

TRAXIÓN
VIDA EN MOVIMIENTO



Reporte Trimestral

1T24

Ciudad de México, 25 de abril de 2024

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA

Conferencia telefónica

Viernes 26 de abril de 2024
10:00 a.m. hora de Ciudad de México
12:00 p.m. hora de Nueva York

Número de conferencia telefónica

Internacional: +1 (973) 528 0016
Estados Unidos: +1 (877) 5450523
Clave de conferencia: 617764

Grabación de la conferencia

(disponible 2 semanas)
Internacional: +1 (919) 882 2331
Estados Unidos: +1 (877) 481 4010
ID: 50384

Contactos

Antonio Tejedo a.tejedo@traxion.global
Elba Salcedo e.salcedo@traxion.global
Santiago Gómez s.gomez@traxion.global

ir@traxion.global

+52 55 5046 7900 ext. 3215

TRAXIÓN REPORTA INGRESOS POR Ps. 6,661 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 15.5%; EL EBITDA CRECE 15.7% PARA ALCANZAR Ps. 1,147 MILLONES

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

- Los ingresos consolidados totalizaron Ps. 6,661 millones, un crecimiento de 15.5% con respecto al 1T23.
- El segmento de logística y tecnología mostró un crecimiento de 28.9%, comparado con el 1T23, representando 36.3% de los ingresos consolidados.
- El EBITDA consolidado totalizó Ps. 1,147 millones, un crecimiento de 15.7% con respecto al mismo período de 2023.
- El margen EBITDA se ubicó en 17.2%, en línea con el 1T23.
- La utilidad neta totalizó Ps. 139 millones, un crecimiento de 92.1%, comparado con el 1T23.
- El flujo neto de efectivo de actividades de operación totalizó Ps. 1,007 millones.
- El CapEx durante el 1T24 ascendió a Ps. 1,148 millones, en línea con el plan de inversiones de 2024.
- La flota promedio en operación fue de 10,966 unidades motrices.
- El área de almacén 3PL se expandió 5.7% para alcanzar de 791,426 m².
- La razón deuda neta sobre EBITDA se ubicó en 2.07x, al 1T24.
- Durante el 1T24, TRAXIÓN inició pruebas con el primer autobús 100% eléctrico, cero emisiones en México, para el servicio de movilidad de personas. La unidad cuenta con 45 asientos reclinables, tiene una autonomía de hasta 210 km., tres niveles de frenos regenerativos y carrocería de alto impacto para trasladar a los usuarios con seguridad a sus destinos.

MENSAJE DEL PRESIDENTE EJECUTIVO

Estimados inversionistas,

Una vez más me dirijo a Ustedes para presentarles otro trimestre de buenos resultados financieros y operativos. Nuestros tres segmentos de negocio avanzan de acuerdo con el plan y la estrategia de TRAXIÓN. Hay varios aspectos positivos que comentar en diversos frentes y empezamos el año con el acelerador a fondo.

Para el primer trimestre de 2024, TRAXIÓN registró ingresos consolidados por 6,661 millones de pesos, lo que representa un crecimiento de 15.5%. Este incremento se debe principalmente a un avance de 28.9% y 18.9% en los ingresos de nuestros segmentos de logística y tecnología, y movilidad de personas, respectivamente. Es importante mencionar que, en el primer trimestre del año, particularmente en nuestro sector, la estacionalidad es mucho más evidente.

En este período cumplimos tres años de reportar por separado nuestro segmento de logística y tecnología, mismo que ha mostrado una evolución favorable en términos de crecimiento, expansión y penetración de servicios. Esta división representó aproximadamente 36% de los ingresos consolidados, en línea con nuestros planes de acelerar los negocios *asset-light*.

Seguimos observando fuertes niveles de demanda en todas nuestras líneas de negocio, particularmente en las regiones del norte y del bajo, como resultado del dinamismo económico generado por la tendencia de *nearshoring*.

Como lo hemos venido comentando ya algunos años, una parte significativa de nuestro negocio se ha materializado gracias a la tendencia de *nearshoring*, que continúa penetrando en México y presentándonos oportunidades rentables de expansión en varias regiones e industrias. Estimamos que aproximadamente un 70% de los ingresos de TRAXIÓN tienen algún tipo de exposición a la actividad generada por esta tendencia, que para nosotros representa un cambio de paradigma y será transformacional para muchas industrias, incluidas la logística y la movilidad.

Es importante mencionar que nuestro segmento de movilidad de personas registró un incremento de más de 18% en la flota promedio, lo que representa aproximadamente 1,245 unidades nuevas, comparado con el mismo período de 2023. Esto se traduce en un ritmo de crecimiento y expansión sin precedentes.

En términos ambientales, sociales y de gobernanza, les comparto que en el transcurso del trimestre iniciamos pruebas con el primer autobús 100% eléctrico, cero emisiones en México, para el servicio de movilidad de personas, en línea con la estrategia y el compromiso de TRAXIÓN, y de sus empresas con la sostenibilidad y el planeta. Con esta iniciativa, esta división está a la vanguardia dentro de la industria al promover la innovación y el cuidado ambiental mediante la reducción del impacto del calentamiento global. El autobús, de 45 asientos reclinables, tiene una autonomía de hasta 210 km., tres niveles de frenos regenerativos y carrocería de alto impacto para trasladar a los usuarios con seguridad a sus destinos.

Finalmente quisiera agradecer la confianza de todos nuestros grupos de interés, y en especial al equipo TRAXIÓN ya que, sin su esfuerzo, estos resultados no serían posibles.

Sinceramente,

Aby Lijtszain Chernizky

Cofundador y presidente ejecutivo.

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Indicadores Financieros	1T24	1T23	Δ
Ingresos consolidados	6,661	5,765	15.5%
Logística y tecnología	2,416	1,875	28.9%
Movilidad de carga	1,770	1,808	(2.1)%
Movilidad de personas	2,475	2,082	18.9%
Costos totales	5,194	4,543	14.3%
Gastos generales ¹	909	763	19.1%
Utilidad operativa consolidada	558	458	21.8%
Depreciación y amortización	589	533	10.5%
EBITDA consolidado	1,147	991	15.7%
Margen EBITDA	17.2%	17.2%	-
Utilidad neta consolidada	139	72	92.1%
Utilidad por acción ²	0.24	0.14	79.0%
CapEx total	1,148	473	142.6%
Flujo neto operativo	1,007	436	131.0%
Deuda neta / EBITDA	2.07x	2.39x	
Indicadores Operativos	1T24	1T23	Δ
Kilómetros recorridos (millones)	180.0	167.9	7.2%
Carga	60.8	61.8	(1.5)%
Transporte Escolar y de personal	119.2	106.1	12.3%
Flota promedio (unidades motrices)	10,966	9,974	9.9%
Carga	2,290	2,261	1.3%
Transporte Escolar y de personal	8,169	6,924	18.0%
Última milla	507	789	(35.7)%
Ingreso promedio por kilómetro (Ps./km.)			
Carga	29.09	28.40	2.4%
Transporte Escolar y de personal	20.77	19.62	5.8%
Costo promedio por kilómetro³ (Ps./km.)			
Carga	20.32	22.21	(8.5)%
Transporte Escolar y de personal	14.69	13.83	6.2%
Área de almacén 3PL (m ²)	791,426	748,636	5.7%
Ingreso por m ²	242.1	198.4	22.1%
Costo por m ²	176.0	137.2	28.3%

¹ Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables en los tres segmentos de negocio.

² Para calcular la utilidad por acción, se utilizó el siguiente promedio ponderado de acciones en circulación excluyendo recompras: 1T24: 567,790,504 acciones; y 1T23: 529,268,290 acciones.

³ Significa los costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y otros costos, incluyendo depreciación y amortización; no incluye costos de almacenaje.

Cifras en millones de pesos excepto datos por acción y por kilómetro.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

TRAXIÓN registró un crecimiento de Ps. 896 millones en los ingresos consolidados, una expansión de 15.5% comparado con el 1T23, principalmente derivado de incrementos de 28.9% y 18.9% en los segmentos de Logística y Tecnología, y de Movilidad de Personas, respectivamente. Lo anterior se debe principalmente al incremento en actividad industrial como resultado de la tendencia de nearshoring, y a mayor penetración de servicios logísticos.

La utilidad operativa consolidada mostró un incremento de Ps. 100 millones, que se traduce en un crecimiento de 21.8%, y resulta en una eficiencia como porcentaje de los ingresos. El costo laboral muestra una normalización con respecto a los cuatro últimos trimestres, como porcentaje de los ingresos, y se encuentra en línea con los niveles de crecimiento y expansión del negocio. El EBITDA consolidado crece 15.7% para alcanzar Ps. 1,147 millones, y un margen de 17.2%, sin cambios con respecto al 1T23 y derivado principalmente de la estacionalidad del negocio, que es más visible durante el primer trimestre del año.

El flujo neto operativo registró Ps. 1,007 millones, lo que representa un crecimiento de Ps. 571 millones comparado con el mismo período del año pasado, como resultado de una mejora de Ps. 369 millones en el capital de trabajo durante el período.

La utilidad neta crece 92.1%, comparado con el 1T24, para alcanzar Ps. 139 millones en el trimestre, como resultado de un incremento de 21.8% en la utilidad operativa, comparado con el mismo periodo del año anterior.

El segmento de logística y tecnología registró ingresos por Ps. 2,416 millones, un crecimiento de Ps. 541 millones, una expansión de 28.9% comparado con el mismo período de 2023. Este segmento continúa siendo el de mayor crecimiento y penetración y, por ende, mayores requerimientos de costos y gastos preoperativos para enfrentar las expansiones. El margen EBITDA mostró niveles similares, comparado con el 1T23, debido a la estacionalidad del trimestre.

Los servicios relacionados con aplicaciones tecnológicas continúan mostrando ritmos de crecimiento acelerado y niveles de penetración favorables. Por su parte, los servicios logísticos 3PL registraron incrementos tanto en ingreso por metro cuadrado como en área, mientras que el negocio de soluciones de última milla mostró una contribución marginal al EBITDA del segmento debido a las condiciones competitivas que prevalecen en este mercado. Finalmente, la parte intermodal creció más de 52% y continúa ganando relevancia en el segmento.

Logística y Tecnología	1T24	1T23	Δ
Ingresos	2,416	1,875	28.9%
Costos totales	2,203	1,702	29.4%
Gastos generales	218	201	8.5%
Utilidad de operación	(5)	(28)	(82.1)%
EBITDA	172	132	30.3%
Margen EBITDA	7.1%	7.0%	8 pbs
Flota de última milla (unidades)	507	789	(35.7)%
Área de almacén (m ²)	791,426	748,636	5.7%
Ingreso promedio por m ² (Ps.) ⁴	242.1	198.4	22.1%
Costo promedio por m ² (Ps.)	176.0	137.2	28.3%

El segmento movilidad de carga generó ingresos por Ps. 1,770 millones, una reducción de 2.1% comparado con el 1T23, principalmente por un efecto de tipo de cambio en nuestros servicios denominados en dólares americanos. La utilidad de operación aumentó 17.4%, mientras que el EBITDA creció 6.0% y el margen se expandió 160 puntos base para alcanzar 21.1%. En términos operativos, el volumen de kilómetros se reduce marginalmente. Todo lo anterior es resultado del programa de reconfiguración de flota y circuitos de carga, que deriva en un mejor control de costos, y en la operación de rutas con mejores tarifas, particularmente servicios transfronterizos y especializados, que resulta en un crecimiento en el ingreso por kilómetro y un diferencial mas amplio

⁴ En el ingreso y costo promedio por metro cuadrado no se consideran algunas operaciones de la división farmacéutica, ya que por su nivel de madurez podrían distorsionar temporalmente las cifras.

comparado con el costo por kilómetro, en línea con los planes de la compañía. Esto se traduce en una mayor eficiencia por unidad en nuestros servicios.

Movilidad de Carga	1T24	1T23	Δ
Ingresos	1,770	1,808	(2.1)%
Costos totales	1,240	1,373	(9.7)%
Gastos generales	321	257	24.9%
Utilidad de operación	209	178	17.4%
EBITDA	373	352	6.0%
Margen EBITDA	21.1%	19.5%	160 pbs
Kilómetros recorridos (millones)	60.8	61.8	(1.5)%
Flota promedio (unidades motrices)	2,290	2,261	1.3%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	29.09	28.40	2.4%
Costo promedio por km. (Ps.)	20.32	22.21	(8.5)%

El segmento de movilidad de personas registró un crecimiento en ingresos de 18.9% con respecto al 1T23, para alcanzar Ps. 2,475 millones y se debe principalmente a los altos niveles de demanda por estos servicios, particularmente en las regiones del norte y Bajío, como resultado de la tendencia de *nearshoring*. Como resultado de lo anterior, la flota creció 18.0%, comparado con el mismo período del año pasado, y representa aproximadamente 1,245 unidades nuevas, en promedio.

Continuamos observando fuerte demanda en esta división, y hemos sido capaces de satisfacerla a través de una planeación adecuada, siempre privilegiando las oportunidades con mayores retornos.

Movilidad de Personas	1T24	1T23	Δ
Ingresos	2,475	2,082	18.9%
Costos totales	1,751	1,468	19.3%
Gastos generales	333	276	20.7%
Utilidad de operación	391	338	15.7%
EBITDA	624	522	19.5%
Margen EBITDA	25.2%	25.1%	14 pbs
Kilómetros recorridos (millones)	119.2	106.1	12.3%
Flota promedio (unidades motrices)	8,169	6,924	18.0%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	20.77	19.62	5.8%
Costo promedio por km. (Ps.)	14.69	13.83	6.2%

Costos Totales	1T24	% Ingresos	1T23	% Ingresos	Δ
Combustible	767	11.5%	830	14.4%	(7.6)%
Costo laboral	1,366	20.5%	1,137	19.7%	20.1%
Peajes (autopistas)	241	3.6%	215	3.7%	12.1%
Mantenimiento de flota	348	5.2%	301	5.2%	15.6%
Instalaciones, servicios y suministros	1,968	29.5%	1,600	27.8%	23.0%
Depreciación y amortización	504	7.6%	460	8.0%	9.6%
Costos totales	5,194	78.0%	4,543	78.8%	14.3%

Resultado Integral de Financiamiento	1T24	1T23
Gasto por interés	(364)	(354)
Utilidad (pérdida) cambiaria	(20)	(37)
Efecto en instrumentos financieros	12	22
Ingresos por interés	21	11
Otros	(10)	(6)
Resultado integral de financiamiento	(361)	(364)

Flujo de Efectivo por Actividades de Operación	1T24	1T23	Δ\$	
Utilidad neta consolidada	139	72	67	
Gasto por impuestos a la utilidad	58	23	35	
Depreciación y amortización	589	533	56	
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	17	9	8	
Intereses a cargo	373	358	15	
Otros costos financieros	(32)	(32)		
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	22	4	18	
Pérdida (utilidad) cambiaria no realizada	5	2	3	
Flujo Antes de Capital de Trabajo	1,171	969	202	
Capital de Trabajo	(164)	(533)	369	
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	1,007	436	571	131.0%

CapEx	1T24			
	Expansión	Renovación	Total	%
Movilidad de carga	73	108	180	15.7%
Logística y tecnología	72	-	72	6.2%
Movilidad de personas	896	-	896	78.0%
Total	1,040	108	1,148	

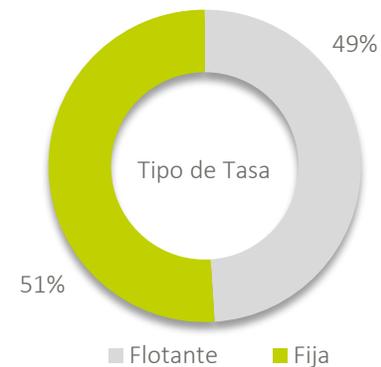
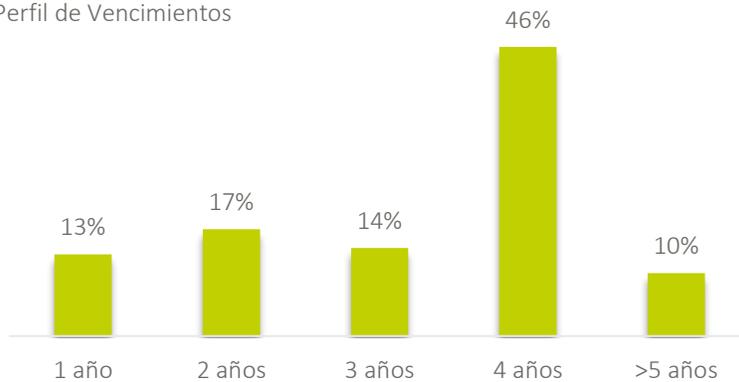
PERFIL DE LA DEUDA

Desglose de la Deuda	1T24	1T23	Δ\$	Δ%
Deuda a corto plazo	1,332	1,001	331	33.1%
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	94	128	(34)	(26.6)%
Deuda a largo plazo	9,365	8,975	390	4.3%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	50	170	(120)	(70.6)%
Deuda total	10,841	10,274	567	5.5%
Efectivo ⁵	1,071	877	194	22.1%
Deuda neta	9,770	9,397	373	4.0%

⁵ Incluye efectivo, equivalentes, e inversiones en acciones.

Razones de Apalancamiento	1T24
Deuda total / EBITDA UDM ⁶	2.29x
Deuda neta ⁷ / EBITDA UDM	2.07x
Deuda total / Capital contable	0.77x

Perfil de Vencimientos



ASG - SOSTENIBILIDAD

En TRAXIÓN contamos con una estrategia ASG integral y robusta basada en cuatro ejes rectores: Gobernanza, Personas, Planeta y Rentabilidad; la cual es reconocida año tras año por las más prestigias plataformas calificadoras en materia ASG. Lo invitamos a conocer más detalles a lo largo de esta sección.

Buscamos mitigar nuestro impacto al medio ambiente y nuestra contribución al cambio climático ofreciendo soluciones de transporte y logística eficientes en el uso de los recursos. Para ello:

- Renovamos constantemente nuestra flota y realizamos exhaustivos programas de mantenimiento, para disponer siempre de unidades motrices en óptimas condiciones.
- Potenciamos el uso de tecnología de vanguardia en los procesos, flota y almacenes (propios y aquellos que gestionamos de terceros). Todo esto incluye sistemas avanzados de telemetría, que permiten monitorear el consumo de combustible de nuestras unidades motrices y los hábitos de manejo de nuestros operadores, los cuales afectan directa y significativamente el rendimiento del combustible.
- Capacitamos constantemente a nuestros operadores en manejo ecoeficiente y su compensación cuenta con un componente variable ligado al buen rendimiento del combustible.
- Colaboramos con proveedores para pruebas de motores, tecnologías y combustibles más amigables con el medio ambiente.

La implementación de esta serie de estrategias tiene como resultado una constante mejora en el rendimiento del combustible de nuestras unidades motrices, lo cual implica una menor emisión de dióxido de carbono, el principal Gas de Efecto Invernadero (GEI) que contribuye al calentamiento global y al cambio climático. Aunado a esto, nuestra flota cuenta con motores de última generación, lo que contribuye a una menor emisión de gases contaminantes.

Como prueba ello, en el 2023, todas nuestras unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga, Auto Express Frontera Norte (AFN), Grupo SID Carga (SUVI), Transportadora Egoba, Autotransportes El Bisoñe (El Bisoñe) y Muebles y Mudanzas (MYM) fueron galardonadas con los distintivos de “Buen Desempeño Ambiental” (AFN y SUVI) y “Excelente Desempeño Ambiental” (Egoba, El

⁶ Deuda total y EBITDA últimos 12 meses, basado en la definición de deuda como lo determina el crédito sindicado.

⁷ Incluye el efecto de los instrumentos financieros derivados.

Bisonte y MYM) en el programa voluntario **Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)** por haber **reducido en conjunto 134,943 toneladas de dióxido de carbono (CO₂), equivalentes al 23% de las emisiones totales de TRAXIÓN**, como resultado de las estrategias y acciones de eficiencia mencionadas. Lo invitamos a leer los reportes oficiales de la SEMARNAT en la página de sostenibilidad de TRAXIÓN: <https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

En este respecto las métricas con mayor relevancia son aquellas relacionadas con el consumo y utilización de combustible y sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI):

Métricas ⁸	Unidad de Medida	2018	2019	2020	2021	2022	2023	1T24
Rendimiento de Combustible ⁹	km/l	3.45	3.57	3.70	3.49	3.48	3.49	3.54
Intensidad en el Consumo de Combustible	l/km	0.29	0.28	0.27	0.29	0.29	0.29	0.28
Intensidad de Emisiones de GEI ¹⁰ (Alcance 1)	tCO ₂ eq/1,000 km	0.84	0.83	0.80	0.79	0.79	0.80	0.79

Marcos y Estándares de Reporteo



Alineamos nuestro Informe Integrado a los marcos y estándares líder en materia de divulgación de información ASG: **Sustainability Accounting Standards Board (SASB)**, **Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD)** y **Global Reporting Initiative (GRI)**, por lo que estamos preparados para reportar de acuerdo con los estándares del **International Sustainability Standards Board (ISSB)**.

Buscamos maximizar nuestra contribución a los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**, y estamos comprometidos con la implementación de los **10 Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas**. Reportamos y divulgamos información ASG a través de dos de las plataformas de información líder internacionales: **Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor's (S&P-CSA)** y **Carbon Disclosure Project (CDP)**; así como en **Bloomberg ESG**.

Transparencia y Calificaciones



TRAXIÓN forma parte del índice **S&P/BMV Total México ESG**, colocándonos entre las empresas más prestigiosas y reconocidas por sus esfuerzos y logros ESG en México. Asimismo, formamos parte del índice regional **Dow Jones Sustainability MILA Pacific Alliance**, que califica el desempeño de empresas líderes de Chile, Colombia, México y Perú en materia ASG. TRAXIÓN es una de solo cuatro compañías del sector transporte incluidas en el índice. Más información acerca del índice, así como la lista de sus miembros en: <https://www.spglobal.com/spdji/en/indices/esg/dow-jones-sustainability-mila-pacific-alliance-index/#overview> <https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

TRAXIÓN esta certificada en el cumplimiento de las normas ISO 37001 “Sistema de Gestión Anticorrupción” e ISO 19600 “Sistema de Gestión de Cumplimiento en materia Fiscal y de Prevención de Lavado de Dinero (PLD)”, reafirmando nuestro compromiso en la materia.

8 Los cálculos a partir del 4T22, incluyen datos de Medistik.

9 Los indicadores de rendimiento e intensidad están basados en nuestro consumo de diésel, ya que anualmente este representa un 95% de nuestro consumo energético total. Asimismo, nuestras estrategias de eficiencia se centran en el consumo de este combustible.

10 Diésel, gasolina y gas natural, con base en poderes caloríficos de 2022.

En el cuestionario **Carbon Disclosure Project (CDP) 2023** en materia de Cambio Climático, incrementamos nuestra calificación dos niveles de “C” a “B”. Esta calificación se encuentra en el nivel de *Management - Taking Coordinated Action on Climate Issues*, cuatro niveles por arriba de la media del sector de transporte a nivel mundial; y dos niveles por arriba de la media global y de la media regional de Norteamérica. CDP es la plataforma internacional de divulgación ambiental más reconocida en el mundo, al proporcionar información relevante a inversionistas, empresas y gobiernos. Para consultar el scorecard:

https://traxion.global/assets/prensa/CDP_Scorecard_2023_ES.pdf

En 2023 TRAXIÓN obtuvo una calificación de 52 en el cuestionario **Corporate Sustainability Assessment (CSA) de S&P**, colocándonos en el **11% de empresas mejor puntuadas en la industria a nivel global**, y 26 puntos por encima del promedio en la industria. El cuestionario permite comparar el desempeño de la empresa en una amplia gama de criterios ASG relevantes para el creciente número de inversionistas enfocados en la sostenibilidad, de acuerdo con la base de datos de sostenibilidad más reconocida en el mundo de los índices. Lo invitamos a conocer más detalles al respecto en las siguientes ligas:

https://traxion.global/assets/prensa/CSA_Scorecard_2023_PDF_ES.pdf

<https://www.spglobal.com/esg/scores/results?cid=7695969>

En la evaluación de sostenibilidad de **EcoVadis 2023** obtuvimos una puntuación de 60/100, incrementando 4 puntos, por lo que fuimos premiados por segunda vez con la Medalla de Plata EcoVadis. Este logro, nos coloca en el 25% de empresas mejor puntuado en nuestro sector. EcoVadis evalúa la sostenibilidad de los proveedores de más de 90,000 empresas en todo el mundo. La evaluación se centra en cuatro temas: medio ambiente; ética; prácticas laborales y derechos humanos; y compras sostenibles. El certificado de la evaluación se puede consultar en: https://traxion.global/assets/prensa/EcoVadis_Certificado_2023_ESP.pdf

Estamos implementando un **programa para incrementar el número de mujeres en posiciones operativas**, el cual atiende de manera puntual los desafíos presentes en todas las etapas del proceso de atracción, desarrollo y retención de talento. Una vez que concluya la fase piloto, atenderemos las áreas de oportunidad y aprendizaje detectadas para ampliar paulatinamente su implementación a más operaciones.

En el transcurso del trimestre **iniciamos pruebas con el primer autobús en México 100% eléctrico cero emisiones para el transporte escolar y de personal**, en línea con la estrategia y el compromiso de TRAXIÓN y sus empresas con la sostenibilidad y el planeta. Con esta iniciativa, nuestro segmento de movilidad de personas se sitúa a la vanguardia de la industria al promover la innovación y el cuidado del planeta mediante la reducción del impacto del calentamiento global. El autobús de 45 asientos reclinables tiene una autonomía de 210 kms, tres niveles de frenos regenerativos y carrocería de alto impacto para trasladar a los usuarios con seguridad a sus destinos.

Estamos incorporando a la flota de última milla camionetas eléctricas Cero Emisiones tras haber concluido satisfactoriamente las pruebas para su adopción. Así, nuestra empresa farmacéutica Medistik es el primer operador logístico en México en emplear una camioneta eléctrica refrigerada para el transporte de insumos de la salud, validada bajo los protocolos más estrictos de la industria.

Adicional a esto, seguimos evaluando y mapeando la disponibilidad en el mercado y la factibilidad tecno-económica de **combustibles alternativos** para nuestra operación, especialmente **biometano e hidrógeno**.

En el transcurso del 2023 hemos sentamos las bases para **desarrollar un sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional, en apego a la norma ISO 45001**, basado en la implementación de una estrategia integral de gestión de riesgos y medicina preventiva, que permita proporcionar lugares de trabajo seguros y saludables, mejorando el desempeño de los colaboradores. La base del sistema es la **Política de Seguridad y Salud Ocupacional del Grupo**, la cual puede consultar en las siguientes ligas:

Español: https://traxion.global/assets/integridad/POL_SEGURIDAD_Y_SALUD.pdf

Inglés: https://traxion.global/assets/integrity/POL_SEGURIDAD_Y_SALUD_ENG.pdf (ingles).

COBERTURA DE ANALISTAS

Institución	Analista	Contacto
Actinver	Ramón Ortiz	rortiz@actinver.com.mx
Bank of America	Carlos Peyrelongue	carlos.peyrelongue@bofa.com
Barclays	Pablo Monsiváis, CFA	pablo.monsivais@barclays.com
BBVA	Pablo Abraham	pablo.abraham@bbva.com
BTG Pactual	Fernanda Recchia	fernanda.recchia@btgpactual.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
Jefferies	Alejandro Demichelis	ademichelis@jefferies.com
JP Morgan	Guilherme Mendes	guilherme.g.mendes@jpmorgan.com
Miranda – Vector	Martín Lara	martin.lara@miranda-gr.com
Santander	Pablo Ricalde	paricalde@santander.com.mx

SOBRE TRAXIÓN

TRAXIÓN es la empresa líder de transporte y logística en México. Ofrece soluciones integrales a través del portafolio de servicios más amplio y diverso del país. La plataforma de TRAXIÓN opera tres segmentos de negocio: **movilidad de carga, logística y tecnología, y movilidad de personas**. La Compañía cuenta con 10 marcas reconocidas por su liderazgo en los diferentes nichos de negocio en los que participa. TRAXIÓN se estableció en 2011 y cerró el 1T24 con una flota promedio de 10,966 unidades motrices, 791,426 metros cuadrados de espacio de almacén logístico 3PL, presencia nacional, una cartera de más de 1,000 clientes, y más de 22,000 colaboradores. Entre las ventajas competitivas más importantes de TRAXIÓN destacan: un equipo administrativo experimentado y comprometido, utilización de tecnologías de última generación, es único consolidador en un sector altamente fragmentado, única empresa institucional dentro de una industria dominada por empresas familiares, con un portafolio de servicios *premium* diversificado, relaciones de largo plazo con clientes y proveedores, y visión anticipada de mercado.

Logística y Tecnología

En este segmento, TRAXIÓN provee soluciones logísticas a lo largo de toda la cadena de suministro a través de plataformas digitales y aplicaciones tecnológicas y un enfoque *asset light*. Entre los servicios que ofrece están: soluciones logísticas integrales 4PL, manejo de almacenes 3PL, servicios de última milla, paquetería y mensajería, y *brokerage* de carga intermodal ferroviaria, entre otros. Al cierre del 1T24 operaba más de 791,426 metros cuadrados de almacén 3PL y una flota de última milla integrada por 507 unidades.

Movilidad de Carga

El segmento de movilidad de carga provee soluciones integrales de carga. Entre los servicios que presta la Compañía destacan: carga dedicada, carga consolidada (LTL), carga intermodal, carga refrigerada, carga internacional y cruces fronterizos, transporte de petroquímicos, mudanza, y transporte especializado. Operamos una plataforma de 5 marcas de alto reconocimiento como Transportadora EGOBA, Muebles y Mudanzas MYM, Grupo SID, Auto Express Frontera Norte, y Autotransportes El Bistonte. TRAXIÓN cuenta con una de las flotas más modernas, diversas y flexibles de la industria, compuesta por un promedio de 2,290 unidades motrices al cierre del 1T24.

Movilidad de Personas

El segmento de transporte escolar y de personal provee servicios de transporte de personal a corporativos, parques industriales y hoteles, así como transporte de estudiantes a escuelas y universidades, y servicios de turismo a grupos. A través de su subsidiaria LIPU, TRAXIÓN opera una plataforma centralizada bajo contratos dedicados o servicio spot y la flota más grande y moderna de México compuesta por un promedio de 8,169 unidades motrices al cierre del 1T24.

Aviso Legal — La información presentada en este comunicado puede contener declaraciones con ciertas estimaciones respecto al futuro relacionadas a Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. y sus subsidiarias (en conjunto “Traxión” o la “Compañía”), las cuales no son hechos históricos y representan la visión actual de la administración de Traxión, basada en la información disponible para la Compañía. Tales declaraciones están sujetas a ciertos riesgos y factores hechos a base de presunciones. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea”, y otras expresiones similares, relacionadas o no con la Compañía, buscan dar estimaciones o previsiones. Distintos factores pueden causar que los resultados implícitos en las declaraciones sean materialmente diferentes a cualquier resultado futuro o evento de, o relacionado con, Traxión que pudiera ser incluido, en forma expresa o implícita dentro de dichas declaraciones. Asimismo, si los supuestos utilizados en las declaraciones resultan ser incorrectos, los resultados reales podrían variar materialmente de aquellos descritos en el presente como anticipados, creídos, estimados o esperados. Traxión no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones o información presentada dentro de este comunicado.

ESTADOS FINANCIEROS – BALANCE GENERAL (miles de pesos MXN)

ACTIVO	2024	2023	PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	2024	2023
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,071,395	1,379,799	Venc. circulante de deuda a largo plazo	1,232,340	986,991
Cuentas por cobrar, neto	4,937,116	4,340,114	Deuda bursátil circulante	100,000	100,000
Activos por impuestos a la utilidad	234,329	234,166	Obligaciones por arrendamiento capitalizable	94,394	102,477
Otros activos por impuestos	901,342	940,166	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a corto plazo	465,891	524,475
Otras cuentas por cobrar, neto	574,828	492,173	Proveedores	2,162,333	1,629,662
Inventarios, neto	173,413	163,412	Acreeedores	1,417,844	1,326,868
Pagos anticipados	301,157	256,840	Otros impuestos por pagar	754,846	923,960
Instrumentos financieros derivados a corto plazo	33,927	31,000	Provisiones	1,239,587	981,306
Total de activo circulante	8,227,507	7,837,670	Impuesto a la utilidad	74,205	73,859
			Participación de trabajadores en utilidad	98,876	87,686
			Anticipos de clientes	40,877	73,539
Activo no circulante:			Total de pasivo circulante	7,681,193	6,810,823
Pagos anticipados a largo plazo	180,933	159,954	Pasivo no circulante:		
Equipo de transporte y maquinaria, neto	15,175,752	14,321,811	Deuda bancaria a largo plazo ¹¹	6,864,854	6,597,426
Activo por derecho de uso, neto	1,258,599	1,386,262	Deuda bursátil a largo plazo ¹¹	2,500,000	2,500,000
Inversiones permanentes	229,954	179,373	Obligaciones por arrendamiento capitalizable a largo plazo ¹¹	49,781	68,510
Crédito mercantil	5,289,914	5,291,841	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a largo plazo	530,807	584,055
Activos intangibles y otros activos, neto	2,172,664	2,184,147	Acreeedores a largo plazo	61,574	60,641
Depósitos en garantía	105,043	102,880	Instrumentos financieros derivados	-	2,549
Instrumentos financieros derivados	11,848	20,245	Beneficios a empleados	120,604	119,860
Impuestos a la utilidad diferidos	508,045	491,028	Impuestos a la utilidad diferidos	1,355,471	1,329,887
Total de activos no circulantes	24,932,752	24,137,541	Total del pasivo no circulante	11,483,091	11,262,928
			Total del pasivo	19,164,284	18,073,751
			Capital contable:		
			Capital social	10,043,319	10,043,319
			Prima en suscripción de acciones	135,944	135,944
			Reserva legal	85,549	85,549
			Pérdidas actuariales	(8,856)	(7,285)
			Pérdidas por instrumentos financieros derivados	29,763	33,592
			Efecto por conversión	(3,340)	(3,031)
			Otras cuentas de capital	(223,278)	(184,740)
			Resultados acumulados	3,938,982	3,800,308
			Total del capital contable participación controlada	13,998,083	13,903,656
			Participación no controlada	(2,108)	(2,196)
			Total del capital contable	13,995,975	13,901,460
Total de activo	33,160,259	31,975,211	Total del pasivo y capital contable	33,160,259	31,975,211

¹¹ Excluye vencimientos circulantes

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE RESULTADOS (miles de pesos MXN)

	<u>1T24</u>	<u>1T23</u>	Δ%
Ingresos por servicios:			
Ingresos por fletes (carga)	1,769,916	1,807,717	(2.1)%
Servicios de logística	2,416,408	1,875,339	28.9%
Ingresos de personal	2,474,856	2,081,766	18.9%
Total de ingresos de operación	6,661,180	5,764,822	15.5%
Costos totales	5,193,899	4,543,152	
Utilidad bruta	1,467,281	1,221,670	20.1%
Gastos generales	947,508	811,504	
Estimación de cuentas incobrables	16,671	9,285	
Otros (ingresos) gastos, neto	(55,050)	(57,416)	
Utilidad de operación	558,152	458,297	21.8%
(Costo) ingreso financiero:			
Gastos por intereses	(363,916)	(353,647)	
Costo financiero del plan de beneficios definidos	(1,353)	(1,386)	
Otros costos financieros	(8,625)	(4,832)	
(Pérdida) utilidad en cambios, neta	(19,909)	(36,897)	
Efecto de valuación de instrumentos financieros	12,121	22,470	
Ingresos por intereses	20,755	11,078	
Costo financiero, neto	(360,927)	(363,214)	
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	197,225	95,083	107.4%
Impuesto a la utilidad:			
Sobre base fiscal	47,582	22,529	
Diferidos	10,881	311	
Total de impuesto a la utilidad	58,463	22,840	
Utilidad (pérdida) neta consolidada	138,762	72,243	92.1%

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (miles de pesos MXN)

	<u>1T24</u>	<u>1T23</u>
Flujo de efectivo de actividades de operación:		
Utilidad neta consolidada	138,762	72,243
Depreciación y amortización	588,910	532,539
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	16,671	9,285
Impuestos a la utilidad	58,463	22,840
Pérdidas (utilidad) en cambios no realizada	4,956	1,818
Gasto por intereses, neto	351,786	347,401
Pérdida (utilidad) en venta de equipo de transporte y maquinaria	22,360	3,717
Otras partidas virtuales	(10,768)	(21,084)
Flujo antes de variaciones al capital de trabajo	1,171,140	968,759
Cuentas por cobrar a clientes	(613,673)	(470,496)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	(7,445)
Otros activos circulantes	(85,476)	(230,698)
Impuestos por pagar	(47,236)	(79,140)
Proveedores	532,671	(88,345)
Pasivos acumulados	251,171	537,746
Cuentas por pagar a partes relacionadas	-	9,158
Anticipo de clientes	(32,662)	(7,110)
Otros impuestos por pagar	(169,116)	(196,831)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,006,819	435,598
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión:		
Adquisiciones de equipo de transporte y maquinaria	(1,147,608)	(473,314)
Otros activos y pasivos netos	(31,889)	68,327
Otros cobros (pagos) por vender (adquirir) capital o instrumentos de deuda de otras entidades	(50,581)	(10,870)
Intereses ganados	20,755	11,078
Flujos netos de efectivo generados de actividades de inversión	(1,209,323)	(404,779)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento:		
Pagos de deuda bancaria	(190,136)	(2,602,349)
Plan de acciones	(38,538)	(110,533)
Pagos de arrendamiento capitalizable	(26,812)	(30,844)
Cobros por instrumentos financieros derivados	12,121	14,803
Liquidación de instrumentos financieros derivados	(2,549)	-
Préstamos obtenidos de bancos	751,070	3,069,735
Pagos de arrendamiento	(224,393)	(196,942)
Intereses pagados	(386,348)	(430,534)
Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(105,585)	(286,664)
(Disminución neta) incremento neto de efectivo y equivalentes	(308,089)	(255,845)
Efectivo y equivalentes al inicio del período	1,379,799	996,222
Efecto de revaluación sobre el efectivo	(315)	(1,818)
Efectivo y equivalentes al final del período	1,071,395	738,559