

TRAXIÓN

VIDA EN MOVIMIENTO

Reporte Trimestral

1T23

Ciudad de México, 24 de abril de 2023

Member of
**Dow Jones
Sustainability Indices**
Powered by the S&P Global CSA

Conferencia telefónica

Martes 25 de abril de 2023
10:00 a.m. hora de Ciudad de México
12:00 p.m. hora de Nueva York

Número de conferencia telefónica

Internacional: +1 (973) 528 0011
Estados Unidos: +1 (888) 506 0062
Clave de conferencia: 495157

Grabación de la conferencia

(disponible 2 semanas)
Internacional: +1 (919) 882 2331
Estados Unidos: +1 (877) 481 4010
ID: 48082

Contacto

Antonio Tejedo

a.tejedo@traxion.global

Elba Salcedo

e.salcedo@traxion.global

ir@traxion.global

+52 55 5046 7900 ext. 3215

TRAXIÓN REPORTA INGRESOS POR Ps. 5,765 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 27.5%; EL EBITDA CRECE 17.3% PARA ALCANZAR Ps. 991 MILLONES, LO QUE REPRESENTA LAS CIFRAS TRIMESTRALES MÁS ALTAS DE LA HISTORIA DE LA COMPAÑÍA

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

- Los ingresos consolidados totalizaron Ps. 5,765 millones, un crecimiento de 27.5% con respecto al 1T22.
- El segmento de logística y tecnología mostró un crecimiento de 49.2%, comparado con el 1T22, representando 32.5% de los ingresos consolidados.
- El EBITDA consolidado totalizó Ps. 991 millones, un crecimiento de 17.3% con respecto al mismo período de 2022.
- El margen EBITDA se ubicó en 17.2%, comparado con 18.7% en el 1T22.
- La utilidad neta totalizó Ps. 72 millones, comparado con Ps. 201 millones en el 1T22.
- El flujo neto de efectivo de actividades de operación totalizó Ps. 436 millones.
- El CapEx durante el 1T23 ascendió a Ps. 473 millones, en línea con el plan de inversiones de 2023.
- La flota promedio en operación fue de 9,974 unidades motrices.
- El área de almacén 3PL se expandió 23.3% para alcanzar de 748,636 m².
- La razón deuda neta sobre EBITDA se ubicó en 2.39x, al 1T23.
- En términos de sostenibilidad, TRAXIÓN amplió las operaciones del programa "En Ruta por la Educación" hacia estados de México y Puebla, y en febrero recibió el reconocimiento Best Corporate Sustainability Strategy Mexico 2023, como parte de los premios Annual Global Banking & Finance Awards 2023.
- El 23 de marzo TRAXIÓN anunció la contratación de una línea de crédito con un sindicato de bancos por Ps. 6,000 millones y dispuso aproximadamente Ps. 2,400 millones para refinanciar y prepagar el saldo del crédito sindicado anterior a finales de marzo de 2023.

MENSAJE DEL PRESIDENTE EJECUTIVO

Estimados inversionistas,

Me da mucho gusto compartirles que TRAXIÓN nuevamente rompe récord en cifras trimestrales de ingresos consolidados y EBITDA, y muestra sanos niveles de crecimiento en los tres segmentos de negocio, así como avances significativos en términos comerciales y operativos. Este trimestre hay varios detalles positivos que destacar.

Los ingresos consolidados alcanzaron 5,765 millones de pesos, mientras que el EBITDA registró 991 millones de pesos, un crecimiento de 17.3% comparado con el mismo período de 2022. Estos crecimientos reflejan las actualizaciones correspondientes derivadas del incremento en los precios del combustible que se llevaron cabo el año pasado, que resultó en un punto de inflexión en términos de margen, particularmente en los segmentos de movilidad de personas y carga.

Nuestro segmento de logística y tecnología continúa creciendo de manera progresiva, como lo anticipamos a principios de 2021, cuando comenzamos a reportar esta división por separado. Este trimestre, el crecimiento de estas líneas de negocio fue de 49.2%, para totalizar 1,875 millones de pesos, que fueron impulsados por todos nuestros negocios *asset light*, que además tienen bajos requerimientos de capital para crecer. En términos de contribución a los ingresos, este segmento registró 32.5% a las ventas consolidadas del trimestre, cifra superior a la de nuestro segmento de movilidad de carga, en línea con nuestros planes de expansión.

Por su parte, los negocios tradicionales muestran avances significativos. El segmento de movilidad de carga registró niveles superiores a las expectativas trimestrales, principalmente derivado de un incremento en precios y de actividad comercial y operativa. Continuamos con nuestro plan para mantener una utilización de flota de carga más eficiente. La división de movilidad de personas registra ritmos de crecimiento sanos, en línea con los planes de expansión orgánica de la compañía, que se tradujo en un crecimiento de 9.1% en la flota promedio, equivalente a aproximadamente 600 autobuses adicionales, comparado con el 1T22.

Más allá de la operación, la tendencia de *Nearshoring* continúa incrementando los niveles de actividad, principalmente en los corredores industriales más dinámicos del norte del país, y presentando escenarios de crecimiento atractivos. TRAXIÓN tiene identificadas diversas oportunidades de negocio derivadas de este fenómeno, y planea capitalizarlas de manera eficiente y rentable. Para nosotros, esto representa un cambio de paradigma en México, que sin duda traerá beneficios sin precedentes.

En términos de nuestra estrategia ASG, uno de los hitos más importantes a destacar este trimestre es el inicio de operaciones de nuestro programa de educación móvil en diversas comunidades de los estados de México y Puebla, con el objetivo de certificar a más de 3,500 graduados de bachillerato. Con esto ya sumamos presencia en 4 estados de la república y planeamos expandirlo a tres entidades adicionales en 2023. Por otro lado, TRAXIÓN fue galardonada con el reconocimiento a la empresa con la mejor estrategia de sostenibilidad corporativa de México en el Global Banking & Finance Review 2023.

TRAXIÓN empieza 2023 con fuertes niveles de operación y de actividad comercial, esperamos cumplir con nuestros planes y alcanzar nuestros objetivos como lo hemos hecho todos los años desde nuestra fundación. Como siempre, quiero agradecer a todos los que forman parte del equipo de TRAXIÓN, a nuestros clientes, proveedores y asociados ya que, sin todos ellos, estos excepcionales resultados no serían posibles.

Sinceramente,

Aby Lijtszain Chernizky

Cofundador y presidente ejecutivo.

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Indicadores Financieros	1T23	1T22	Δ
Ingresos consolidados	5,765	4,520	27.5%
Logística y tecnología	1,875	1,257	49.2%
Movilidad de carga	1,808	1,563	15.7%
Movilidad de personas	2,082	1,700	22.5%
Costos totales	4,543	3,472	30.8%
Gastos generales ¹	763	596	28.0%
Utilidad operativa consolidada	458	452	1.3%
Depreciación y amortización	533	393	35.6%
EBITDA consolidado	991	845	17.3%
Margen EBITDA	17.2%	18.7%	(150) pbs
Utilidad neta consolidada	72	201	(64.2)%
Utilidad por acción ²	0.14	0.38	(64.2)%
CapEx total	473	651	(27.3)%
Flujo neto operativo	436	641	(32.0)%
Deuda neta / EBITDA	2.39x	1.71x	
Indicadores Operativos	1T23	1T22	Δ
Kilómetros recorridos (millones)	167.9	159.4	5.3%
Carga	61.8	65.7	(5.9)%
Transporte Escolar y de personal	106.1	93.8	13.2%
Flota promedio (unidades motrices)	9,974	9,408	6.0%
Carga	2,261	2,252	0.4%
Transporte Escolar y de personal	6,924	6,348	9.1%
Última milla	789	808	(2.4)%
Ingreso promedio por kilómetro (Ps./km.)			
Carga	28.40	23.61	20.3%
Transporte Escolar y de personal	19.62	18.13	8.2%
Costo promedio por kilómetro³ (Ps./km.)			
Carga	22.21	18.34	21.1%
Transporte Escolar y de personal	13.83	12.38	11.7%
Área de almacén 3PL (m ²)	748,636	607,021	23.3%
Ingreso por m ²	198.4	163.9	21.0%
Costo por m ²	137.2	112.1	22.4%

¹ Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables en los tres segmentos de negocio.

² Para calcular la utilidad por acción, se utilizó el siguiente promedio ponderado de acciones en circulación excluyendo recompras: 1T23: 529,268,290 acciones; y 1T22: 529,131,014 acciones.

³ Significa los costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y otros costos, incluyendo depreciación y amortización; no incluye costos de almacenaje.

Cifras en millones de pesos excepto datos por acción y por kilómetro.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

TRAXIÓN registró un crecimiento de Ps. 1,245 millones en los ingresos consolidados, una expansión de 27.5% comparado con el 1T22, principalmente derivado de un incremento de 49.2% en el segmento de logística y tecnología. Este segmento continúa siendo el de mayor desarrollo y expansión, principalmente por su naturaleza *asset light*, que nos permite incrementar la rentabilidad con bajos requerimientos de capital. Es importante mencionar que este segmento contribuyó con 32.5% a los ingresos consolidados.

Por su parte, la utilidad operativa consolidada mostró una reducción de Ps. 6 millones comparado con el mismo período de 2022, que se debe principalmente a un incremento en ciertos costos preoperativos derivado del nivel de crecimiento y expansión de las operaciones de la compañía.

Un aspecto importante que resaltar es la normalización en el costo del combustible, comparado con los tres trimestres anteriores, y el efecto positivo que esta normalización tuvo en los márgenes, particularmente en los segmentos de movilidad de personas y carga, que son los que registran mayor sensibilidad a los precios del combustible.

El flujo neto operativo registró Ps. 436 millones de pesos, lo que representa un decremento de 32.0% comparado con el 1T22, principalmente derivado de: (i) la puesta en operación de nuevos negocios cuyos gastos y costos preoperativos requieren inversión en capital de trabajo; y (ii) el impacto de un mayor gasto por intereses, comparado con el mismo período del año anterior.

El capital contable totalizó Ps. 11,122 millones, una reducción de Ps. 46 millones comparado con el 31 de diciembre de 2022, y se debe principalmente al efecto de la utilidad neta del período, la operación del fondo de recompra y al efecto en instrumentos financieros.

El segmento de logística y tecnología registró ingresos por Ps. 1,875 millones, un crecimiento de Ps. 618 millones, una expansión de 49.2% comparado con el mismo período de 2022. El crecimiento en los ingresos se explica de la siguiente manera:

- Un crecimiento de 82.2% en los ingresos de aplicaciones y plataformas tecnológicas, como resultado de la actividad comercial y de la penetración de estos servicios.
- Un incremento de 143.1% en los servicios logísticos 3PL, derivado de crecimiento orgánico, y a la puesta en marcha de los negocios farmacéutico e intermodal, y que no contribuyeron en el 1T22. Lo anterior resultó en una expansión de alrededor de 142,000 m² adicionales de almacén en operación.
- La contribución de aproximadamente Ps. 264 millones de pesos de las empresas adquiridas en el 3T22 y que representaron 12.8% de los ingresos del segmento.

El EBITDA creció 15.8% impulsado por el incremento en el volumen, y se vio parcialmente contrarrestado por un aumento en los gastos preoperativos para hacer frente a los niveles de crecimiento y expansión del segmento, ubicando el margen en 7.0%.

Logística y Tecnología	1T23	1T22	Δ
Ingresos	1,875	1,257	49.2%
Costos totales	1,702	1,101	54.6%
Gastos generales	201	119	68.9%
Utilidad de operación	(28)	38	(173.7)%
EBITDA	132	114	15.8%
Margen EBITDA	7.0%	9.1%	(203) pbs
Flota de última milla (unidades)	789	808	(2.4)%
Espacio de almacén (m ²)	748,636	607,021	23.3%
Ingreso promedio por m ² (Ps.) ⁴	198.4	163.9	21.0%
Costo promedio por m ² (Ps.)	137.2	112.1	22.4%

⁴ En el ingreso y costo promedio por metro cuadrado no se consideran algunas operaciones de la división farmacéutica, ya que por su nivel de madurez podrían distorsionar temporalmente las cifras.

El segmento **movilidad de carga** generó ingresos por Ps. 1,808 millones, un crecimiento de 15.7%, comparado con el mismo período de 1T22, que se debe a un aumento en tarifas por el traspaso del incremento en costo de combustible de 2022, entre otros, así como expansión en volumen de servicios especializados, principalmente de carga refrigerada y transporte de petroquímicos, que son servicios que típicamente tienen precios más elevados y mejor rentabilidad. El EBITDA totalizó Ps. 352 millones, un incremento de 15.8% con respecto al 1T22, en línea con el aumento en los ingresos. Lo anterior llevó el margen del segmento a 19.5%, prácticamente el mismo nivel que en 1T22, registrando una recuperación progresiva comparado con los tres trimestres anteriores. Es importante mencionar que este segmento ha mantenido niveles de ingresos estables en los últimos trimestres, y muestra niveles de demanda sanos, e incluso por encima de las expectativas de la compañía.

Movilidad de Carga	1T23	1T22	Δ
Ingresos	1,808	1,563	15.7%
Costos totales	1,373	1,211	13.4%
Gastos generales	257	211	21.8%
Utilidad de operación	178	141	26.2%
EBITDA	352	304	15.8%
Margen EBITDA	19.5%	19.4%	2 pbs
Kilómetros recorridos (millones)	61.8	65.7	(5.9)%
Flota promedio (unidades motrices)	2,261	2,252	0.4%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	28.40	23.61	20.3%
Costo promedio por km. (Ps.)	22.21	18.34	21.1%

El segmento de **movilidad de personas** registró un crecimiento de 22.5% con respecto al 1T22 debido principalmente a la expansión en el volumen de operaciones con clientes actuales y nuevos, incrementando 9.1% la flota promedio y de 13.2% los kilómetros recorridos.

Continuamos observando fuerte demanda en esta división, y hemos sido capaces de satisfacerla a través de una planeación adecuada, considerando las interrupciones en entregas de unidades nuevas de 2021 y 2022, que se ha traducido en una ventaja competitiva, y que esperamos continuar aprovechando durante 2023.

La utilidad de operación muestra un incremento de 11.2%, derivado principalmente a la expansión de los ingresos y contrarrestada por costos preoperativos por la puesta en marcha de nuevas operaciones. Sin embargo, el margen EBITDA se mantiene prácticamente en el mismo nivel que el mismo período de 2022.

Movilidad de Personas	1T23	1T22	Δ
Ingresos	2,082	1,700	22.5%
Costos totales	1,468	1,161	26.4%
Gastos generales	276	236	16.9%
Utilidad de operación	338	304	11.2%
EBITDA	522	443	17.8%
Margen EBITDA	25.1%	26.1%	(99) pbs
Kilómetros recorridos (millones)	106.1	93.8	13.2%
Flota promedio (unidades motrices)	6,924	6,348	9.1%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	19.62	18.13	8.2%
Costo promedio por km. (Ps.)	13.83	12.38	11.7%

Costos Totales	1T23	% Ingresos	1T22	% Ingresos	Δ
Combustible	830	14.4%	741	16.4%	12.0%
Costo laboral	1,137	19.7%	663	14.7%	71.4%
Peajes (autopistas)	215	3.7%	200	4.4%	7.5%
Mantenimiento de flota	301	5.2%	235	5.2%	28.3%
Instalaciones, servicios y suministros	1,600	27.8%	1,287	28.5%	24.4%
Depreciación y amortización	460	8.0%	346	7.7%	32.8%
Costos totales	4,543	78.8%	3,472	76.8%	30.8%

Las principales variaciones en los costos operativos se explican por el incremento en el costo laboral se debe principalmente a: (i) el fortalecimiento de la plantilla laboral en el segmento de logística y tecnología, particularmente en los negocios 3PL y soluciones de última milla, ya que una de las bases de este negocio es el talento; y (ii) el aumento y expansión operativa natural de la compañía, que continúa mostrando crecimiento constante.

El resto de los costos operativos se comporta en línea con el crecimiento de las operaciones de la compañía.

Resultado Integral de Financiamiento	1T23	1T22
Gasto por interés	(354)	(167)
Utilidad (pérdida) cambiaria	(37)	(40)
Efecto en instrumentos financieros	22	2
Ingresos por interés	11	8
Otros	(6)	(7)
Resultado integral de financiamiento	(364)	(204)

Se observa un incremento en el gasto por interés por el alza en tasas de interés, comparado con el mismo período de 2022, y una pérdida cambiaria como resultado de la apreciación del peso mexicano.

Flujo de Efectivo por Actividades de Operación	1T23	1T22	Δ\$	
Utilidad neta consolidada	72	201	(129)	
Gasto por impuestos a la utilidad	23	47	(24)	
Depreciación y amortización	533	393	140	
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	9	7	2	
Intereses a cargo	358	173	185	
Otros costos financieros	(32)	(10)	(22)	
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	4	6	(2)	
Pérdida (utilidad) cambiaria no realizada	2	1	1	
Flujo Antes de Capital de Trabajo	969	818	151	
Capital de Trabajo	(533)	(177)	(356)	
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	436	641	(205)	32.0%

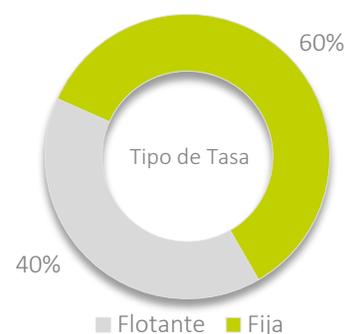
CapEx	1T23				
	Segmento	Expansión	Renovación	Total	%
	Movilidad de carga	-	158	158	33.3%
	Logística y tecnología	11	-	11	2.4%
	Movilidad de personas	304	-	304	64.3%
	Total	316	158	473	

PERFIL DE LA DEUDA

Desglose de la Deuda	1T23	1T22	Δ\$	Δ%
Deuda a corto plazo	1,001	725	276	38.1%
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	128	122	6	4.9%
Deuda a largo plazo	8,975	6,054	2,921	48.2%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	170	298	(128)	(43.0)%
Deuda total	10,274	7,199	3,075	42.7%
Efectivo ⁵	877	1,320	(443)	(33.6)%
Deuda neta	9,397	5,879	3,518	59.8%

Razones de Apalancamiento	1T23
Deuda total / EBITDA UDM ⁶	2.62x
Deuda neta ⁷ / EBITDA UDM	2.39x
Deuda total / Capital contable	0.88x

Perfil de Vencimientos



⁵ Incluye efectivo, equivalentes, e inversiones en acciones.

⁶ Deuda total y EBITDA últimos 12 meses, basado en la definición de deuda como lo determina el crédito sindicado.

⁷ Incluye el efecto de los instrumentos financieros derivados.

ASG - SOSTENIBILIDAD

En TRAXIÓN contamos con una estrategia ASG integral y robusta basada en cuatro ejes rectores: Gobernanza, Personas, Planeta y Crecimiento; gracias a la cual, en febrero fuimos galardonados con el reconocimiento **Best Corporate Sustainability Strategy Mexico 2023**, como parte de los premios **Annual Global Banking & Finance Awards**. Lo invitamos a conocer más detalles al respecto en la siguiente liga: <https://www.globalbankingandfinance.com/global-banking-finance-awards-2023-award-winners/>

Buscamos mitigar nuestro impacto al medio ambiente y nuestra contribución al cambio climático ofreciendo soluciones de transporte y logística eficientes en el uso de los recursos. Para ello:

- Renovamos constantemente nuestra flota y realizamos exhaustivos programas de mantenimiento, para disponer siempre de unidades motrices en óptimas condiciones.
- Potenciamos el uso de tecnología de vanguardia en los procesos, flota y almacenes (propios y aquellos que gestionamos de terceros). Todo esto incluye sistemas avanzados de telemetría, que permiten monitorear el consumo de combustible de nuestras unidades motrices y los hábitos de manejo de nuestros operadores, los cuales afectan directa y significativamente el rendimiento del combustible.
- Capacitamos constantemente a nuestros operadores en manejo ecoeficiente y su compensación cuenta con un componente variable ligado al buen rendimiento del combustible.
- Colaboramos con proveedores para pruebas de motores, tecnologías y combustibles más amigables con el medio ambiente.

La implementación de esta serie de estrategias tiene como resultado una constante mejora en el rendimiento del combustible de nuestras unidades motrices, lo cual implica una menor emisión de dióxido de carbono, el principal Gas de Efecto Invernadero (GEI) que contribuye al calentamiento global y al cambio climático. Aunado a esto, nuestra flota cuenta con motores de última generación, lo que contribuye a una menor emisión de gases contaminantes.

Como prueba ello, en el 2022, nuestras unidades de negocio del segmento de Movilidad de Carga, Auto Express Frontera Norte (AFN), Grupo SID Carga (SUVI), Transportadora Egoba, y Autotransportes El Bisonte (El Bisonte) que participan en el programa voluntario **Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)**, fueron galardonadas con los distintivos de “Buen Desempeño Ambiental” (AFN) y “Excelente Desempeño Ambiental” (SUVI, Egoba y El Bisonte), por haber **reducido en conjunto 105,897 toneladas de dióxido de carbono (CO₂), equivalentes al 20% de las emisiones totales de TRAXIÓN**, como resultado de las estrategias y acciones de eficiencia mencionadas. Lo invitamos a leer los reportes oficiales de la SEMARNAT en la página de sostenibilidad de TRAXIÓN: <https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

En este respecto las métricas con mayor relevancia son aquellas relacionadas con el consumo y utilización de combustible y sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI):

Métricas	Unidad de Medida	2018	2019	2020	2021	2022	1T23
Rendimiento de Combustible ⁸	km/l	3.45	3.57	3.70	3.49	3.48	3.56
Intensidad en el Consumo de Combustible ⁷	l/km	0.29	0.28	0.27	0.29	0.29	0.28
Intensidad de Emisiones de GEI ⁹	tCO ₂ eq/1,000 km	0.84	0.83	0.80	0.79	0.79	0.79

Marcos y Estándares de Reporteo



8 Los indicadores de rendimiento e intensidad están basados en nuestro consumo de diésel, ya que anualmente este representa un 96% de nuestro consumo energético total. Asimismo, nuestras estrategias de eficiencia se centran en el consumo de este combustible.

9 Diésel, gasolina y gas natural, con base en poderes caloríficos de 2021 para 1T21 y 1T22.

Alineamos nuestro Informe Integrado a los marcos y estándares líder en materia de divulgación de información ASG: **Sustainability Accounting Standards Board (SASB)**, **Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD)** y **Global Reporting Initiative (GRI)**. Buscamos maximizar nuestra contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y estamos comprometidos con la implementación de los 10 Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas. Reportamos y divulgamos información ASG a través de dos de las plataformas de información líder internacionales: **Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor's (S&P-CSA)** y **Carbon Disclosure Project (CDP)**; así como en **Bloomberg ESG**.

Transparencia y Calificaciones



TRAXIÓN forma parte del índice **S&P/BMV Total México ESG**, colocándonos entre las empresas más prestigiosas y reconocidas por sus esfuerzos y logros ESG en México. Asimismo, formamos parte del índice regional **Dow Jones Sustainability MILA Pacific Alliance**, que califica el desempeño de empresas líderes de Chile, Colombia, México y Perú en materia ASG. TRAXIÓN es una de solo cuatro compañías del sector transporte incluidas en el índice. Más información acerca del índice, así como la lista de sus miembros en:

<https://www.spglobal.com/spdji/en/indices/esg/dow-jones-sustainability-mila-pacific-alliance-index/#overview>
<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

Nuestro tercer **informe integrado**, con información financiera y no financiera de 2021 se encuentra disponible en nuestra página. Como prueba de nuestro compromiso con la transparencia, el informe fue verificado por primera vez por un auditor independiente y continuamos ampliando el alcance de la información y datos presentados, especialmente en materia ambiental y de capital humano. Para consultar el informe, favor de seguir las siguientes ligas: **Informe completo:** https://traxion.global/assets/assets/II21_ESP.pdf; **Ejecutivo:** https://traxion.global/assets/assets/II21_EjecutivoESP.pdf; **Video:** <https://youtu.be/hgqM32LSu74>

En 2022 TRAXIÓN obtuvo una calificación de 55 en el cuestionario **Corporate Sustainability Assessment (CSA)** de **S&P**, **posicionándonos en el 10% de empresas mejor puntuadas en la industria a nivel global**, incrementando 8 puntos con respecto al resultado del año anterior, y 30 puntos por encima del promedio en la industria. El cuestionario permite comparar el desempeño de la empresa en una amplia gama de criterios ASG relevantes para el creciente número de inversionistas enfocados en la sostenibilidad, de acuerdo con la base de datos de sostenibilidad más reconocida en el mundo de los índices. Lo invitamos a conocer más detalles al respecto en las siguientes ligas:

<https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>; <https://www.spglobal.com/esg/scores/results?cid=7695969>

En el cuestionario **Carbon Disclosure Project (CDP) 2022** en materia de Cambio Climático, mantuvimos la calificación "C". Esta calificación se encuentra en el nivel de Conciencia (Awareness), en el mismo nivel que el promedio regional de Norteamérica, y por encima de la media del sector de transporte a nivel mundial. CDP es la plataforma internacional de divulgación ambiental más reconocida en el mundo, al proporcionar información relevante a inversionistas, empresas y gobiernos. Lo invitamos a conocer

En la evaluación de sostenibilidad de **EcoVadis 2022** obtuvimos una puntuación global superior a 56/100, por lo que fuimos premiados con la Medalla de Plata EcoVadis. Este logro, nos coloca entre el porcentaje 25 mejor puntuado de las empresas evaluadas en nuestro sector. EcoVadis evalúa la sostenibilidad de los proveedores de más de 90,000 empresas en todo el mundo. La evaluación se centra en cuatro temas: medio ambiente; ética; prácticas laborales y derechos humanos; y compras sostenibles. El certificado de la evaluación se puede consultar en: <https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33>

Continuamos realizando pruebas piloto con **camionetas eléctricas Cero Emisiones** para evaluar, con información de primera mano, la adopción de este tipo de vehículos a nuestra flota, así como desarrollar las capacidades relevantes. Los recorridos se llevan a cabo en rutas reales de la operación para obtener información detallada de su rendimiento energético, autonomía de las baterías y tiempos de recarga, entre otros aspectos. Durante el 2022 y el primer trimestre de 2023 realizamos pruebas en Redpack con dos camionetas de reparto, y, a partir del segundo trimestre de 2023 estaremos realizando pruebas con una camioneta de pasajeros en el segmento de Movilidad de Personas, y una camioneta de reparto refrigerada en nuestra empresafarmacéutica Medistik.

Adicional a esto, a partir del primer trimestre de 2023 hemos estado evaluando y mapeando la disponibilidad en el mercado y la factibilidad tecno-económica de **combustibles alternativos** para nuestra operación, especialmente **biometano e hidrógeno**.

En línea con esta visión, TRAXIÓN está incorporando a su flota 43 tractocamiones con motor Euro VI de última generación que pueden funcionar a base de gas natural, con una eficiencia energética 11% mayor, lo que se traduce en una menor emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI), o a base de biometano, combustible alternativo con un gran potencial de reducción de emisiones de GEI. Además, las unidades cuentan con características adicionales que confirman el compromiso de la empresa con el planeta y con el bienestar de las personas:

- ✓ Las menores emisiones tóxicas de material particulado y NOx disponible en el mercado nacional y previo a ser requerido por la regulación;
- ✓ Bajo impacto sonoro, con una reducción de hasta 50% respecto a motores de diésel;
- ✓ Ergonomía optimizada para garantizar condiciones de manejo cómodas y saludables, así como una mayor productividad y accesibilidad de manejo para mujeres;
- ✓ Diseño, equipamiento y sistemas tecnológicos de seguridad de punta, para la prevención de accidentes viales.

En 2022 TRAXIÓN obtuvo la **recertificación** de las normas **ISO 37001** “Sistema de Gestión Anticorrupción” e **ISO 19600** “Sistema de Gestión del Cumplimiento en materia Fiscal y de Prevención de Lavado de Dinero (PLD)”, reafirmando su compromiso en materia de cumplimiento. Continuaremos actualizándonos, manteniendo los más altos estándares y exigencias requeridas para seguir fortaleciendo la confianza con nuestros clientes, socios, inversionistas, proveedores y colaboradores.

Así mismo, en línea con las mejores prácticas en materia de Gobernanza, en el 2022 TRAXIÓN publicó su **Manual de Gobierno Corporativo** el cual establece los principios, lineamientos y normas fundamentales con que TRAXIÓN busca promover una cultura de integridad, honestidad y responsabilidad, así como las estructuras y procedimientos de gobierno corporativo implementadas para lograr dichos objetivos, entre los que destacan: Fomentar la **diversidad en la composición del Consejo de Administración**, en cuanto a experiencias, formación, conocimientos, género, edad y otros atributos que entreguen una visión más amplia para el negocio y la sociedad; mantener por lo menos un **50% de consejeros independientes**; **capacitar y evaluar a los consejeros en materia ASG**, administración de riesgos y tendencias emergentes, de manera anual. El manual se encuentra disponible en: https://traxion.global/assets/pdf/MANUAL_GC.pdf

También en 2022, se publicó la Política de Diversidad e Inclusión de Traxión con el objetivo de promover una cultura laboral que fomente la diversidad en todos sus ámbitos, asegurando la igualdad laboral, la no discriminación y la inclusión de todos los colaboradores. En Traxión estamos convencidos que nuestra fuerza laboral cuenta con diferentes rasgos culturales, sociales y personales que reflejan la diversidad de los mercados en los que operamos. La inclusión de esas diferencias nos permite conectar mejor con las necesidades de nuestros clientes y en consecuencia diseñar e implementar soluciones innovadoras y exitosas, por lo que valoramos y promovemos la diversidad e inclusión como un factor de éxito de nuestro negocio. La política se puede consultar en: https://traxion.global/assets/integridad/POL_DIVERSIDAD.pdf

COBERTURA DE ANALISTAS

Institución	Analista	Contacto
Actinver	Ramón Ortiz	rortiz@actinver.com.mx
Arrowhead	Aditya Ahluwalia	aditya.ahluwalia@arrowheadbid.com
Barclays	Pablo Monsiváis	pablo.monsivais@barclays.com
BTG Pactual	Fernanda Recchia	fernanda.recchia@btgpactual.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
NAU Securities	Alejandro Demichelis	alejandrodemichelis@nau-securities.com
Morgan Stanley	Josh Milberg, CFA	josh.milberg@morganstanley.com
Santander	Pedro Bruno	pbruno@santander.com.br
Miranda – Vector	Martín Lara	martin.lara@miranda-gr.com
UBS	Rogério Araujo	rogerio.araujo@ubs.com

SOBRE TRAXIÓN

TRAXIÓN es la empresa líder de transporte y logística en México. Ofrece soluciones integrales a través del portafolio de servicios más amplio y diverso del país. La plataforma de TRAXIÓN opera tres segmentos de negocio: **movilidad de carga, logística y tecnología, y movilidad de personas**. La Compañía cuenta con 10 marcas reconocidas por su liderazgo en los diferentes nichos de negocio en los que participa. TRAXIÓN se estableció en 2011 y cerró el 1T23 con una flota promedio de 9,974 unidades motrices, 748,636 metros cuadrados de espacio de almacén logístico 3PL, presencia nacional, una cartera de más de 1,000 clientes, y más de 20,000 colaboradores. Entre las ventajas competitivas más importantes de TRAXIÓN destacan: un equipo administrativo experimentado y comprometido, utilización de tecnologías de última generación, es único consolidador en un sector altamente fragmentado, única empresa institucional dentro de una industria dominada por empresas familiares, con un portafolio de servicios *premium* diversificado, relaciones de largo plazo con clientes y proveedores, y visión anticipada de mercado.

Logística y Tecnología

En este segmento, TRAXIÓN provee soluciones logísticas a lo largo de toda la cadena de suministro a través de plataformas digitales y aplicaciones tecnológicas y un enfoque *asset light*. Entre los servicios que ofrece están: soluciones logísticas integrales 4PL, manejo de almacenes 3PL, servicios de última milla, paquetería y mensajería, y *brokerage* de carga intermodal ferroviaria, entre otros. Al cierre del 4T22 operaba más de 748,636 metros cuadrados de almacén 3PL y una flota de última milla integrada por 789 unidades.

Movilidad de Carga

El segmento de movilidad de carga provee soluciones integrales de carga. Entre los servicios que presta la Compañía destacan: carga dedicada, carga consolidada (LTL), carga intermodal, carga refrigerada, carga internacional y cruces fronterizos, transporte de petroquímicos, mudanza, y transporte especializado. Operamos una plataforma de 5 marcas de alto reconocimiento como Transportadora EGOBA, Muebles y Mudanzas MYM, Grupo SID, Auto Express Frontera Norte, y Autotransportes El Bisonte. TRAXIÓN cuenta con una de las flotas más modernas, diversas y flexibles de la industria, compuesta por un promedio de 2,261 unidades motrices al cierre del 1T23.

Movilidad de Personas

El segmento de transporte escolar y de personal provee servicios de transporte de personal a corporativos, parques industriales y hoteles, así como transporte de estudiantes a escuelas y universidades, y servicios de turismo a grupos. A través de su subsidiaria LIPU, TRAXIÓN opera una plataforma centralizada bajo contratos dedicados o servicio spot y la flota más grande y moderna de México compuesta por un promedio de 6,924 unidades motrices al cierre del 1T23.

Aviso Legal — La información presentada en este comunicado puede contener declaraciones con ciertas estimaciones respecto al futuro relacionadas a Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. y sus subsidiarias (en conjunto “Traxión” o la “Compañía”), las cuales no son hechos históricos y representan la visión actual de la administración de Traxión, basada en la información disponible para la Compañía. Tales declaraciones están sujetas a ciertos riesgos y factores hechos a base de presunciones. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea”, y otras expresiones similares, relacionadas o no con la Compañía, buscan dar estimaciones o previsiones. Distintos factores pueden causar que los resultados implícitos en las declaraciones sean materialmente diferentes a cualquier resultado futuro o evento de, o relacionado con, Traxión que pudiera ser incluido, en forma expresa o implícita dentro de dichas declaraciones. Asimismo, si los supuestos utilizados en las declaraciones resultan ser incorrectos, los resultados reales podrían variar materialmente de aquellos descritos en el presente como anticipados, creídos, estimados o esperados. Traxión no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones o información presentada dentro de este comunicado.

ESTADOS FINANCIEROS – BALANCE GENERAL (miles de pesos MXN)

ACTIVO	2023	2022	PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	2022	2021
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	738,559	996,222	Venc. circulante de deuda a largo plazo	1,000,864	1,092,316
Inversión en acciones	138,280	128,468	Obligaciones por arrendamiento capitalizable	128,446	126,358
Cuentas por cobrar, neto	3,741,524	3,280,313	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a corto plazo	632,590	435,794
Partes relacionadas	9,390	1,945	Proveedores	1,326,465	1,414,810
Activos por impuestos a la utilidad	259,935	239,228	Acreedores	1,277,946	730,024
Otros activos por impuestos	551,629	672,526	Otros impuestos por pagar	568,157	764,988
Otras cuentas por cobrar, neto	505,210	365,682	Provisiones	1,120,238	626,210
Inventarios, neto	130,990	112,606	Impuesto a la utilidad	146,404	169,609
Pagos anticipados	396,968	258,408	Participación de trabajadores en utilidad	48,971	23,492
Total de activo circulante	6,472,485	6,055,398	Partes relacionadas	9,496	338
Activo no circulante:			Anticipos de clientes	31,002	38,112
Pagos anticipados a largo plazo	31,124	33,600	Total de pasivo circulante	6,290,579	5,422,051
Equipo de transporte y maquinaria	12,453,712	11,835,104	Pasivo no circulante:		
Activo por derecho de uso, neto	1,566,470	1,327,736	Deuda bancaria a largo plazo ¹⁰	6,475,295	6,014,178
Inversiones permanentes	50,395	39,525	Deuda bursátil a largo plazo ⁹	2,500,000	2,500,000
Crédito mercantil	5,140,821	5,140,821	Obligaciones por arrendamiento capitalizable a largo plazo ⁹	170,204	203,137
Activos intangibles y otros activos	2,195,026	2,217,759	Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a largo plazo	495,077	457,376
Depósitos en garantía	96,325	86,757	Instrumentos financieros derivados	5,904	3,759
Instrumentos financieros derivados	310,777	294,356	Beneficios a empleados	118,704	109,894
Impuestos a la utilidad diferidos	70,185	73,181	Impuestos a la utilidad diferidos	1,209,912	1,226,586
Total de activos no circulantes	21,914,835	21,048,839	Total del pasivo no circulante	10,975,096	10,514,930
Total de activo			Total del pasivo	17,265,675	15,936,981
28,387,320			27,104,237		
27,104,237			Capital contable:		
			Capital social	7,335,095	7,346,035
			Prima en suscripción de acciones	135,944	135,944
			Reserva legal	82,117	82,117
			Pérdidas actuariales	(4,679)	(3,471)
			Utilidad por instrumentos financieros derivados	45,104	48,100
			Efecto por conversión	(1,813)	1,304
			Otras cuentas de capital	294,799	394,392
			Resultados acumulados	3,235,078	3,162,835
			Total del capital contable	11,121,645	11,167,256
Total de activo			Total del pasivo y capital contable	28,387,320	27,104,237
28,387,320			27,104,237		

¹⁰ Excluye vencimientos circulantes

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE RESULTADOS (miles de pesos MXN)

	1T23	1T22	Δ%
Ingresos por servicios:			
Ingresos por fletes (carga)	1,807,717	1,563,243	15.6%
Ingresos de logística	1,875,339	1,256,832	49.2%
Ingresos de personal	2,081,766	1,700,025	22.5%
Total de ingresos de operación	5,764,822	4,520,100	27.5%
Costos totales	4,543,152	3,472,141	
Utilidad bruta	1,221,670	1,047,959	16.6%
Gastos generales	811,504	589,898	
Estimación de cuentas incobrables	9,285	7,478	
Otros (ingresos) gastos, neto	(57,416)	(1,835)	
Utilidad de operación	458,297	452,418	1.3%
(Costo) ingreso financiero:			
Gastos por intereses	(353,647)	(167,341)	
Costo financiero del plan de beneficios definidos	(1,386)	(1,142)	
Otros costos financieros	(4,832)	(5,892)	
(Pérdida) utilidad en cambios, neta	(36,897)	(40,183)	
Efecto de valuación de instrumentos financieros	22,470	2,214	
Ingresos por intereses	11,078	8,463	
Costo financiero, neto	(363,214)	(203,881)	
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	95,083	248,537	(61.7)%
Impuesto a la utilidad:			
Sobre base fiscal	22,529	41,499	
Diferidos	311	5,997	
Total de impuesto a la utilidad	22,840	47,496	
Utilidad (pérdida) neta consolidada	72,243	201,041	(64.1)%

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (miles de pesos MXN)

	1T23	1T22
Flujo de efectivo de actividades de operación:		
Utilidad neta consolidada	72,243	201,041
Depreciación y amortización	532,539	392,620
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	9,285	7,478
Impuestos a la utilidad	22,840	47,496
Pérdidas (utilidad) en cambios no realizada	1,818	1,063
Gasto por intereses, neto	347,401	164,770
Pérdida (utilidad) en venta de equipo de transporte y maquinaria	3,717	5,779
Otras partidas virtuales	(21,084)	(1,072)
Flujo antes de variaciones al capital de trabajo	968,759	819,175
Cuentas por cobrar a clientes	(470,496)	(468,190)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	(7,445)	79
Otros activos circulantes	(230,698)	(56,569)
Impuestos por pagar	(79,140)	(11,259)
Proveedores	(88,345)	87,764
Pasivos acumulados	537,746	346,012
Cuentas por pagar a partes relacionadas	9,158	(605)
Anticipo de clientes	(7,110)	(11,366)
Otros impuestos por pagar	(196,831)	(63,173)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	435,598	641,868
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión:		
Adquisiciones de equipo de transporte y maquinaria	(473,314)	(651,345)
Otros activos y pasivos netos	68,327	2,781
Contraprestación por adquisición de negocios	-	-
Otros cobros (pagos) por vender (adquirir) capital o instrumentos de deuda de otras entidades	(10,870)	2,552
Intereses ganados	11,078	8,463
Flujos netos de efectivo generados de actividades de inversión	(404,779)	(637,549)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento:		
Pagos de deuda bancaria	(2,602,349)	(1,789,514)
Recompra de acciones	(110,533)	(282,733)
Pagos de arrendamiento capitalizable	(30,844)	(29,605)
Liquidación de instrumentos financieros derivados	14,803	(4,202)
Préstamos obtenidos de bancos	3,069,735	2,256,461
Préstamos bursátiles	-	-
Pagos de arrendamiento	(196,942)	(94,793)
Plan de acciones	-	-
Intereses pagados	(430,534)	(214,231)
Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(286,664)	(158,617)
(Disminución neta) incremento neto de efectivo y equivalentes	(255,845)	(154,298)
Efectivo y equivalentes al inicio del período	996,222	1,475,082
Efecto de revaluación sobre el efectivo	(1,818)	(1,063)
Efectivo y equivalentes al final del período	738,559	1,319,721