

TRAXIÓN

VIDA EN MOVIMIENTO



Reporte Trimestral

3T23

Ciudad de México, 23 de octubre de 2023

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices

Powered by the S&P Global CSA

Conferencia Telefónica

Martes 24 de octubre de 2023
10:00 a.m. Ciudad de México
12:00 p.m. New York

Número para conferencia

Internacional: +1 (973) 528 0011
Estados Unidos: +1 (888) 506 0062
Código: 940159

Grabación de conferencia

(disponible dos semanas)
Internacional: +1 (919) 882 2331
Estados Unidos: +1 (877) 481 4010
ID: 49122

Contacto

Antonio Tejedo

a.tejedo@traxion.global

Elba Salcedo

e.salcedo@traxion.global

ir@traxion.global

+52 55 5046 7900 ext. 3215

TRAXIÓN REPORTA INGRESOS POR Ps. 6,389 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 18.9%, EBITDA POR Ps. 1,174 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 25.7%, Y UN MARGEN DE 18.4%

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

- Los ingresos consolidados totalizaron Ps. 6,389 millones en el trimestre, un crecimiento de 18.9%, con respecto al 3T22.
- El segmento de logística y tecnología reportó una expansión de 38.0% en ingresos, siendo la división con mayor crecimiento en el trimestre.
- Los costos totales mostraron un crecimiento de 15.5%, que representa una eficiencia de 230 puntos base, como porcentaje de los ingresos, comparado con el 3T22.
- El EBITDA consolidado totalizó Ps. 1,174 millones en el trimestre, un crecimiento de 25.7%, con respecto al mismo período de 2022.
- El margen EBITDA se ubicó en 18.4%.
- La utilidad neta totalizó Ps. 246 millones en el período, un incremento de 60.8% con respecto al 3T22.
- El flujo neto de efectivo de actividades de operación totalizó Ps. 485 millones.
- El CapEx ascendió a Ps. 1,123 millones en el trimestre.
- La razón deuda neta sobre EBITDA se ubicó en 1.98x, al cierre del 3T23.
- La flota promedio en operación durante el 3T23 fue de 10,287 unidades motrices.
- El 10 de agosto TRAXIÓN concluyó una oferta mixta subsecuente de capital en México y en mercados internacionales de conformidad con la regla 144^a y Reg S por Ps. 4,579 millones, cuya porción primaria ascendió a Ps. 2,757 millones brutos.

MENSAJE DEL PRESIDENTE EJECUTIVO

Estimados inversionistas,

Me da mucho gusto dirigirme a ustedes de nuevo con muy buenas noticias. El tercer trimestre de este año fue clave para TRAXIÓN. Además de unos resultados financieros y operativos extraordinarios, el 10 de agosto concluimos nuestro proceso de oferta pública subsecuente de capital, cuyos recursos utilizaremos para financiar principalmente el crecimiento orgánico de nuestro segmento de movilidad de personas.

Esta capacidad de financiamiento es una de nuestras ventajas competitivas más importantes y representa una barrera de entrada muy alta en el sector, que nos posiciona un paso adelante para continuar capitalizando las oportunidades que nos brinda la tendencia de Nearshoring.

Como les habíamos comentado anteriormente, la demanda de este segmento sobrepasaba la capacidad financiera de la compañía, por lo que decidimos llevar a cabo esta oferta de capital, que traerá muchos beneficios; entre ellos capital fresco para crecer, un porcentaje más grande de acciones flotantes, mayor liquidez, y una base más amplia de inversionistas. Sin duda otro hito importantísimo para la historia de TRAXIÓN.

En términos financieros, los ingresos consolidados alcanzaron Ps. 6,389 millones, un crecimiento de 18.9% comparado con el mismo período de 2022, mientras que el EBITDA crece 25.7% para totalizar Ps. 1,174 millones. Ambas cifras son las más altas de la historia de la compañía, en términos trimestrales. Por su parte, el margen EBITDA se ubica en 18.4%, en línea con nuestros estimados.

En la parte operativa, TRAXIÓN terminó el tercer trimestre de 2023 con una flota de 10,287 unidades. El segmento de movilidad de personas mostró un crecimiento de flota de 14.1%, comparado con el mismo periodo de 2022, lo que representa más de 900 unidades nuevas, en promedio.

El segmento de logística y tecnología reportó un incremento de 38.0% en los ingresos del trimestre, y continúa siendo nuestra división con mayor crecimiento, en línea con nuestros planes de expansión en los negocios *asset-light*.

Continuamos con nuestra estrategia de rentabilización de flota en el segmento de movilidad de carga, así como captar el crecimiento orgánico de esta división a través de nuestra aplicación digital TRAXPORTA, lo que nos ha permitido incrementar significativamente las capacidades de carga utilizando flotas de terceros, reduciendo los niveles de CapEx para expansión en este segmento.

Nuevamente agradezco a todos nuestros grupos de interés, en especial a nuestros clientes y colaboradores, quienes hacen posibles estos excelentes resultados trimestrales.

Sinceramente,

Aby Lijtszain Chernizky

Cofundador y Presidente Ejecutivo.

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Indicadores Financieros	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Ingresos consolidados	6,389	5,373	18.9%	18,135	14,838	22.2%
Movilidad de carga	1,972	1,959	0.7%	5,645	5,336	5.8%
Logística y tecnología	2,064	1,496	38.0%	5,869	4,061	44.5%
Movilidad de personas	2,353	1,918	22.7%	6,621	5,441	21.7%
Costos totales	4,903	4,244	15.5%	13,987	11,690	19.6%
Gastos generales ¹	843	697	20.9%	2,474	1,863	32.8%
Utilidad operativa consolidada	643	431	49.2%	1,673	1,284	30.3%
Depreciación y amortización	531	503	5.6%	1,655	1,355	22.1%
EBITDA consolidado	1,174	934	25.7%	3,328	2,638	26.2%
Margen EBITDA	18.4%	17.4%	100 pbs	18.4%	17.8%	60 pbs
Utilidad neta consolidada	246	153	60.8%	430	491	(12.4)%
Utilidad por acción ²	0.45	0.29	57.6%	0.79	0.93	(14.9)%
CapEx total	1,123	793	41.6%	2,478	2,352	5.4%
Flujo neto operativo	485	747	(262)	2,118	2,326	(208)
Deuda Neta/ EBITDA	1.98x	2.29x				

Indicadores Operativos	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Kilómetros recorridos (millones)	178.8	173.4	3.1%	520.0	501.8	3.6%
Movilidad de carga	62.3	69.6	(10.5)%	186.0	205.6	(9.5)%
Movilidad de personas	116.5	103.8	12.3%	334.0	296.2	12.8%
Flota promedio (unidades motrices)	10,287	9,652	6.6%	10,179	9,496	7.2%
Movilidad de carga	2,223	2,366	(6.0)%	2,241	2,323	(3.5)%
Movilidad de personas	7,398	6,486	14.1%	7,192	6,367	13.0%
Última milla	666	800	(16.8)%	745	806	(7.5)%
Ingreso promedio por kilómetro (Ps./km.)						
Movilidad de carga	29.02	25.80	12.5%	29.17	24.68	18.2%
Movilidad de personas	20.19	18.48	9.3%	19.82	18.37	7.9%
Costo promedio por kilómetro (Ps./km.)						
Movilidad de carga	21.93	22.06	(0.6)%	21.81	20.51	6.3%
Movilidad de personas	14.19	13.70	3.5%	13.82	13.39	3.2%
Área de almacén 3PL (m²)	812,612	607,563	33.7%	772,176	607,078	27.2%
Ingreso por m ²	215.7	189.8	13.7%	212.9	179.2	18.8%
Costo por m ²	150.5	126.3	19.2%	148.8	123.9	20.1%

1 Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables.

2 Para calcular la utilidad por acción, se utilizó el siguiente promedio ponderado de acciones en circulación excluyendo recompras: 3T23: 545,422,871 acciones; 3T22: 533,290,453 acciones, 9M23: 545,422,871 acciones; 9M22: 530,295,768 acciones.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

TRAXIÓN reporta un crecimiento de Ps. 1,016 millones en los ingresos consolidados, un incremento de 18.9% comparado con el 3T22, derivado principalmente de expansiones en los segmentos tanto de logística y tecnología como de movilidad de personas, de 38.0% y 22.7% respectivamente.

Los costos totales muestran un crecimiento de 15.5%, que es menor al de los ingresos, y una eficiencia de 230 puntos base como porcentaje de los ingresos comparado con el mismo período de 2022. El costo laboral crece 62.9%, y se debe principalmente a un aumento en la plantilla laboral, especialmente en los negocios logísticos, las adquisiciones, y la expansión del segmento de movilidad de personas.

Los gastos generales muestran un incremento de 20.9% comparado con el 3T22, en línea con el crecimiento de los ingresos consolidados, mostrando una eficiencia marginal de 22 puntos base como porcentaje de los ingresos.

La utilidad operativa creció Ps. 212 millones, un incremento de 49.2%. El EBITDA supera por segunda vez la marca de Ps. 1,000 millones en un trimestre, al alcanzar Ps. 1,174 millones, una expansión de 25.7%. El margen se ubica en 18.4%, que implica una recuperación comparado con los períodos de 2022.

El resultado integral de financiamiento registró un incremento de Ps. 104 millones comparado con el mismo trimestre de 2022, derivado principalmente de un aumento de Ps. 126 millones en el gasto por intereses como resultado de (i) un alza relevante en las tasas de interés; y (ii) un aumento en el nivel de apalancamiento para financiar el crecimiento natural del negocio. Por su parte, la métrica de apalancamiento se ubicó en 1.98x deuda neta sobre EBITDA.

La utilidad neta registró un crecimiento de Ps. 93 millones, una expansión de 60.8% comparado con el 3T22, como resultado de una mayor utilidad operativa consolidada.

En términos de CapEx, la cifra acumulada en los primeros nueve meses del año alcanza Ps. 2,478 millones, que se ejerció para satisfacer niveles de demanda superiores a los estimados previos de la compañía, particularmente en el segmento de movilidad de personas. Es importante resaltar que los beneficios de dichas inversiones se reflejarán en los próximos trimestres.

El segmento de logística y tecnología registró un crecimiento de 38.0% en ingresos, principalmente impulsado por una mayor contribución del negocio de logística 3PL y por los ingresos de la división farmacéutica. Lo anterior resultó en un incremento de más de 205,000 metros cuadrados de área de almacén 3PL, que significa una expansión de 33.7% comparado con el 3T22, y un aumento de 13.7% en el ingreso por metro cuadrado. En este segmento se ha incurrido en gastos adicionales para consolidar la infraestructura requerida para cumplir con los planes futuros de expansión de la división.

Por su parte, nuestra aplicación digital TRAXPORTA reportó un crecimiento de más de 98% en los ingresos en el trimestre, comparado con el mismo período de 2022, manteniendo la tendencia de crecimiento proyectada por la compañía.

Logística y Tecnología	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Ingresos	2,064	1,496	38.0%	5,869	4,061	44.5%
Costos totales	1,881	1,260	49.3%	5,231	3,472	50.7%
Gastos generales	188	204	(7.8)%	666	440	51.4%
Utilidad de operación	(5)	32	(115.6)%	(28)	149	(118.8)%
EBITDA	176	134	31.3%	474	410	15.6%
Margen EBITDA	8.5%	9.0%	(43) pbs	8.1%	10.1%	(202) pbs
Flota de última milla (unidades)	666	800	(16.8)%	745	806	(7.5)%
Espacio de almacén (m ²)	812,612	607,563	33.7%	772,176	607,078	27.2%
Ingreso promedio por m ² (Ps.)	215.7	189.8	13.7%	212.9	179.2	18.8%
Costo promedio por m ² (Ps.)	150.5	126.3	19.2%	148.8	123.9	20.1%

El segmento de movilidad de carga registró un avance en el programa de renovación de flota y reorganización de operaciones de carga especializada e internacional. El nivel de ingresos del segmento se mantiene durante el período, y tanto la utilidad operativa, como el EBITDA del segmento muestran incrementos de 99.3% y 28.7%, respectivamente, así como un aumento de 12.5% en el ingreso por kilómetro, a pesar de un decremento de 6.0% en la flota promedio, equivalente a más de 140 unidades, en promedio, y a una reducción de 10.5% en el volumen de kilómetros, comparado con el mismo período de 2022.

Esto se traduce en una mayor productividad en las rutas y eficiencia por unidad. Lo anterior resultó en una expansión de 476 puntos base en el margen, que se ubicó en 21.9%, en línea con las expectativas de la división, y que significa una recuperación significativa comparado con 2022.

Movilidad de Carga	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Ingresos	1,972	1,959	0.7%	5,645	5,336	5.8%
Costos totales	1,369	1,562	(12.4)%	4,139	4,253	(2.7)%
Gastos generales	298	244	22.1%	828	685	20.9%
Utilidad de operación	305	153	99.3%	678	398	70.4%
EBITDA	431	335	28.7%	1,179	905	30.3%
Margen EBITDA	21.9%	17.1%	476 pbs	20.9%	17.0%	393 pbs
Kilómetros recorridos (millones)	62.3	69.6	(10.5)%	186.0	205.6	(9.5)%
Flota promedio (unidades motrices)	2,223	2,366	(6.0)%	2,241	2,323	(3.5)%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	29.02	25.80	12.5%	29.17	24.68	18.2%
Costo promedio por km. (Ps.)	21.93	22.06	(0.6)%	21.81	20.51	6.3%

El segmento de movilidad de personas registró un crecimiento de Ps. 435 millones en los ingresos, un crecimiento de 22.7% derivado principalmente de altos niveles de demanda por estos servicios, particularmente en los mercados del norte y el Bajío del país, que tienen exposición a la tendencia de Nearshoring. Esto resulta en la puesta en operación de aproximadamente 912 unidades nuevas, durante los primeros nueve meses del año, lo que supera las expectativas de crecimiento de la compañía a principio de 2023.

Los gastos generales aumentaron 41.4%, y se debe principalmente a una normalización en gastos durante 2023, así como gastos preoperativos necesarios para soportar la expansión esperada del segmento. El EBITDA muestra un crecimiento de 25.0%, superior al incremento en los ingresos de la división, que resultó en un aumento de margen a 25.7%, lo que significa un crecimiento rentable.

Movilidad de Personas	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Ingresos	2,353	1,918	22.7%	6,621	5,441	21.7%
Costos totales	1,653	1,422	16.2%	4,616	3,965	16.4%
Gastos generales	304	215	41.4%	911	662	37.6%
Utilidad de operación	396	281	40.9%	1,094	814	34.4%
EBITDA	605	484	25.0%	1,699	1,357	25.2%
Margen EBITDA	25.7%	25.2%	48 pbs	25.7%	24.9%	72 pbs
Kilómetros recorridos (millones)	116.5	103.8	12.3%	334.0	296.2	12.8%
Flota promedio (unidades motrices)	7,398	6,486	14.1%	7,192	6,367	13.0%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	20.19	18.48	9.3%	19.82	18.37	7.9%
Costo promedio por km. (Ps.)	14.19	13.70	3.5%	13.82	13.39	3.2%

Costos Totales	3T23	% ³	3T22	%	Δ	9M23	%	9M22	%	Δ
Combustible	818	12.8%	1,034	19.2%	(20.9)%	2,339	12.9%	2,793	18.8%	(16.3)%
Costo laboral	1,248	19.5%	766	14.3%	62.9%	3,587	19.8%	2,143	14.4%	67.4%
Peajes (autopistas)	237	3.7%	224	4.2%	6.0%	683	3.8%	649	4.4%	5.3%
Mantenimiento de flota	325	5.1%	245	4.6%	32.6%	923	5.1%	735	5.0%	25.6%
Instalaciones, servicios y suministros	1,841	28.8%	1,546	28.8%	19.1%	5,043	27.8%	4,183	28.2%	20.6%
Depreciación y amortización	434	6.8%	429	8.0%	1.2%	1,412	7.8%	1,187	8.0%	18.9%
Costos totales	4,903	76.7%	4,244	79.0%	15.5%	13,987	77.1%	11,690	78.8%	19.6%

Resultado integral de financiamiento	3T23	3T22	9M23	9M22
Gasto por interés	(366)	(240)	(1,103)	(603)
Pérdida cambiaria, neta	22	14	(57)	(28)
Efecto en instrumentos financieros	8	1	45	(13)
Ingresos por interés	21	11	48	26
Otros	(10)	(7)	(30)	(20)
Resultado integral de financiamiento	(325)	(221)	(1,097)	(638)

Flujo de Efectivo por Actividades de Operación	3T23	3T22	Δ\$	9M23	9M22	Δ\$
Utilidad neta consolidada	246	153	93	430	491	(61)
Gasto por impuestos a la utilidad	73	58	15	147	156	(9)
Depreciación y amortización	531	503	28	1,655	1,355	300
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas	25	26	(1)	53	35	18
Intereses a cargo	375	246	129	1,129	619	510
Otros costos financieros	(28)	(11)	(17)	(89)	(10)	(79)
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	(17)	(15)	(2)	3	(11)	14
Pérdida (utilidad) cambiaria no realizada	10	-	10	(32)	1	(33)
Flujo Antes de Capital de Trabajo	1,215	960	255	3,296	2,636	660
Capital de Trabajo	(730)	(213)	(517)	(1,178)	(310)	(868)
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	485	747	(262)	2,118	2,326	(208)

CapEx	3T23				9M23			
Segmento	Expansión	Renovación	Total	%	Expansión	Renovación	Total	%
Movilidad de carga ⁴	37	300	337	30.0%	37	718	755	30.5%
Logística y tecnología ⁵	16	-	16	1.4%	41	-	41	1.7%
Movilidad de personas	770	-	770	68.6%	1,682	-	1,682	67.9%
Total	823	300	1,123		1,760	718	2,478	

³ Como porcentaje de los ingresos totales consolidados.

⁴ Incluye inversión en flota y equipo de arrastre.

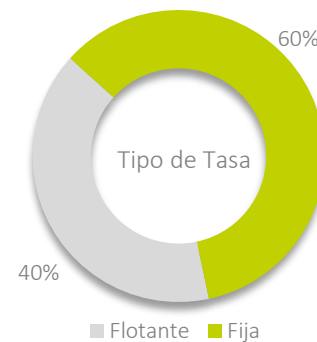
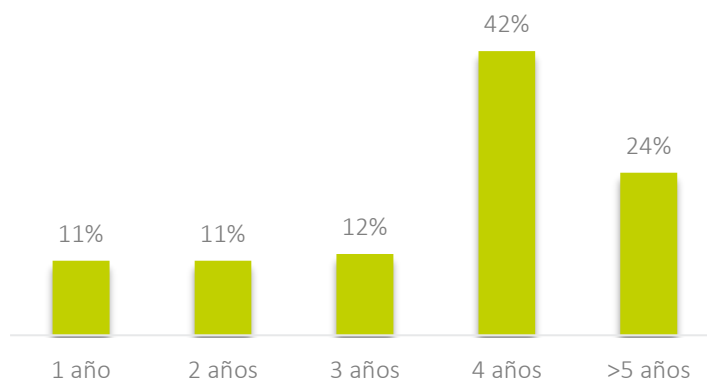
⁵ El aumento en la flota de última milla se debe a la puesta en operación de unidades rentadas a terceros, y no están reflejadas en el CapEx del segmento.

PERFIL DE LA DEUDA

Desglose de la Deuda	3T23	3T22	Δ\$	Δ%
Deuda a corto plazo	949	881	68	7.7%
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	106	130	(24)	(18.5)%
Deuda a largo plazo	8,714	8,007	707	8.8%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	91	235	(144)	(61.3)%
Deuda total	9,860	9,253	607	6.6%
Efectivo ⁶	1,320	917	403	43.9%
Deuda neta	8,540	8,336	204	2.4%

Razones de Apalancamiento	3T23
Deuda total / EBITDA UDM ⁷	2.28
Deuda neta ⁸ / EBITDA UDM	1.98
Deuda total / Capital contable	0.70

Perfil de Vencimientos



ASG - SOSTENIBILIDAD

En TRAXIÓN contamos con una estrategia ASG integral y robusta basada en cuatro ejes rectores: Gobernanza, Personas, Planeta y Rentabilidad; gracias a la cual, en febrero fuimos galardonados con el reconocimiento **Best Corporate Sustainability Strategy Mexico 2023**, como parte de los premios **Annual Global Banking & Finance Awards**. Lo invitamos a conocer más detalles al respecto en la siguiente liga: globalbankingandfinance.com/global-banking-finance-awards-2023-award-winners/

Buscamos mitigar nuestro impacto al medio ambiente y nuestra contribución al cambio climático ofreciendo soluciones de transporte y logística eficientes en el uso de los recursos. Para ello:

- Renovamos constantemente nuestra flota y realizamos exhaustivos programas de mantenimiento, para disponer siempre de unidades motrices en óptimas condiciones.

⁶ Incluye efectivo, equivalentes, e inversiones en acciones.

⁷ EBITDA últimos 12 meses/deuda como lo determina el crédito sindicado.

⁸ Incluye el efecto de los instrumentos financieros derivados.

- Potenciamos el uso de tecnología de vanguardia en los procesos, flota y almacenes (propios y aquellos que gestionamos de terceros). Todo esto incluye sistemas avanzados de telemetría, que permiten monitorear el consumo de combustible de nuestras unidades motrices y los hábitos de manejo de nuestros operadores, los cuales afectan directa y significativamente el rendimiento del combustible.
- Capacitamos constantemente a nuestros operadores en manejo ecoeficiente y su compensación cuenta con un componente variable ligado al buen rendimiento del combustible.
- Colaboramos con proveedores para pruebas de motores, tecnologías y combustibles más amigables con el medio ambiente.

La implementación de esta serie de estrategias tiene como resultado una constante mejora en el rendimiento del combustible de nuestras unidades motrices, lo cual implica una menor emisión de dióxido de carbono, el principal Gas de Efecto Invernadero (GEI) que contribuye al calentamiento global y al cambio climático. Aunado a esto, nuestra flota cuenta con motores de última generación, lo que contribuye a una menor emisión de gases contaminantes.

Como prueba ello, en el 2023, todas nuestras unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga, Auto Express Frontera Norte (AFN), Grupo SID Carga (SUVI), Transportadora Egoba, Autotransportes El Bidente (El Bidente) y Muebles y Mudanzas (MYM) fueron galardonadas con los distintivos de “Buen Desempeño Ambiental” (AFN y SUVI) y “Excelente Desempeño Ambiental” (Egoba, El Bidente y MYM) en el programa voluntario **Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)** por haber **reducido en conjunto 134,943 toneladas de dióxido de carbono (CO₂), equivalentes al 23% de las emisiones totales de TRAXIÓN**, como resultado de las estrategias y acciones de eficiencia mencionadas. Lo invitamos a leer los reportes oficiales de la SEMARNAT en la página de sostenibilidad de TRAXIÓN (sección de información relevante al final de la página):

<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

En este respecto las métricas con mayor relevancia son aquellas relacionadas con el consumo y utilización de combustible y sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI):

Métricas	Unidad de Medida	2018	2019	2020	2021	2022	1T23	2T23	3T23
Rendimiento de Combustible ⁹	km/l	3.45	3.57	3.70	3.49	3.48	3.56	3.43	3.47
Intensidad en el Consumo de Combustible ⁹	l/km	0.29	0.28	0.27	0.29	0.29	0.28	0.29	0.29
Intensidad de Emisiones de GEI ¹⁰	tCO ₂ eq/1,000 km	0.84	0.83	0.80	0.79	0.79	0.79	0.82	0.81

Alineamos nuestro Informe Integrado a los marcos y estándares líder en materia de divulgación de información ASG: **Sustainability Accounting Standards Board (SASB)**, **Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD)** y **Global Reporting Initiative (GRI)**, por lo que estamos preparados para reportar de acuerdo con los estándares del **International Sustainability Standards Board (ISSB)**.

Buscamos maximizar nuestra contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y estamos comprometidos con la implementación de los 10 Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas. Reportamos y divulgamos información ASG a través de dos de las plataformas de información líder internacionales: **Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor’s (S&P-CSA)** y **Carbon Disclosure Project (CDP)**; así como en **Bloomberg ESG**.

TRAXIÓN forma parte del índice **S&P/BMV Total México ESG**, colocándonos entre las empresas más prestigiosas y reconocidas por sus esfuerzos y logros ESG en México. Asimismo, formamos parte del índice regional **Dow Jones Sustainability MILA Pacific Alliance**, que califica el desempeño de empresas líderes de Chile, Colombia, México y Perú en materia ASG. TRAXIÓN es una de solo cuatro compañías del sector transporte incluidas en el índice. Más información acerca del índice, así como la lista de sus miembros en:

<https://www.spglobal.com/spdji/en/indices/esg/dow-jones-sustainability-mila-pacific-alliance-index/#overview>
<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

9 Los indicadores de rendimiento e intensidad están basados en nuestro consumo de diésel, ya que anualmente este representa un 95% de nuestro consumo energético total. Asimismo, nuestras estrategias de eficiencia se centran en el consumo de este combustible.
10 ALCANCE 1 – Diésel, gasolina y gas natural, con base en poderes caloríficos de 2022.

En septiembre TRAXIÓN obtuvo la recertificación y constancia de cumplimiento de las normas ISO 37001 “Sistema de Gestión Anticorrupción” e ISO 19600 “Sistema de Gestión de Cumplimiento en materia Fiscal y de Prevención de Lavado de Dinero (PLD)”, reafirmando su compromiso en materia de cumplimiento. Continuaremos actualizándonos, manteniendo los más altos estándares y exigencias requeridas para seguir fortaleciendo la confianza con nuestros clientes, socios, inversionistas, proveedores y colaboradores.

A finales de agosto publicamos nuestro **informe integrado**, con información financiera y no financiera de 2022, que, como prueba de nuestro compromiso con la transparencia, fue verificado por segunda vez por un auditor independiente.

Además de continuar ampliando el alcance de la información y datos presentados, especialmente en materia ambiental y de capital humano, el informe contiene los resultados de los siguientes proyectos clave:

- ✓ Actualización de la materialidad de sostenibilidad.
- ✓ Análisis cuantitativo de riesgos y oportunidades de cambio climático, en apego a la metodología de TCFD.
- ✓ Verificación del inventario de GEI de alcance 1 y 2.
- ✓ Inventario de GEI de alcance 3.
- ✓ Evaluación de riesgos en materia de derechos humanos.

Para consultar el informe, favor de seguir las siguientes ligas:

Español:

https://traxion.global/assets/assets/IA_Traxion_2022.pdf

English:

https://traxion.global/assets/assets/IA_Traxion_2022_ingles.pdf

Así mismo, durante el tercer trimestre respondimos a los cuestionarios **Corporate Sustainability Assessment (CSA) de S&P, Carbon Disclosure Project (CDP) 2022 y EcoVadis**, cuyas calificaciones se publicarán a finales del año y principios del 2024.

En 2022 TRAXIÓN obtuvo una calificación de 55 en el cuestionario **Corporate Sustainability Assessment (CSA) de S&P**, posicionándonos en el 10% de empresas mejor puntuadas en la industria a nivel global, incrementando 8 puntos con respecto al resultado del año anterior, y 30 puntos por encima del promedio en la industria. El cuestionario permite comparar el desempeño de la empresa en una amplia gama de criterios ASG relevantes para el creciente número de inversionistas enfocados en la sostenibilidad, de acuerdo con la base de datos de sostenibilidad más reconocida en el mundo de los índices. Lo invitamos a conocer más detalles al respecto en las siguientes ligas:

https://traxion.global/assets/prensa/CSA_2022_3jf2n8kldge8c.pdf

<https://www.spglobal.com/esg/scores/results?cid=7695969>

En el cuestionario **Carbon Disclosure Project (CDP) 2022** en materia de Cambio Climático, mantuvimos la calificación “C”. Esta calificación se encuentra en el nivel de Conciencia (Awareness), en el mismo nivel que el promedio regional de Norteamérica, y por encima de la media del sector de transporte a nivel mundial. CDP es la plataforma internacional de divulgación ambiental más reconocida en el mundo, al proporcionar información relevante a inversionistas, empresas y gobiernos. Lo invitamos a conocer nuestro scorecard en la siguiente liga: https://traxion.global/assets/prensa/CDP_2022_3jq5apkdffw00o.pdf

En la evaluación de sostenibilidad de **EcoVadis 2022** obtuvimos una puntuación global superior a 56/100, por lo que fuimos premiados con la Medalla de Plata EcoVadis. Este logro, nos coloca entre el porcentaje 25 mejor puntuado de las empresas evaluadas en nuestro sector. EcoVadis evalúa la sostenibilidad de los proveedores de más de 90,000 empresas en todo el mundo. La evaluación se centra en cuatro temas: medio ambiente; ética; prácticas laborales y derechos humanos; y compras sostenibles. El certificado de la evaluación se puede consultar en: https://traxion.global/assets/prensa/EcoVadis_Certificado_2022_ESP.pdf

En el transcurso de la primera mitad del 2023 hemos estado sentando las bases para **desarrollar un sistema de gestión de seguridad y salud ocupacional, en apego a la norma ISO 45001**, basado en la implementación de una estrategia integral de gestión de riesgos y medicina preventiva, que permita proporcionar lugares de trabajo seguros y saludables, mejorando el desempeño de los colaboradores. La base del sistema es la **Política de Seguridad y Salud Ocupacional del Grupo**, la cual puede consultar en las siguientes ligas:

Español: https://traxion.global/assets/integridad/POL_SEGURIDAD_Y_SALUD.pdf

English: https://traxion.global/assets/integrity/POL_SEGURIDAD_Y_SALUD_ENG.pdf

Durante el trimestre comenzamos a implementar un **programa para incrementar el número de mujeres en posiciones operativas**, el cual atiende de manera puntual los desafíos presentes en todas las etapas del proceso de atracción, desarrollo y retención de talento. Esperamos concluir la fase piloto que abarca cuatro operaciones de movilidad de carga, movilidad de personas y logística (gestión de almacenes) hasta finales del 2023, para posteriormente atender las áreas de oportunidad detectadas y paulatinamente ampliar su aplicación a más operaciones.

Estamos incorporando a la flota de última milla camionetas eléctricas Cero Emisiones tras haber concluido satisfactoriamente las pruebas para su adopción. Así, nuestra empresa farmacéutica Medistik es el primer operador logístico en México en emplear una camioneta eléctrica refrigerada para el transporte de insumos de la salud, validada bajo los protocolos más estrictos de la industria.

Adicional a esto, a partir del primer trimestre de 2023 hemos estado evaluando y mapeando la disponibilidad en el mercado y la factibilidad tecno-económica de **combustibles alternativos** para nuestra operación, especialmente **biometano e hidrógeno**.

En línea con esta visión, en el transcurso de la primera mitad del 2023, TRAXIÓN incorporó a su flota 43 tractocamiones con motor Euro VI de última generación que pueden funcionar a base de gas natural, con una eficiencia energética 11% mayor, lo que se traduce en una menor emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI), o a base de biometano, combustible alternativo con un gran potencial de reducción de emisiones de GEI. Además, las unidades cuentan con características adicionales que confirman el compromiso de la empresa con el planeta y con el bienestar de las personas:

- ✓ Las menores emisiones tóxicas de material particulado y NOx disponible en el mercado nacional y previo a ser requerido por la regulación;
- ✓ Bajo impacto sonoro, con una reducción de hasta 50% respecto a motores de diésel;
- ✓ Ergonomía optimizada para garantizar condiciones de manejo cómodas y saludables, así como una mayor productividad y accesibilidad de manejo para mujeres;
- ✓ Diseño, equipamiento y sistemas tecnológicos de seguridad de punta, para la prevención de accidentes viales.

COBERTURA DE ANALISTAS

Institución	Analista	Contacto
Actinver	Ramón Ortiz	rortiz@actinver.com.mx
Bank of America	Carlos Peyrelongue	carlos.peyrelongue@bofa.com
Barclays	Pablo Monsiváis	pablo.monsivais@barclays.com
BBVA	Pablo Abraham	pablo.abraham@bbva.com
BTG Pactual	Fernanda Recchia	fernanda.recchia@btgpactual.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
Jefferies	Alejandro Demichelis	ademichelis@jefferies.com
JP Morgan	Guilherme Mendes	guilherme.g.mendes@jpmorgan.com
Miranda – Vector	Martín Lara	martin.lara@miranda-gr.com
Morgan Stanley	Josh Milberg	josh.milberg@morganstanley.com
Santander	Pablo Ricalde	paricalde@santander.com.mx

SOBRE TRAXIÓN

TRAXIÓN es la empresa líder de transporte y logística en México. Ofrece soluciones integrales a través del portafolio de servicios más amplio y diverso del país. La plataforma de TRAXIÓN opera tres segmentos de negocio: **movilidad de carga, logística y tecnología, y movilidad de personas**. La Compañía cuenta con más de 10 marcas reconocidas por su liderazgo en los diferentes nichos de negocio en los que participa. TRAXIÓN se estableció en 2011 y cerró el 3T23 con una flota promedio de 10,287 unidades motrices, 812,612 metros cuadrados de espacio de almacén logístico 3PL, presencia nacional, una cartera de más de 1,000 clientes, y más de 21,000 colaboradores. Entre las ventajas competitivas más importantes de TRAXIÓN destacan: un equipo administrativo experimentado y comprometido, único consolidador en un sector altamente fragmentado, única empresa institucional dentro de una industria dominada por empresas familiares, portafolio de servicios *premium* diversificado, relaciones de largo plazo con clientes y proveedores, y visión anticipada de mercado.

Logística y Tecnología

En este segmento, TRAXIÓN provee soluciones logísticas a lo largo de toda la cadena de suministro a través de plataformas digitales y aplicaciones tecnológicas y un enfoque *asset light*. Entre los servicios que ofrece están: soluciones logísticas integrales 4PL, manejo de almacenes 3PL, servicios de última milla, paquetería y mensajería, y *brokerage* de carga local e internacional, entre otros. Al cierre del 3T23 operaba más de 812,612 metros cuadrados de almacén 3PL y una flota de última milla integrada por 666 unidades.

Movilidad de Carga

El segmento de movilidad de carga provee soluciones integrales de carga. Entre los servicios que presta la Compañía destacan: carga dedicada, carga consolidada (LTL), carga intermodal, carga refrigerada, carga internacional y cruces fronterizos, transporte de petroquímicos, mudanza, y transporte especializado. Operamos una plataforma de 5 marcas de alto reconocimiento como Transportadora EGOBA, Muebles y Mudanzas MYM, Grupo SID, Auto Express Frontera Norte, y Autotransportes El Bisonte. TRAXIÓN cuenta con una de las flotas más modernas, diversas y flexibles de la industria, compuesta por un promedio de 2,223 unidades motrices al cierre del 3T23.

Movilidad de Personas

El segmento de transporte escolar y de personal provee servicios de transporte de personal a corporativos, parques industriales y hoteles, así como transporte de estudiantes a escuelas y universidades, y servicios de turismo a grupos. A través de su subsidiaria LIPU, TRAXIÓN opera una plataforma centralizada bajo contratos dedicados o servicio spot y la flota más grande y moderna de México compuesta por un promedio de 7,398 unidades motrices al cierre del 3T23.

Aviso Legal

La información presentada en este comunicado puede contener declaraciones con ciertas estimaciones respecto al futuro relacionadas a Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. y sus subsidiarias (en conjunto “Traxión” o la “Compañía”), las cuales no son hechos históricos y representan la visión actual de la administración de Traxión, basada en la información disponible para la Compañía. Tales declaraciones están sujetas a ciertos riesgos y factores hechos a base de presunciones. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea”, y otras expresiones similares, relacionadas o no con la Compañía, buscan dar estimaciones o previsiones. Distintos factores pueden causar que los resultados implícitos en las declaraciones sean materialmente diferentes a cualquier resultado futuro o evento de, o relacionado con, Traxión que pudiera ser incluido, en forma expresa o implícita dentro de dichas declaraciones. Asimismo, si los supuestos utilizados en las declaraciones resultan ser incorrectos, los resultados reales podrían variar materialmente de aquellos descritos en el presente como anticipados, creídos, estimados o esperados. Traxión no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones o información presentada dentro de este comunicado.

ESTADOS FINANCIEROS – BALANCE GENERAL (miles de pesos MXN)

ACTIVO	2023	2022	PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	2023	2022
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,186,055	996,222	Venc. circulante de deuda a largo plazo	948,864	1,092,316
Inversión en acciones	133,792	128,468	Obligaciones por arrendamiento capitalizable	106,370	126,358
Cuentas por cobrar, neto	4,589,480	3,280,313	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a corto plazo	463,693	435,794
Partes relacionadas	-	1,945	Proveedores	1,564,391	1,414,810
Activos por impuestos a la utilidad	218,538	239,228	Acreedores	1,217,986	730,024
Otros activos por impuestos	679,766	672,526	Otros impuestos por pagar	580,295	764,988
Otras cuentas por cobrar, neto	548,180	365,682	Provisiones	1,330,906	626,210
Inventarios, neto	144,523	112,606	Impuesto a la utilidad	178,404	169,609
Pagos anticipados	352,323	258,408	Participación de trabajadores en utilidad	74,306	23,492
Total de activo circulante	7,852,657	6,055,398	Partes relacionadas	-	338
Activo no circulante:			Anticipos de clientes	40,808	38,112
Pagos anticipados a largo plazo	179,933	33,600	Total de pasivo circulante	6,506,023	5,422,051
Equipo de transporte y maquinaria, neto	13,718,728	11,835,104	Pasivo no circulante:		
Activo por derecho de uso, neto	1,246,312	1,327,736	Deuda bancaria a largo plazo ¹¹	6,213,698	6,014,178
Inversiones permanentes	58,141	39,525	Deuda bursátil a largo plazo ¹¹	2,500,000	2,500,000
Crédito mercantil	5,297,657	5,140,821	Obligaciones por arrendamiento capitalizable a largo plazo ¹¹	90,873	203,137
Activos intangibles y otros activos, neto	2,182,240	2,217,759	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a largo plazo	460,355	457,376
Depósitos en garantía	103,967	86,757	Instrumentos financieros derivados	4,189	3,759
Instrumentos financieros derivados	69,244	73,181	Beneficios a empleados	122,173	109,894
Impuestos a la utilidad diferidos	360,600	294,356	Impuestos a la utilidad diferidos	1,246,588	1,226,586
Total de activos no circulantes	23,216,822	21,048,839	Total del pasivo no circulante	10,637,876	10,514,930
			Total del pasivo	17,143,899	15,936,981
			Capital contable:		
			Capital social	9,908,544	7,346,035
			Prima en suscripción de acciones	135,944	135,944
			Reserva legal	85,549	82,117
			Pérdidas actuariales	(6,394)	(3,471)
			Pérdidas por instrumentos financieros derivados	45,344	48,100
			Efecto por conversión	(2,469)	1,304
			Otras cuentas de capital	169,779	394,392
			Resultados acumulados	3,589,283	3,162,835
			Total del capital contable	13,925,580	11,167,256
Total de activo	31,069,479	27,104,237	Total del pasivo y capital contable	31,069,479	27,104,237

¹¹ Excluye vencimientos circulantes.

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE RESULTADOS (miles de pesos MXN)

	3T23	3T22	Δ%	9M23	9M22	Δ%
Ingresos por servicios:						
Ingresos por fletes (carga)	1,972,271	1,959,000	0.7%	5,645,060	5,335,852	5.8%
Servicios de logística	2,064,157	1,495,613	38.0%	5,868,599	4,060,776	44.5%
Ingresos de personal	2,353,238	1,918,233	22.7%	6,620,520	5,440,591	21.7%
Total de ingresos de operación	6,389,666	5,372,846	18.9%	18,134,179	14,837,219	22.2%
Costos totales	4,903,101	4,244,038		13,986,772	11,690,047	
Utilidad bruta	1,486,565	1,128,808	31.7%	4,147,407	3,147,172	31.8%
Gastos generales	902,290	682,790		2,525,665	1,826,269	
Estimación de cuentas incobrables	25,461	25,859		53,357	35,007	
Otros (ingresos) gastos, neto	(84,511)	(11,169)		(104,610)	2,211	
Utilidad de operación	643,325	431,328	49.1%	1,672,995	1,283,685	30.3%
(Costo) ingreso financiero:						
Gastos por intereses	(365,864)	(240,375)		(1,102,620)	(602,878)	
Costo financiero del plan de beneficios definidos	(1,374)	(1,202)		(4,153)	(3,485)	
Otros costos financieros	(8,949)	(5,694)		(26,153)	(16,180)	
(Pérdida) utilidad en cambios, neta	22,080	13,713		(56,659)	(28,182)	
Efecto de valuación de instrumentos financieros	8,253	1,434		45,151	(12,865)	
Ingresos por intereses	21,285	11,041		47,991	26,336	
Costo financiero, neto	(324,569)	(221,083)		(1,096,443)	(637,254)	
Utilidad antes de impuesto a la utilidad	318,756	210,245	51.6%	576,552	646,431	(10.8)%
Impuesto a la utilidad:						
Sobre base fiscal	70,579	52,836		146,065	130,892	
Diferidos	2,398	4,766		607	24,744	
Total de impuesto a la utilidad	72,977	57,602		146,672	155,636	
Utilidad neta consolidada	245,779	152,643	61.0%	429,880	490,795	(12.4)%

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (miles de pesos MXN)

	3T23	3T22	9M23	9M22
Flujo de efectivo de actividades de operación:				
Utilidad neta consolidada	245,779	152,643	429,880	490,795
Depreciación y amortización	531,067	502,785	1,654,616	1,354,800
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	25,461	25,859	53,357	35,007
Impuestos a la utilidad	72,977	57,602	146,672	155,636
Pérdidas (utilidad) en cambios no realizada	10,260	(324)	(32,209)	1,063
Gasto por intereses, neto	353,528	235,028	1,080,782	592,722
Pérdida (utilidad) en venta de equipo de transporte y maquinaria	(16,675)	(15,408)	2,970	(11,254)
Otras partidas virtuales	(6,879)	(232)	(40,998)	16,350
Flujo antes de variaciones al capital de trabajo	1,215,518	957,953	3,295,070	2,635,119
Cuentas por cobrar a clientes	(873,490)	7,026	(1,313,964)	(519,808)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	(2,166)	1,945	(2,086)
Otros activos circulantes	79,728	(161,206)	(232,564)	(159,007)
Impuestos por pagar	(78,189)	(35,330)	(137,270)	(53,160)
Proveedores	337,367	(388)	115,853	(37,280)
Pasivos acumulados	(137,965)	18,823	570,622	446,005
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(350)	(637)	(338)	(624)
Anticipo de clientes	17,307	(1,631)	2,696	(12,305)
Otros impuestos por pagar	(74,326)	(37,095)	(184,693)	28,633
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	485,600	745,349	2,117,357	2,325,487
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión:				
Adquisiciones de equipo de transporte y maquinaria	(1,123,168)	(793,381)	(2,478,262)	(2,352,424)
Otros activos y pasivos netos	(96,039)	14,596	2,261	(85,328)
Contraprestación por adquisición de negocios	-	(1,609,701)	(61,291)	(1,609,701)
Otros cobros (pagos) por vender (adquirir) capital o instrumentos de deuda de otras entidades	(4,969)	6,106	(18,616)	10,937
Intereses ganados	21,285	12,087	47,991	26,336
Flujos netos de efectivo generados de actividades de inversión	(1,202,891)	(2,370,293)	(2,507,917)	(4,010,180)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento:				
Pagos de deuda bancaria	(1,020,713)	(130,130)	(4,253,073)	(308,906)
Incrementos de capital social	2,617,067	-	2,617,067	-
Recompra de acciones	(94,734)	70,012	(321,178)	(311,180)
Pagos de arrendamiento capitalizable	(70,105)	(30,569)	(132,251)	(90,315)
Liquidación de instrumentos financieros derivados	(3,231)	-	(3,231)	(3,863)
Préstamos obtenidos de bancos	105,000	2,034,432	4,392,352	2,878,461
Pagos de arrendamiento	(185,907)	(146,579)	(575,146)	(386,256)
Intereses pagados	(403,227)	(297,885)	(1,141,650)	(630,536)
Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de financiamiento	944,150	1,499,281	582,890	1,147,405
(Disminución neta) incremento neto de efectivo y equivalentes	226,859	(125,663)	192,330	(537,288)
Efectivo y equivalentes al inicio del período	958,478	848,050	996,222	1,260,738
Efecto de revaluación sobre el efectivo	718	-	(2,497)	(1,063)
Efectivo y equivalentes al final del período	1,186,055	722,387	1,186,055	722,387