TRAXIÓN

VIDA EN MOVIMIENTO

Reporte Trimestral

2T22

Ciudad de México, 25 de julio de 2022

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA

Conferencia Telefónica
Martes 26 de julio de 2022
10:00 a.m. Ciudad de México
11:00 a.m. New York

Número para conferencia
Internacional: +1 (973) 528 0011
Estados Unidos: +1 (888) 506 0062
Código: 105976

Grabación de conferencia
(disponible dos semanas)
Internacional: +1 (919) 882 2331
Estados Unidos: +1 (877) 481 4010
ID: 45954

Contacto
Antonio Tejedo
a.tejedo@traxion.global
Elba Salcedo
e.salcedo@traxion.global
ir@traxion.global
+52 55 5046 7900 ext. 3215

TRAXIÓN REPORTA INGRESOS POR Ps. 4,944 MILLONES, UN CRECIMIENTO DE 17.1%, Y UN INCREMENTO DE 33.2% EN EL FLUJO DE EFECTIVO OPERATIVO, MIENTRAS QUE LOS INGRESOS DE APLICACIONES TECNOLÓGICAS CRECIERON 61.7%

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

- **Los ingresos consolidados** totalizaron Ps. 4,944 millones en el trimestre, un crecimiento de 17.1%, con respecto al 2T21.
- **El segmento de logística y tecnología** reportó un crecimiento en ingresos de 21.4%, derivado principalmente de un incremento de 61.7% en aplicaciones tecnológicas.
- **Los gastos generales** mostraron una eficiencia de 350 puntos base como porcentaje de los ingresos y una reducción de 10.0%, comparado con el 2T21.
- **El EBITDA consolidado** totalizó Ps. 859 millones en el trimestre, un crecimiento de 1.1%, con respecto al mismo período de 2021.
- **El margen EBITDA** se ubicó en 17.4%.
- **La utilidad neta** totalizó Ps. 137 millones en el 2T22.
- **El flujo neto de efectivo de actividades de operación** totalizó Ps. 939 millones, un crecimiento de 33.2%, comparado con el 2T21.
- **El CapEx** ascendió a Ps. 908 millones en 2T22.
- **La razón deuda neta sobre EBITDA** se ubicó en 1.85x, al cierre del 2T22.
- **La flota promedio** en operación durante el 2T22 fue de 9,427 unidades motrices.
- Durante el trimestre, **TRAXIÓN fue incluida en el** índice S&P Total México ESG por sus esfuerzos en ASG.

MENSAJE DEL PRESIDENTE EJECUTIVO

Estimados inversionistas,

Durante el segundo trimestre TRAXIÓN reportó crecimientos sobresalientes en ingresos y flujo operativo, a pesar de las presiones macroeconómicas y las disrupciones globales en la cadena de suministro. La Compañía generó ingresos por 4,944 millones de pesos, lo que representa un crecimiento de 17.1% comparado con el mismo período de 2021. Por su parte, el flujo operativo neto totalizó 939 millones de pesos, un incremento de 33.2% comparado con el 2T21. Todo esto se debe principalmente a la fortaleza de nuestro plan comercial, las relaciones de largo plazo que tenemos con nuestros clientes, y el uso de tecnologías de última generación, lo que siempre ha impulsado nuestro liderazgo.

Uno de los aspectos más relevantes del trimestre es que nuestras aplicaciones tecnológicas, continúan creciendo y ganando participación de mercado. Los ingresos derivados de estos servicios crecieron 61.7% en el segundo trimestre, en línea con nuestro plan de negocios. Nuestro objetivo es continuar creciendo estas líneas a través de una estrategia comercial robusta que nos permita expandir la huella con mínimos requerimientos de capital.

Nuestros negocios tradicionales siguen mostrando actividad comercial y operativa favorable. En el segmento de movilidad de personas continuamos con nuestra estrategia de crecimiento orgánico y optimización de flota, lo que resultó en incrementos tanto en volumen como en ingreso por kilómetro. Por su parte, en el segmento movilidad de carga, mantenemos el volumen mientras que ganamos participación de mercado en servicios especializados, particularmente en carga refrigerada.

En términos de costos, continuamos observando una afectación temporal en el rubro del combustible, debido a la volatilidad que prevalece en los precios del petróleo, y la disponibilidad del mismo. La Compañía se encuentra en proceso de trasladar dicho incremento en costo a las tarifas, lo que esperamos se refleje en una mejora en rentabilidad en los próximos trimestres.

TRAXIÓN continúa con su plan de CapEx para 2022. Particularmente, en el segmento de movilidad de personas, durante el trimestre, sumamos 290 unidades para comenzar operaciones con clientes nuevos, lo que nos lleva a un promedio acumulado de 666 unidades adicionales al cierre de junio, un crecimiento de 11.9% comparado con el año pasado.

En el frente ASG, TRAXIÓN continúa avanzando con varios hitos importantes. Durante el segundo trimestre, cuatro de nuestras subsidiarias de carga participaron en el programa voluntario Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), y fueron galardonadas con los distintivos de “Buen Desempeño Ambiental” y “Excelente Desempeño Ambiental”, por haber reducido en conjunto más de 105,000 toneladas de CO_2, equivalentes al 20% de las emisiones totales de TRAXIÓN en el 2021. De igual forma, obtuvimos el resultado de la evaluación EcoVadis, en el que se nos otorgó la “Medalla de Plata” al estar dentro de las empresas más prestigiosas de nuestro sector principalmente en medio ambiente, ética, prácticas laborales y derechos humanos. También, me da mucho gusto compartirles que TRAXIÓN fue incluida en el índice S&P Total México ESG por nuestros esfuerzos en ASG, lo que representa un paso muy importante en nuestra exposición a los diferentes participantes de los mercados financieros.

Como siempre, quisiera agradecer a todos nuestros grupos de interés por su confianza, esfuerzo y dedicación para que TRAXIÓN continúe siendo el líder en movilidad y el referente de mercado en México.

Sinceramente,

Aby Lijtszain Chernizky

Cofundador y Presidente Ejecutivo

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Indicadores Financieros	2T22	2T21	Δ	6M22	6M21	Δ
Ingresos consolidados	4,944	4,222	17.1%	9,464	8,215	15.2%
Movilidad de carga	1,814	1,586	14.4%	3,377	2,970	13.7%
Logística y tecnología	1,308	1,077	21.4%	2,565	2,137	20.0%
Movilidad de personas	1,822	1,559	16.9%	3,522	3,108	13.3%
Costos totales	3,974	3,108	27.9%	7,446	5,938	25.4%
Gastos generales[1]	570	633	(10.0)%	1,166	1,329	(12.3)%
Utilidad operativa consolidada	400	481	(16.8)%	852	948	(10.1)%
Depreciación y amortización	459	369	24.4%	852	703	21.2%
EBITDA consolidado	859	850	1.1%	1,704	1,651	3.2%
Margen EBITDA	17.4%	20.1%	(270) pbs	18.0%	20.1%	(210) pbs
Utilidad neta consolidada	137	243	(43.6)%	338	440	(23.2)%
Utilidad por acción[2]	0.26	0.46	(43.0)%	0.64	0.82	(22.2)%
CapEx total	908	537	69.1%	1,559	926	68.4%
Flujo neto operativo	939	705	33.2%	1,579	1,256	25.7%
Deuda Neta/ EBITDA	1.85x	1.54x				

Indicadores Operativos	2T22	2T21	Δ	6M22	6M21	Δ
Kilómetros recorridos (millones)	**169.0**	**159.2**	**6.1%**	**328.4**	**310.3**	**5.9%**
Movilidad de carga	70.4	70.1	0.5%	136.1	134.9	0.9%
Movilidad de personas	98.6	89.2	10.6%	192.4	175.4	9.7%
Flota promedio (unidades motrices)	**9,427**	**8,704**	**8.3%**	**9,418**	**8,568**	**9.9%**
Movilidad de carga	2,351	2,305	2.0%	2,302	2,244	2.6%
Movilidad de personas	6,266	5,600	11.9%	6,307	5,550	13.6%
Última milla[3]	810	799	1.4%	809	774	4.5%
Ingreso promedio por kilómetro (Ps./km.)						
Movilidad de carga	24.56	22.25	10.4%	24.10	21.81	10.5%
Movilidad de personas	18.48	17.48	5.7%	18.31	17.72	3.3%
Costo promedio por kilómetro[4] (Ps./km.)						
Movilidad de carga	21.01	16.20	29.7%	19.73	15.46	27.6%
Movilidad de personas	14.02	11.51	21.8%	13.22	11.30	17.0%
Área de almacén 3PL (m^2)						
Ingreso por m^2	183.54	173.21	6.0%	173.76	170.86	1.7%
Costo por m^2	133.45	120.06	11.1%	122.75	118.31	3.7%

1 Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables.
2 Para calcular la utilidad por acción, se utilizó el siguiente promedio ponderado de acciones en circulación excluyendo recompras: 2T22: 527,701,521 acciones; 2T21: 533,074,920 acciones, 6M22: 528,412,319 acciones; 6M21: 535,194,882 acciones.
3 Incluye la flota de última milla de Redpack integrada por 91 camiones, 556 camiones ligeros, 51 autos y 112 motocicletas.
4 Costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y otros costos, incluyendo depreciación y amortización.
Cifras en millones de pesos excepto información por acción y por kilómetro

ANÁLISIS DE RESULTADOS

TRAXIÓN reporta un crecimiento en ingresos de Ps. 722 millones en el 2T22 para totalizar Ps. 4,944 millones, lo que representa un crecimiento de 17.1% comparado con el 2T21, derivado principalmente de un incremento de 21.4% en los ingresos del segmento de logística y tecnología. Este segmento continúa mostrando el mayor potencial de crecimiento y expansión por su naturaleza ligera en activos y bajos requerimientos de CapEx. Por su parte los negocios tradicionales de movilidad de carga y movilidad de personas muestran crecimientos de doble dígito de 14.4% y 16.9%, respectivamente.

La utilidad operativa reporta un decremento de 16.8%, mientras que el EBITDA crece 1.1% como resultado del impacto en costos operativos como combustible, laboral y subcontrataciones. Por su parte, los gastos generales muestran una importante reducción de 10.0% en términos absolutos, y de 350 puntos base como porcentaje de los ingresos.

El flujo neto operativo creció Ps. 234 millones, un incremento de 33.2% comparado con el 2T21, principalmente por un manejo prudente del ciclo de capital de trabajo, lo que resulta aún más contundente dado el entorno y el nivel de operaciones de la Compañía.

En términos de apalancamiento, la razón deuda neta a EBITDA se ubicó en 1.85x al cierre del trimestre, debido al CapEx ejercido para el crecimiento natural de las operaciones de la Compañía.

El resultado integral de financiamiento totalizó un gasto por Ps. 213 millones, comparado con Ps. 138 millones en el 2T21. Este incremento se debe principalmente al aumento de las tasas de interés que tuvo un impacto en la porción de nuestra deuda que se encuentra en tasa variable, así como una menor utilidad cambiaria en el período, comparado con el 2T21.

El capital contable se mantuvo sin cambios comparado con el 31 de diciembre de 2021, principalmente por un incremento en los resultados acumulados que se contrarrestó por la recompra de acciones.

A pesar de los incrementos de algunos costos, los niveles de demanda en nuestros tres segmentos de negocio se mantuvieron en línea con las expectativas de TRAXIÓN.

El segmento de logística y tecnología registró un incremento en los ingresos de Ps. 231 millones para totalizar Ps. 1,308 millones, lo que representa un crecimiento de 21.4% comparado con el 2T21, y se debe principalmente a:

- Un incremento de Ps. 93 millones en los ingresos derivados de aplicaciones tecnológicas, lo que representa un crecimiento de 61.7% comparado con el 2T21, principalmente por el éxito comercial de las mismas;
- Un crecimiento de Ps. 114 millones en los ingresos de servicios logísticos 3PL, principalmente por el arranque de nuevos negocios durante el primer semestre y que comenzaron a contribuir ingresos este trimestre; y
- Un incremento de 8.3% en los ingresos de soluciones de última milla, principalmente por la actividad del canal de e-commerce, que continúa penetrando y desarrollándose en México.

Logística y Tecnología	2T22	2T21	Δ	6M22	6M21	Δ
Ingresos	1,308	1,077	21.4%	2,565	2,137	20.0%
Costos totales	1,111	928	19.7%	2,212	1,852	19.4%
Gastos generales	118	78	51.6%	237	162	45.7%
Utilidad de operación	79	71	11.0%	116	123	(5.1)%
EBITDA	162	123	31.7%	276	227	21.6%
Margen EBITDA	12.4%	11.4%	97 pbs	10.8%	10.6%	14 pbs
Flota de última milla (unidades)	810	799	1.4%	809	774	4.5%
Espacio de almacén (m^2)	606,651	600,593	1.0%	606,836	566,491	7.1%
Ingreso promedio por m^2 (Ps.)	183.54	173.21	6.0%	173.76	170.86	1.7%
Costo promedio por m^2 (Ps.)	133.45	120.06	11.1%	122.75	118.31	3.7%

El segmento de movilidad de carga registró un incremento de Ps. 228 millones, un crecimiento de 14.4%, comparado con el 2T21, para totalizar Ps. 1,814 millones. Este crecimiento se debe al aumento en volumen de servicios especializados, y a ajustes de tarifa al mercado, que resultó en un crecimiento de 10.4% en el ingreso por kilómetro. El margen EBITDA muestra una disminución de 647 puntos base comparado con el mismo período del año anterior, como resultado de la afectación principalmente en el costo del combustible. Es importante mencionar que el nivel de ingresos de este segmento es la cifra más alta en ingresos del segmento y superior a lo reportado en trimestres anteriores.

Movilidad de Carga	2T22	2T21	Δ	6M22	6M21	Δ
Ingresos	1,814	1,586	14.4%	3,377	2,970	13.7%
Costos totales	1,481	1,153	28.4%	2,692	2,104	27.9%
Gastos generales	229	260	(12.1)%	441	516	(14.6)%
Utilidad de operación	104	173	(39.7)%	244	350	(30.2)%
EBITDA	267	336	(20.5)%	571	649	(12.0)%
Margen EBITDA	14.7%	21.2%	(647) pbs	16.9%	21.9%	(494) pbs
Kilómetros recorridos (millones)	70.4	70.1	0.5%	136.1	134.9	0.9%
Flota promedio (unidades motrices)	2,351	2,305	2.0%	2,302	2,244	2.6%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	24.56	22.25	10.4%	24.10	21.81	10.5%
Costo promedio por km. (Ps.)	21.01	16.20	29.7%	19.73	15.46	27.6%

El segmento de movilidad de personas registró un incremento en ingresos de Ps. 263 millones, para totalizar Ps. 1,822 millones en el trimestre. Esto representa un crecimiento de 16.9% comparado con el mismo período de 2021 y se debe principalmente a la expansión en las operaciones del segmento. Continuamos observando fuertes niveles de demanda, que resultan en un incremento, tanto en flota promedio como en ingreso por kilómetro. Por su parte, el EBITDA muestra un incremento de 1.2%, que resulta en un margen de 23.5%, una reducción de 365 puntos base comparado con el 2T21, derivado de los incrementos en el costo de combustible.

Movilidad de Personas	2T22	2T21	Δ	6M22	6M21	Δ
Ingresos	1,822	1,559	16.9%	3,522	3,108	13.3%
Costos totales	1,382	1,026	34.7%	2,543	1,982	28.3%
Gastos generales	210	250	(15.8)%	445	562	(20.7)%
Utilidad de operación	230	283	(18.9)%	534	564	(5.4)%
EBITDA	429	424	1.2%	872	840	3.8%
Margen EBITDA	23.5%	27.2%	(365) pbs	24.8%	27.0%	(227) pbs
Kilómetros recorridos (millones)	98.6	89.2	10.6%	192.4	175.4	9.7%
Flota promedio (unidades motrices)	6,266	5,600	11.9%	6,307	5,550	13.6%
Ingreso promedio por km. (Ps.)	18.48	17.48	5.7%	18.31	17.72	3.3%
Costo promedio por km. (Ps.)	14.02	11.51	21.8%	13.22	11.30	17.0%

Costos Totales	2T22	%[5]	2T21	%	Δ	6M22	%	6M21	%	Δ
Combustible	1,017	20.6%	619	14.7%	64.3%	1,759	18.6%	1,126	13.7%	56.2%
Costo laboral	714	14.4%	500	11.8%	42.8%	1,377	14.5%	977	11.9%	40.9%
Peajes (autopistas)	225	4.6%	207	4.9%	8.7%	425	4.5%	365	4.4%	16.4%
Mantenimiento de flota	256	5.2%	217	5.1%	18.0%	490	5.2%	432	5.3%	13.4%
Instalaciones, servicios y suministros	1,350	27.3%	1,249	29.6%	8.1%	2,636	27.9%	2,447	29.8%	7.7%
Depreciación y amortización	412	8.3%	316	7.5%	30.4%	759	8.0%	591	7.2%	28.4%
Costos totales	3,974	80.4%	3,108	73.6%	27.9%	7,446	78.7%	5,938	72.3%	25.4%

5 Como porcentaje de los ingresos totales consolidados.

Las principales variaciones en los costos operativos se explican de la siguiente manera:

El costo de combustible se incrementa por un aumento generalizado en el precio derivado de la volatilidad en los precios del petróleo que generaron, entre otras cosas, disrupciones en la disponibilidad de producto. De igual forma, existe demora natural en el traslado de dicho incremento a las tarifas, que la Compañía espera concretar en los próximos trimestres.

El costo laboral crece principalmente por: (i) el incremento en las operaciones de la Compañía que generarán mayores ingresos; y (ii) la puesta en marcha de negocios nuevos, principalmente en negocios logísticos 3PL relacionados con el sector farmacéutico, y en el segmento de movilidad de personas, y que aún no reflejan los ingresos correspondientes.

Resultado integral de financiamiento	2T22	2T21	6M22	6M21
Gasto por interés	(195)	(144)	(363)	(288)
Pérdida cambiaria, neta	(2)	(23)	(42)	(24)
Efecto en instrumentos financieros	(17)	28	(14)	31
Ingresos por interés	7	5	15	9
Otros	(6)	(4)	(13)	(15)
Resultado integral de financiamiento	**(213)**	**(138)**	**(417)**	**(287)**

Flujo de Efectivo por Actividades de Operación	2T22	2T21	Δ$	2T22	2T21	Δ$
Utilidad neta consolidada	137	243	(106)	338	440	(102)
Gasto por impuestos a la utilidad	51	100	(49)	98	220	(122)
Depreciación y amortización	459	369	90	852	703	149
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas	2	(1)	3	9	5	4
Intereses a cargo	200	148	52	373	303	70
Otros costos financieros	12	(33)	45	1	(39)	40
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	(2)	1	(3)	4	7	(3)
Pérdida (utilidad) cambiaria no realizada	-	4	(4)	1	-	1
Flujo Antes de Capital de Trabajo	**859**	**831**	**28**	**1,676**	**1,639**	**37**
Capital de Trabajo	80	(126)	206	(97)	(383)	286
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	**939**	**705**	**234**	**1,579**	**1,256**	**323**

CapEx	2T22				6M22			
Segmento	Expansión	Renovación	Total	%	Expansión	Renovación	Total	%
Movilidad de carga[6]	326	143	469	51.7%	519	217	736	47.2%
Logística y tecnología[7]	20	-	20	2.2%	117	-	117	7.5%
Movilidad de personas	419	-	419	46.1%	706	-	706	45.3%
Total	**765**	**143**	**908**		**1,342**	**217**	**1,559**	

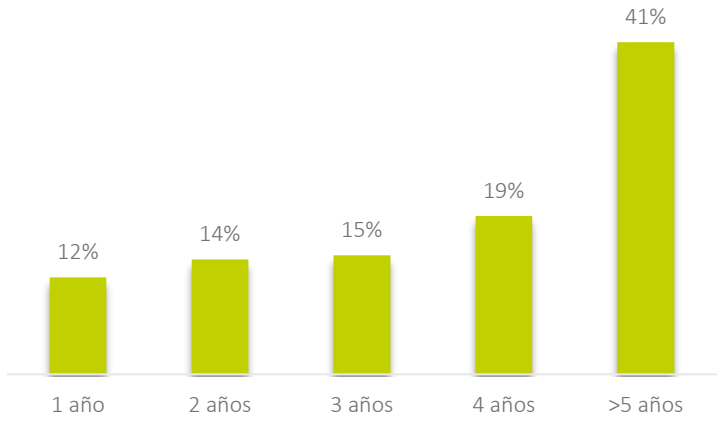
6 Incluye inversión en flota y equipo de arrastre.
7 El aumento en la flota de última milla se debe a la puesta en operación de unidades rentadas a terceros, y no están reflejadas en el CapEx del segmento.

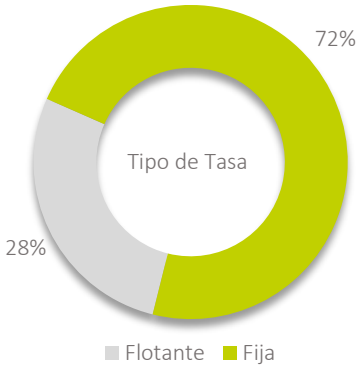
PERFIL DE LA DEUDA

Desglose de la Deuda	2T22	2T21	Δ$	Δ%
Deuda a corto plazo	808	532	276	51.9%
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	124	119	5	4.2%
Deuda a largo plazo	6,238	5,455	783	14.4%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	267	391	(124)	(31.7)%
Deuda total	**7,437**	**6,497**	**940**	**14.5%**
Efectivo[8]	1,046	1,450	(404)	(27.9)%
Deuda neta	**6,391**	**5,047**	**1,344**	**26.6%**

Razones de Apalancamiento	2T22
Deuda total / EBITDA UDM[9]	2.15x
Deuda neta[10] / EBITDA UDM	1.85x
Deuda total / Capital contable	0.67x

Perfil de Vencimientos





8 Incluye efectivo, equivalentes, e inversiones en acciones.
9 EBITDA últimos 12 meses/deuda como lo determina el crédito sindicado.
10 Incluye el efecto de los instrumentos financieros derivados.

ASG - SOSTENIBILIDAD

En TRAXIÓN buscamos mitigar nuestro impacto al medio ambiente y nuestra contribución al cambio climático ofreciendo soluciones de transporte y logística eficientes en el uso de los recursos. En términos de estrategia ASG, TRAXIÓN puso en marcha diversas iniciativas durante el 2020, como la creación de la Fundación TRAXIÓN, entre otras. Respecto a las métricas principales a las que hemos dado seguimiento y tienen mayor relevancia son aquellas relacionadas con el consumo y utilización de combustible y sus emisiones. Para ello:

- Renovamos constantemente nuestra flota y realizamos exhaustivos programas de mantenimiento, para disponer siempre de unidades motrices en óptimas condiciones.
- Potenciamos el uso de tecnología de vanguardia en los procesos, flota y almacenes (propios y aquellos que gestionamos de terceros). Todo esto incluye sistemas avanzados de telemetría, que permiten monitorear el consumo de combustible de nuestras unidades motrices y los hábitos de manejo de nuestros operadores, los cuales afectan directa y significativamente el rendimiento de combustible.
- Capacitamos constantemente a nuestros operadores en manejo ecoeficiente y su compensación cuenta con un componente variable ligado al buen rendimiento de combustible.
- Colaboramos con proveedores para pruebas de motores, tecnologías y combustibles más amigables con el medio ambiente.

La implementación de esta serie de estrategias tiene como resultado una constante mejora en el rendimiento de combustible de nuestras unidades motrices, lo cual implica una menor emisión de dióxido de carbono, el principal Gas de Efecto Invernadero (GEI) que contribuye al calentamiento global y al cambio climático. Aunado a esto, nuestra flota cuenta con motores de última generación, lo que contribuye a una menor emisión de gases contaminantes.

Como prueba ello, con orgullo informamos que en el transcurso del segundo trimestre de 2022, nuestras unidades de negocio del segmento de movilidad de carga, Auto Express Frontera Norte (AFN), Grupo SID Carga (SUVI) y Transportadora Egoba, y Autotransportes El Bisonte (El Bisonte) participaron en el **programa voluntario Transporte Limpio de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)**, siendo galardonadas con **los distintivos de "Buen Desempeño Ambiental" (AFN) y "Excelente Desempeño Ambiental" (SUVI, Egoba y El Bisonte), por haber reducido en conjunto 105,897 toneladas de dióxido de carbono (CO_2), equivalentes al 20% de las emisiones totales de TRAXIÓN en el 2021**, como resultado de las estrategias y acciones de eficiencia implementadas. Liga a los reportes oficiales de la SEMARNAT:

https://traxion.global/sostenibilidad?scrollTo=sectionir33

Métricas	Unidad de Medida	2018	2019	2020	2021	1T22	2T22
Rendimiento de Combustible[11]	km/l	3.45	3.57	3.70	3.45	3.52	3.45
Intensidad en el Consumo de Combustible[11]	l/km	0.29	0.28	0.27	0.29	0.28	0.29
Intensidad de Emisiones de GEI (Alcance 1)[12]	tCO_2eq/1,000 km	0.84	0.83	0.80	0.79	0.79	0.80

Alineamos nuestro Informe Integrado a los marcos y estándares líder en materia de divulgación de información ASG: **Sustainability Accounting Standards Board (SASB), Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD) y Global Reporting Initiative (GRI)**. Buscamos maximizar nuestra contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), y estamos comprometidos con la implementación de los 10 Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, al que nos sumamos en 2020. Estamos respondiendo y divulgando información ASG a través de dos de las plataformas de información líder internacionales: **Corporate Sustainability Assessment de Standard & Poor's (S&P-CSA) y Carbon Disclosure Project (CDP),** y a partir del primer trimestre de 2022 Traxión reporta también en Bloomberg ESG.

Nos da gusto comunicar que nuestro tercer informe integrado, con información financiera y no financiera de 2021 está disponible en nuestra página. Como prueba de nuestro compromiso con la transparencia, este año el informe fue verificado por un auditor independiente, y continuamos ampliando el alcance de la información y datos presentados, especialmente en materia ambiental y de capital humano.

Para consultar el informe, favor de seguir las siguientes ligas:

Informe Completo en español: https://traxion.global/assets/assets/II21_ESP.pdf
Informe Completo en inglés: https://traxion.global/assets/assets/II21_ENG.pdf

11 Los indicadores de rendimiento e intensidad están basados en nuestro consumo de diésel, ya que anualmente este representa un 96% de nuestro consumo energético total. Asimismo, nuestras estrategias de eficiencia se centran en el consumo de este combustible.
12 Diésel, gasolina y gas natural, con base en poderes caloríficos de 2021 para 1T21 y 1T22.

Un gran logro para Traxión es la **inclusión en el índice S&P/BMV Total México ESG** en su último rebalanceo publicado la primera semana de julio, colocándonos entre las empresas más prestigiosas y reconocidas por sus esfuerzos y logros ESG en México. La nueva composición del índice cuenta con 30 emisoras y tiene como objetivos la exposición internacional al mercado mexicano e impulsar el desempeño de las empresas que cumplen con criterios de sostenibilidad. Este logro se suma a nuestra inclusión a finales del 2021 en el Dow Jones Sustainability MILA Pacific Alliance Index, que califica el desempeño de empresas líderes de Chile, Colombia, México y Perú en materia ASG, y que brinda al público inversionista información comparable para la gestión de inversiones sostenibles en la región. TRAXIÓN es una de solo cuatro compañías del sector transporte incluidas en el índice. Más información acerca del índice, así como la lista de sus miembros en:

https://www.spglobal.com/spdji/en/indices/esg/dow-jones-sustainability-mila-pacific-alliance-index/#overview
https://portal.csa.spglobal.com/survey/documents/DJSIComponentsMILA__2021.pdf

En el mes de junio se publicó nuestro resultado de la evaluación de sostenibilidad de EcoVadis a nivel Traxión, en la cual obtuvimos una puntuación global superior a 56/100, por lo que fuimos premiados con la Medalla de Plata EcoVadis. Este logro, nos coloca entre el porcentaje 25 mejor puntuado de las empresas evaluadas en nuestro sector. EcoVadis evalúa la sostenibilidad de los proveedores de más de 90,000 empresas en todo el mundo. La evaluación se centra en cuatro temas: medio ambiente; ética; prácticas laborales y derechos humanos; y compras sostenibles.

Acabamos de finalizar la respuesta al S&P-CSA 2022 (reporte del 2021) del cual se publicarán las calificaciones en noviembre. El cuestionario permite comparar el desempeño de la empresa en una amplia gama de criterios ASG relevantes para el creciente número de inversores enfocados en la sostenibilidad, de acuerdo con la base de datos de sostenibilidad más reconocida en el mundo de los índices (Dow Jones Sustainability Indices). En el 2021 TRAXIÓN obtuvo una calificación de 47, lo cual representa un gran logro, incrementando 21 puntos porcentuales con respecto al resultado del año anterior y posicionándonos en el percentil 77 de la industria, 19 puntos por encima del promedio. Lo invitamos a conocer más detalles al respecto en la siguiente liga:

https://www.spglobal.com/esg/scores/results?cid=7695969

En julio concluiremos la respuesta al cuestionario de CDP 2022 (reporte del 2020) en materia de Cambio Climático, cuyas calificaciones se publican en el cuarto trimestre del año. En el 2021 obtuvimos una calificación de "C", la cual se encuentra en el nivel de Conciencia (Awareness), en el mismo nivel que el promedio regional de Norteamérica, y por encima de la media del sector de transporte a nivel mundial. CDP es la plataforma internacional de divulgación ambiental más reconocida en el mundo, al proporcionar información relevante a inversionistas, empresas y gobiernos. Lo invitamos a conocer nuestro scorecard en la siguiente liga:

https://traxion.global/assets/prensa/CDP_2021.pdf

En el último trimestre de 2021 TRAXIÓN obtuvo la **Certificación de la Norma ISO 37001 "Sistema de Gestión Anticorrupción"** y la Constancia de **Cumplimiento por la Norma ISO 19600 "Sistema de Gestión del Cumplimiento en materia Fiscal y de Prevención de Lavado de Dinero (PLD)"**, demostrando su compromiso en materia de cumplimiento. Continuaremos actualizándonos, manteniendo los más altos estándares y exigencias requeridas para seguir fortaleciendo la confianza con nuestros clientes, socios, inversionistas, proveedores y colaboradores.

COBERTURA DE ANALISTAS

Institución	Analista	Contacto
Actinver	Ramón Ortiz	rortiz@actinver.com.mx
Arrowhead	Aditya Ahluwalia	aditya.ahluwalia@arrowheadbid.com
Barclays	Pablo Monsiváis	pablo.monsivais@barclays.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
NAU Securities	Alejandro Demichelis	alejandrodemichelis@nau-securities.com
Morgan Stanley	Josh Milberg, CFA	josh.milberg@morganstanley.com
Santander	Pedro Bruno	pbruno@santander.com.br
Miranda – Vector	Martín Lara	martin.lara@miranda-gr.com
UBS	Rogerio Araujo	rogerio.araujo@ubs.com

SOBRE TRAXIÓN

TRAXIÓN es la empresa líder de transporte y logística en México. Ofrece soluciones integrales a través del portafolio de servicios más amplio y diverso del país. La plataforma de TRAXIÓN opera tres segmentos de negocio: **movilidad de carga, logística y tecnología, y movilidad de personas**. La Compañía cuenta con 9 marcas reconocidas por su liderazgo en los diferentes nichos de negocio en los que participa. TRAXIÓN se estableció en 2011 y cerró el 2T22 con una flota promedio de 9,427 unidades motrices, 606,651 metros cuadrados de espacio de almacén logístico 3PL, presencia nacional, una cartera de más de 1,000 clientes, y más de 18,120 colaboradores. Entre las ventajas competitivas más importantes de TRAXIÓN destacan: un equipo administrativo experimentado y comprometido, único consolidador en un sector altamente fragmentado, única empresa institucional dentro de una industria dominada por empresas familiares, portafolio de servicios *premium* diversificado, relaciones de largo plazo con clientes y proveedores, y visión anticipada de mercado.

Logística y Tecnología

En este segmento, TRAXIÓN provee soluciones logísticas a lo largo de toda la cadena de suministro a través de plataformas digitales y aplicaciones tecnológicas y un enfoque *asset light*. Entre los servicios que ofrece están: soluciones logísticas integrales 4PL, manejo de almacenes 3PL, servicios de última milla, paquetería y mensajería, y *brokerage* de carga, entre otros. Al cierre del 2T22 operaba más de 606,651 metros cuadrados de almacén 3PL y una flota de última milla integrada por 810 unidades.

Movilidad de Carga

El segmento de movilidad de carga provee soluciones integrales de carga. Entre los servicios que presta la Compañía destacan: carga dedicada, carga consolidada (LTL), carga intermodal, carga refrigerada, carga internacional y cruces fronterizos, transporte de petroquímicos, mudanza, y transporte especializado. Operamos una plataforma de 5 marcas de alto reconocimiento como Transportadora EGOBA, Muebles y Mudanzas MYM, Grupo SID, Auto Express Frontera Norte, y Autotransportes El Bisonte. TRAXIÓN cuenta con una de las flotas más modernas, diversas y flexibles de la industria, compuesta por un promedio de 2,351 unidades motrices al cierre del 2T22.

Movilidad de Personas

El segmento de transporte escolar y de personal provee servicios de transporte de personal a corporativos, parques industriales y hoteles, así como transporte de estudiantes a escuelas y universidades, y servicios de turismo a grupos. A través de su subsidiaria LIPU, TRAXIÓN opera una plataforma centralizada bajo contratos dedicados o servicio spot y las flota más grande y moderna de México compuesta por un promedio de 6,266 unidades motrices al cierre del 2T22.

Aviso Legal

La información presentada en este comunicado puede contener declaraciones con ciertas estimaciones respecto al futuro relacionadas a Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. y sus subsidiarias (en conjunto “Traxión” o la “Compañía”), las cuales no son hechos históricos y representan la visión actual de la administración de Traxión, basada en la información disponible para la Compañía. Tales declaraciones están sujetas a ciertos riesgos y factores hechos a base de presunciones. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea”, y otras expresiones similares, relacionadas o no con la Compañía, buscan dar estimaciones o previsiones. Distintos factores pueden causar que los resultados implícitos en las declaraciones sean materialmente diferentes a cualquier resultado futuro o evento de, o relacionado con, Traxión que pudiera ser incluido, en forma expresa o implícita dentro de dichas declaraciones. Asimismo, si los supuestos utilizados en las declaraciones resultan ser incorrectos, los resultados reales podrían variar materialmente de aquellos descritos en el presente como anticipados, creídos, estimados o esperados. Traxión no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones o información presentada dentro de este comunicado.

ESTADOS FINANCIEROS – BALANCE GENERAL (miles de pesos MXN)

ACTIVO	2022	2021
Activo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	848,050	1,260,738
Inversión en acciones	120,897	140,027
Cuentas por cobrar, neto	3,434,567	2,916,881
Partes relacionadas	2,194	2,274
Activos por impuestos a la utilidad	238,926	332,196
Otros activos por impuestos	572,666	422,203
Otras cuentas por cobrar, neto	242,649	286,597
Inventarios, neto	121,268	116,697
Pagos anticipados	215,405	178,757
Total de activo circulante	**5,796,622**	**5,656,370**
Activo no circulante:		
Efectivo restringido	76,593	74,317
Pagos anticipados a largo plazo	130,363	7,380
Equipo de transporte y maquinaria	10,648,010	9,293,263
Activo por derecho de uso, neto	984,791	1,017,742
Inversiones permanentes	3,017	3,017
Crédito mercantil	4,322,892	4,322,892
Activos intangibles	1,262,277	1,334,390
Depósitos en garantía	77,699	77,603
Instrumentos financieros derivados	82,825	43,761
Impuestos a la utilidad diferidos	163,102	172,386
Total de activos no circulantes	**17,751,569**	**16,346,751**
Total de activo	**23,548,191**	**22,003,121**

PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	2022	2021
Pasivo circulante:		
Venc. circulante de deuda a largo plazo	808,327	566,006
Obligaciones por arrendamiento capitalizable	123,585	120,851
Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a corto plazo	320,013	264,431
Proveedores	1,727,945	1,361,115
Acreedores	318,856	59,129
Otros impuestos por pagar	601,838	536,112
Provisiones	814,738	574,062
Impuesto a la utilidad	172,230	126,913
Participación de trabajadores en utilidad	13,805	85,138
Partes relacionadas	750	737
Anticipos de clientes	31,962	42,635
Total de pasivo circulante	**4,934,049**	**3,737,129**
Pasivo no circulante:		
Deuda bancaria a largo plazo[13]	3,737,830	3,297,273
Deuda bursátil a largo plazo[13]	2,500,000	2,500,000
Obligaciones por arrendamiento capitalizable a largo plazo[13]	266,948	329,429
Obligaciones por arrendamiento IFRS 16 a largo plazo	184,554	232,963
Instrumentos financieros derivados	-	3,863
Beneficios a empleados	93,815	98,370
Impuestos a la utilidad diferidos	725,186	698,098
Total del pasivo no circulante	**7,508,333**	**7,159,996**
Total del pasivo	**12,442,382**	**10,897,125**
Capital contable:		
Capital social	7,420,518	7,801,710
Prima en suscripción de acciones	135,944	135,944
Reserva legal	77,533	77,533
Pérdidas actuariales	(54)	(3,519)
Pérdidas por instrumentos financieros derivados	69,697	30,633
Otras cuentas de capital	402,664	402,340
Resultados acumulados	2,999,507	2,661,355
Total del capital contable	**11,105,809**	**11,105,996**
Total del pasivo y capital contable	**23,548,191**	**22,003,121**

[13] Excluye vencimientos circulantes

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE RESULTADOS (miles de pesos MXN)

	2T22	2T21	Δ%	6M22	6M21	Δ%
Ingresos por servicios:						
Ingresos por fletes (carga)	1,813,609	1,586,308	*14.3%*	3,376,852	2,970,296	*13.7%*
Servicios de logística	1,308,331	1,077,155	*21.5%*	2,565,163	2,136,570	*20.1%*
Ingresos de personal	1,822,333	1,558,599	*16.9%*	3,522,358	3,108,183	*13.3%*
Total de ingresos de operación	4,944,273	4,222,062	***17.1%***	9,464,373	8,215,049	***15.2%***
Costos totales	3,973,868	3,108,071		7,446,009	5,938,059	
Utilidad bruta	970,405	1,113,991	***(12.9)%***	2,018,364	2,276,990	***(11.4)%***
Gastos generales	553,581	637,113		1,143,479	1,326,402	
Estimación de cuentas incobrables	1,670	(813)		9,148	4,661	
Otros (ingresos) gastos, neto	15,215	(3,257)		13,380	(1,987)	
Utilidad de operación	399,939	480,948	***(16.8)%***	852,357	947,914	***(10.1)%***
(Costo) ingreso financiero:						
Gastos por intereses	(195,162)	(144,167)		(362,503)	(288,140)	
Costo financiero del plan de beneficios definidos	(1,141)	(312)		(2,283)	(623)	
Otros costos financieros	(4,594)	(3,767)		(10,486)	(14,789)	
(Pérdida) utilidad en cambios, neta	(1,712)	(23,171)		(41,895)	(23,912)	
Efecto de valuación de instrumentos financieros	(16,513)	28,156		(14,299)	30,961	
Ingresos por intereses	6,832	5,436		15,295	8,892	
Costo financiero, neto	(212,290)	(137,825)		(416,171)	(287,611)	
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	187,649	343,123	***(45.3)%***	436,186	660,303	***(33.9)%***
Impuesto a la utilidad:						
Sobre base fiscal	36,557	63,040		78,056	156,975	
Diferidos	13,981	37,238		19,978	63,236	
Total de impuesto a la utilidad	50,538	100,278		98,034	220,211	
Utilidad (pérdida) neta consolidada	137,111	242,845	***(43.5)%***	338,152	440,092	***(23.2)%***

ESTADOS FINANCIEROS – ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (miles de pesos MXN)

	2T22	2T21	6M22	6M21
Flujo de efectivo de actividades de operación:				
Utilidad neta consolidada	137,111	242,845	338,152	440,092
Depreciación y amortización	459,395	369,417	852,015	703,369
Deterioro de cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	1,670	(813)	9,148	4,661
Impuestos a la utilidad	50,538	100,278	98,034	220,211
Pérdidas (utilidad) en cambios no realizada	324	4,184	1,387	4
Gasto por intereses, neto	192,924	142,498	357,694	294,037
Pérdida (utilidad) en venta de equipo de transporte y maquinaria	(1,625)	864	4,154	6,605
Otras partidas virtuales	17,654	(27,844)	16,582	(30,338)
Flujo antes de variaciones al capital de trabajo	**857,991**	**831,429**	**1,677,166**	**1,638,641**
Cuentas por cobrar a clientes	(58,644)	(89,927)	(526,834)	(356,681)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1	10,183	80	229
Otros activos circulantes	58,768	68,828	2,199	15,255
Impuestos por pagar	(6,571)	(153,797)	(17,830)	(158,880)
Proveedores	(124,656)	212,182	(36,892)	302,784
Pasivos acumulados	81,170	(126,912)	427,182	47,961
Cuentas por pagar a partes relacionadas	618	(7,555)	13	(3,661)
Anticipo de clientes	692	(7,998)	(10,674)	(29,102)
Otros impuestos por pagar	128,901	(31,380)	65,728	(200,809)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	**938,270**	**705,053**	**1,580,138**	**1,255,737**
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión:				
Adquisiciones de equipo de transporte y maquinaria	(907,698)	(536,972)	(1,559,043)	(926,308)
Otros activos y pasivos netos	(102,705)	(30,779)	(99,924)	(37,345)
Otros pagos para adquirir capital o instrumentos de deuda de otras entidades	2,279	178,165	4,831	178,165
Intereses ganados	5,786	5,436	14,249	8,892
Flujos netos de efectivo generados de actividades de inversión	**(1,002,338)**	**(384,150)**	**(1,639,887)**	**(776,596)**
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento:				
Pagos de deuda bancaria	(104,242)	(908,357)	(178,776)	(3,714,680)
Recompra de acciones	(98,459)	(283,701)	(381,192)	(166,096)
Pagos de arrendamiento capitalizable	(30,141)	(62,314)	(59,746)	(91,218)
Liquidación de instrumentos financieros derivados	339	(8,153)	(3,863)	(20,891)
Préstamos obtenidos de bancos	302,548	1,005,099	844,029	3,789,461
Préstamos bursátiles	-	-	-	-
Pagos de arrendamiento	(144,884)	(81,575)	(239,677)	(156,676)
Costos por emisión de deuda	-	-	-	-
Intereses pagados	(118,420)	(76,087)	(332,651)	(266,083)
Flujos netos de efectivo utilizado en actividades de financiamiento	**(193,259)**	**(415,088)**	**(351,876)**	**(626,183)**
(Disminución neta) incremento neto de efectivo y equivalentes	(257,327)	(94,185)	(411,625)	(147,042)
Efectivo y equivalentes al inicio del período	1,105,377	1,548,621	1,260,738	1,597,298
Efecto de revaluación sobre el efectivo	-	(4,184)	(1,063)	(4)
Efectivo y equivalentes al final del período	**848,050**	**1,450,252**	**848,050**	**1,450,252**