

## Información Financiera Trimestral

[105000] Comentarios y Análisis de la Administración .....	2
[110000] Información general sobre estados financieros .....	16
[210000] Estado de situación financiera, circulante/no circulante.....	18
[310000] Estado de resultados, resultado del periodo, por función de gasto.....	20
[410000] Estado del resultado integral, componentes ORI presentados netos de impuestos.....	21
[520000] Estado de flujos de efectivo, método indirecto .....	23
[610000] Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Actual.....	25
[610000] Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Anterior .....	28
[700000] Datos informativos del Estado de situación financiera .....	31
[700002] Datos informativos del estado de resultados .....	32
[700003] Datos informativos- Estado de resultados 12 meses.....	33
[800001] Anexo - Desglose de créditos .....	34
[800003] Anexo - Posición monetaria en moneda extranjera .....	38
[800005] Anexo - Distribución de ingresos por producto.....	39
[800007] Anexo - Instrumentos financieros derivados .....	40
[800100] Notas - Subclasificaciones de activos, pasivos y capital contable.....	47
[800200] Notas - Análisis de ingresos y gastos .....	51
[800500] Notas - Lista de notas.....	52
[800600] Notas - Lista de políticas contables.....	63
[813000] Notas - Información financiera intermedia de conformidad con la NIC 34 .....	70

## [105000] Comentarios y Análisis de la Administración

### Comentarios de la gerencia [bloque de texto]

TRAXIÓN REPORTA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2020. LOS INGRESOS CRECIERON 6.8%, EL EBITDA 15.9% Y LA UTILIDAD NETA 112.5%, CON RESPECTO AL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2019.

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

- ✂ Los ingresos consolidados totalizaron Ps. 3,279 millones en el trimestre, un crecimiento de 6.8% con respecto al 2T19.
- ✂ El EBITDA<sup>(1)</sup> consolidado totalizó Ps. 748 millones, un crecimiento 15.9% con respecto al mismo trimestre de 2019.
- ✂ El margen EBITDA se ubicó en 22.8%, expandiéndose 180 puntos base, comparado con el 2T19.
- ✂ La proporción de costos totales a ingresos fue de 70.3% en el trimestre, una eficiencia de 210 puntos base comparado con el mismo período de 2019.
- ✂ Los gastos generales se redujeron 3.1%, derivado de iniciativas internas de ahorro por la contingencia sanitaria.
- ✂ La utilidad operativa creció 54.6% para totalizar Ps. 416 millones.
- ✂ El flujo neto de efectivo de actividades de operación totalizó Ps. 593 millones, un crecimiento de 27.8%, comparado con el 2T19.
- ✂ La utilidad neta totalizó Ps. 151 millones, un crecimiento de 112.5%, comparado con el 2T19.
- ✂ El CapEx en el trimestre ascendió a Ps. 62 millones.
- ✂ La deuda neta alcanzó Ps. 4,792<sup>(2)</sup> millones al cierre del 2T20, una reducción de 6.7% con respecto al 2T19, mientras que la razón de deuda neta/EBITDA se ubicó en 1.80x<sup>(3)</sup>, comparado con 2.19x al cierre del 2T19.
- ✂ La flota promedio en el 2T20 fue de 8,206 unidades motrices<sup>(4)</sup>, esto representa un crecimiento de 1.5% comparado con el 2T19.
- ✂ Los kilómetros recorridos totalizaron 114.2 millones de kilómetros en 2T20, un decremento de 18.6% comparado con el mismo período de 2019.
- ✂ El 02 de junio TRAXIÓN dio a conocer su primer reporte integrado, con información financiera y no financiera de 2019. Para consultar el reporte, favor de seguir la siguiente liga: [https://traxion.global/wp-content/uploads/2020/06/TRAXION\\_integrado\\_2019\\_esp.pdf](https://traxion.global/wp-content/uploads/2020/06/TRAXION_integrado_2019_esp.pdf)
- ✂ TRAXIÓN se encuentra en un proceso de emisión de deuda en los mercados financieros locales y, de encontrar condiciones favorables, espera llevar a cabo la transacción durante el tercer trimestre de 2020.

## Nota Respecto al COVID-19

Durante el segundo trimestre de 2020, TRAXIÓN siguió ejecutando medidas rigurosas para contribuir a la continuidad del negocio y las operaciones de manera oportuna, apeguándose a los más estrictos lineamientos sanitarios y aplicando las medidas estipuladas en el protocolo interno de manejo de contingencias. La Compañía se preocupa por la salud de sus colaboradores, clientes, proveedores y de la comunidad en general. Nuestro personal recibe información y capacitación continua y apropiada sobre los protocolos de salud y medidas de cautela ante esta situación, manteniendo la gestión del negocio. De igual forma, las oficinas, flota, centros operativos, y otras instalaciones están siendo sanitizadas continuamente, y parte del personal corporativo y de oficinas regionales se encuentran trabajando desde casa.

<sup>(1)</sup> EBITDA se calcula como utilidad de operación, más depreciación y amortización.

<sup>(2)</sup> La deuda neta incluye el efectivo, los equivalentes de efectivo y las inversiones en acciones.

<sup>(3)</sup> Para efectos del cálculo de razones de apalancamiento se suma el efecto de los instrumentos financieros derivados.

<sup>(4)</sup> Incluye 618 unidades de última milla que integran la flota de Redpack conformada por 65 camiones, 355 camiones ligeros, 39 autos y 159 motocicletas.

---

## Información a revelar sobre la naturaleza del negocio [bloque de texto]

---

### Nuestra compañía.

Somos una empresa líder en la industria del autotransporte y logística en México, ofrecemos una solución única e integral de (i) autotransporte de carga y logística y (ii) servicios de transporte escolar y de personal. A través de estos dos segmentos operativos complementarios, prestamos servicios de autotransporte terrestre doméstico e internacional en un mercado altamente fragmentado. Derivado de la estrategia de adquisiciones disciplinada y orientada que hemos implementado, junto con nuestro crecimiento orgánico, hemos creado la plataforma “Traxión”, que incluye siete marcas clave reconocidas por su liderazgo y calidad en los mercados en los que prestan servicios. A través de nuestra diversificada flota de camiones y autobuses, así como de nuestros rigurosos programas de mantenimiento y renovación, somos capaces de prestar servicios de alta calidad en la República Mexicana y de coordinar servicios continuos hacia los Estados Unidos.

### Segmento de Autotransporte de Carga y Logística

Nuestro segmento de autotransporte de carga y logística provee servicios de autotransporte de carga a través de todo el país y al extranjero. Operamos una de las flotas de autotransporte terrestre más grandes en México, la cual, al cierre del segundo trimestre de 2020, estaba integrada en promedio por 2,749 unidades motrices, incluyendo la flota de última milla de Redpack. Contamos con una de las flotas más modernas de la industria, con una edad promedio de 4.5 años, comparado con el promedio de la industria de 16.8 años, de acuerdo con datos de la SCT. Operamos servicios a través de nuestras subsidiarias, incluyendo MyM, Egoba, Grupo SID, AFN, El Bisonte y Redpack. Mantenemos un grado de centralización entre nuestras diferentes subsidiarias al promover el uso compartido de terminales, talleres de mantenimiento y un sistema centralizado de abastecimiento, entre otros. Esta centralización nos ayuda a generar eficiencias que nos permiten mantener flexibilidad, ofrecer precios competitivos e impulsar rentabilidad.

### Segmento de Transporte Escolar y de Personal

Prestamos servicios de transporte escolar y de personal y turismo a compañías y escuelas privadas principalmente bajo contratos por plazos preestablecidos. Operamos la flota de camiones y camionetas más grande en México: nuestra flota promedio es de 5,457 vehículos, con una edad promedio de 4.2 años al cierre del segundo trimestre de 2020. Prestamos los servicios de este segmento a través de nuestra subsidiaria LIPU.

---

## Información a revelar sobre los objetivos de la gerencia y sus estrategias para alcanzar esos objetivos [bloque de texto]

---

Nos proponemos aprovechar nuestra escala y nuestro sólido balance general para continuar expandiendo nuestra rentabilidad del negocio a través del crecimiento orgánico e inorgánico. Nuestra estrategia de crecimiento se basa en los siguientes pilares: (i) mantener nuestras operaciones como las mejores de su gama para impulsar nuestro crecimiento orgánico acelerado; (ii) ejecutar una estrategia de adquisiciones disciplinada; (iii) expansión en nuestros servicios comerciales; (iv) utilización estructurada de capital y financiamiento; y (v) capitalizar las dinámicas de la industria que nos sean favorables. Esperamos originar estas estrategias y al mismo tiempo mantener un enfoque en el desarrollo y fortalecimiento de las relaciones con nuestros clientes.

---

## Información a revelar sobre los recursos, riesgos y relaciones más significativos de la entidad [bloque de texto]

---

### Competencia

La industria de transporte está altamente fragmentada y es altamente competitiva. Nuestros principales competidores en los segmentos de carga y logística son compañías especializadas, flotas privadas de transporte y medios de transporte alternativos, primordialmente transporte de carga ferroviario. En el futuro, podríamos estar sujetos a competencia de empresas de carga estadounidenses, especialmente si se eliminan las restricciones de inversión extranjera en México. En nuestro segmento de transporte escolar y de personal nos enfrentamos a competencia de compañías de autobuses nacionales, regionales y locales, así como a otros medios de transporte, incluyendo transporte público urbano y suburbano y automóviles privados. Los efectos de un incremento en la competencia son inciertos y dependen de un número de factores, muchos de los cuales están fuera de nuestro control, incluyendo condiciones económicas, el marco regulatorio mexicano, el comportamiento de nuestros clientes y competidores, inversiones públicas o privadas en medios alternos de transporte (incluyendo infraestructura ferroviaria o transporte público urbano). Nuestros competidores podrían implementar planes de crecimiento en áreas donde tenemos mayor concentración de operaciones, estrategias de reducción de precios u otras estrategias comerciales enfocadas a clientes o sectores que atendemos.

### Industrias y clientes

Una afectación a los sectores o clientes que atienden cada uno de nuestros segmentos podrían impactar negativamente la demanda de nuestros servicios. Aunque nuestras operaciones en el sector de carga y logística proveen servicio a diferentes industrias, algunas de estas industrias han mostrado un mayor impacto en nuestras ventas e ingresos, los cuales podrían verse afectados por condiciones fuera de nuestro control.

### Regulación

Nuestras operaciones están sujetas a leyes, reglamentos y normas tanto, federales, estatales y municipales, que impactan nuestras actividades en diferentes maneras relacionadas a aspectos ambientales, medidas o peso para el uso de carreteras, entre otros.

La regulación vigente, requiere que obtengamos y conservemos permisos federales para proveer servicios de autotransporte de carga y, dependiendo del estado y ciudad en los que operamos, también necesitamos varios permisos. En nuestras operaciones internacionales, nos encontramos sujetos a la regulación y supervisión del Departamento de Transporte de Estados Unidos (U.S. Department of Transportation).

Nuestras operaciones relacionadas con el transporte de personal no se encuentran sujetas a regulación federal, sin embargo, algunas actividades de transporte de personal han sido reguladas en un ámbito local.

### **Costos y gastos de operación**

Una gran parte de nuestros costos se encuentran representados por insumos sobre los que no tenemos control, incluyendo el precio de combustible, primas de seguros y ciertos costos de mantenimiento de nuestra flota.

Algunos de nuestros contratos con clientes prevén aumentos automáticos de precios u otras formas de protección contra el costo de combustibles, seguros, y/o mantenimiento. El costo laboral de nuestro personal, principalmente relacionado con sueldos y prestaciones de los operadores podría verse impactado por la demanda de sus servicios.

### **Disponibilidad de petróleo y volatilidad de sus precios**

Nuestro negocio es afectado por la disponibilidad y los precios internacionales del petróleo, mismos que han presentado volatilidad en años recientes. Periodos de alta volatilidad en los precios del combustible, incrementos en precios del combustible y perturbaciones significativas en el suministro, podrían tener un efecto sobre nuestro negocio, situación financiera y resultados de operación. Los costos de combustible representan el rubro más importante de nuestros gastos totales de operación. Durante los últimos días de marzo de 2020 los precios internacionales del petróleo comenzaron a bajar. En virtud de esto, podría esperarse un cambio en este rubro.

### **Capacidad de fondeo para gastos de capital**

Con el fin de renovar y mantener nuestra flota y desarrollar nuestro negocio de acuerdo con nuestra estrategia, requerimos hacer importantes gastos de capital. En el pasado, hemos realizado dichas inversiones con recursos provenientes de financiamientos, arrendamientos operativos de equipo, o flujos operativos generados por nuestro negocio, incluyendo la venta de nuestros activos. En los últimos tres años, hemos destinado una cantidad relevante de los recursos a gastos de capital. La disponibilidad de financiamiento, de arrendamientos operativos o de acceso al mercado de capitales depende de diversos factores que se encuentran fuera de nuestro control, incluyendo factores macroeconómicos y consideraciones de los proveedores de dichos financiamientos acerca de la conveniencia de operar dichos productos financieros en México.

### **Adquisiciones**

Nuestra estrategia de negocios contempla la realización constante de adquisiciones. En octubre de 2018 realizamos la compra de activos de Transportes Roncalli Lolek y la adquisición de Autotransportes El Bisonte. En mayo de 2018 adquirimos Redpack. En 2016, realizamos las adquisiciones de Grupo SID, AFN y LIPU. Nuestro modelo operativo implementado en cada una de nuestras subsidiarias operativas contempla la existencia y funcionamiento de sistemas de controles internos eficaces respecto de nuestros procesos.

En virtud de las adquisiciones e integraciones la Compañía ha identificado y alcanzado eficiencias y sinergias considerables que son sostenibles en el largo plazo.

Nuestra estrategia de crecimiento se centra en gran medida en las oportunidades de adquisición en las industrias de autotransporte de carga y transporte escolar y de personal cuando dichas oportunidades se presenten en condiciones favorables. Nuestra capacidad para realizar adquisiciones en dichas condiciones está sujeta a la competencia de otros adquirentes potenciales lo cual podría afectar el precio de compra o condiciones de mercado.

Hemos crecido rápida y significativamente durante los últimos años. Además del crecimiento resultado de la adquisición de negocios operativos, dichas adquisiciones han requerido la expansión de nuestros recursos internos. Hemos incursionado en mercados y sectores distintos a los sectores atendidos tradicionalmente por nosotros. Nuestra estrategia comercial comprende continuar sumando negocios operativos a la plataforma existente. Necesitaremos mejorar continuamente los procedimientos y controles existentes, así como implementar procedimientos para procesar nuevas transacciones, sistemas operativos y financieros, y procedimientos para expandir, capacitar y administrar nuestra base de empleados.

La legislación en materia de competencia económica y el establecimiento de otras barreras para la integración de adquisiciones podrían afectar oportunidades futuras para crecer a través de fusiones, adquisiciones o coinversiones. No existe ninguna garantía de que las adquisiciones que deseemos efectuar en el futuro serán autorizadas o no serán investigadas con base en argumentos relacionados con cuestiones de competencia económica. La capacidad de Traxión para crecer en forma exitosa a través de adquisiciones depende de nuestra capacidad para identificar, negociar, consumir e integrar adquisiciones idóneas y para obtener el financiamiento necesario.

### **Legislación Fiscal**

Estamos sujetos a leyes y reglamentos de carácter fiscal cuyas normas inciden de manera importante en nuestro negocio. Contamos con la posibilidad de realizar ciertos acreditamientos, deducciones de costos y gastos particulares a la industria del autotransporte que utilizamos de manera consistente y pueden ser significativas. Adicionalmente, nuestros clientes, en ciertos de nuestros segmentos de negocio, cuentan con beneficios de deducibilidad de nuestros servicios, particularmente en el segmento de transporte escolar y de personal.

### **Endeudamiento y costo financiero**

Podríamos contratar deuda adicional a medida que aumentemos nuestra flota o debamos realizar otros gastos de capital, de conformidad con nuestra estrategia de crecimiento.

Nuestra capacidad para realizar pagos programados respecto a nuestra deuda dependerá predominantemente de nuestro desempeño operativo en el futuro y de nuestro flujo de efectivo, lo que a su vez dependerá de las condiciones económicas y políticas prevalecientes y factores financieros, de competencia, regulatorios, de negocios y otros.

Hemos celebrado contratos de financiamiento los cuales nos imponen ciertas obligaciones durante su vigencia y debemos cumplir con dichas obligaciones.

### **Desastres naturales**

De tiempo en tiempo, diversas regiones en México y en los Estados Unidos experimentan fenómenos naturales (incluyendo lluvias torrenciales y huracanes y sismos). Este tipo de desastres naturales podría afectar las vías de comunicación por las que transita nuestra flota, dañar nuestras unidades motrices, talleres, centros de servicio o demanda por parte de nuestros clientes.

### **Disrupciones o eventos adversos**

La industria de logística y autotransporte está expuesta a eventos externos, tales como desastres naturales, terremotos, incendios, inundaciones, cortos de energía y huracanes, condiciones económicas adversas, amenazas de salud pública imprevistos (incluyendo pandemias, epidemias y otras enfermedades altamente transmisibles tales como el reciente brote a nivel global del Coronavirus ("COVID-19")). Estos eventos pueden irrumpir o restringir nuestra capacidad operativa o financiera y afectar adversamente nuestro negocio y resultados operativos.

### **Estacionalidad**

Al igual que el resto de las empresas pertenecientes a la industria, nuestras operaciones se caracterizan por estar sujetas a fluctuaciones estacionales en los niveles de demanda. En particular, los resultados de nuestro primer trimestre reflejan un nivel ligeramente menor de operación comparado con el resto del año, y los resultados del último trimestre, reflejan que ciertos clientes requieren generación de inventario para la temporada de vacaciones.

**Seguridad**

La presencia de violencia y actividades delictivas, tales como el robo de carga y de unidades de transporte, así como los conflictos entre las organizaciones delictivas y las fuerzas armadas impacta directamente a la industria. El cierre de carreteras complica el tránsito y la operación de nuestras unidades en las vías afectadas en tanto el robo de las mismas incrementan los costos de vigilancia, rotación de nuestro personal o daños a la percepción de nuestras operaciones.

Los aumentos de los costos de seguros podrían tener un impacto en nuestros resultados de operación. Actualmente mantenemos un seguro de responsabilidad civil conforme lo establece la legislación aplicable. Todas nuestras unidades motrices que operan rutas transfronterizas están aseguradas con pólizas de seguros tanto estadounidenses como mexicanas.

**Accidentes**

La operación de nuestras unidades motrices nos expone a riesgos de accidentes que pudieran causar daños materiales o personales. Estamos expuestos a reclamaciones por lesiones personales o muerte, y daños a la propiedad como resultado de accidentes en los que se puedan ver involucrados nuestros operadores. Cualquier accidente o incidente que involucre a nuestras unidades motrices también podría requerir la reparación o reemplazo de la unidad motriz dañada y la pérdida temporal o permanente del servicio que la misma presta, así como un incremento en nuestros costos, incluyendo de aseguramiento.

**Seguros**

Estamos expuestos a ciertos riesgos que pudieran no estar cubiertos por nuestras pólizas de seguros, y podríamos tener dificultad para obtener un seguro en términos comercialmente aceptables o en obtenerlo. La obtención y mantenimiento de seguros es fundamental para las operaciones de las empresas de transporte. De acuerdo con la práctica en la industria, existen ciertos riesgos de negocio que no es posible asegurar incluyendo entre otros, la interrupción de negocio, pérdida de ganancia o ingreso, pérdidas por mantenimiento.

**Personal**

Aproximadamente el 80% de nuestros trabajadores están afiliados a diversos sindicatos. La existencia de conflictos laborales incluyendo huelgas, suspensiones de labores u otros trastornos, podrían afectar nuestras operaciones.

La escasez de operadores calificados de nuestras unidades, la existencia de otras presiones inflacionarias de carácter general y la reforma de las leyes y los reglamentos aplicables en materia laboral podrían incrementar los costos relacionados con nuestro personal.

Nuestro éxito depende en gran medida de los esfuerzos y capacidades de nuestro equipo administrativo de alto nivel y personal financiero, comercial, operativo y de mantenimiento clave. Nuestro éxito también depende de nuestra capacidad continua para identificar, reclutar, entrenar y retener personal con capacidades para llevar a cabo nuestras operaciones y administración. La competencia por dicho personal calificado es intensa.

**Tecnología de la Información**

Confiamos en nuestros sistemas de tecnología de la información para manejar eficientemente nuestro negocio, y son un componente clave de nuestra estrategia de crecimiento. Para mantener el ritmo de las tecnologías cambiantes y las demandas de nuestros clientes, debemos interpretar y atender correctamente las tendencias del mercado y mejorar las características y funcionalidad de nuestra plataforma tecnológica.

Estamos sujetos a ataques cibernéticos, otros ataques intencionales, así como a riesgos de seguridad de diferente índole (virus, intentos de accesos no autorizados, entre otros).

En caso de que alguna de las instalaciones en donde se encuentren nuestros sistemas sea afectado por un desastre natural el servicio se vería afectado hasta el momento en que se restablezca el servicio en un sitio alternativo.

Estamos desarrollando tecnología de información para todos nuestros segmentos de negocio que requiere inversiones de tiempo y recursos. Podemos requerir capacitación adicional o personal diferente para implementar con éxito este sistema, todo lo cual puede resultar en gastos adicionales, demoras en la obtención de resultados o interrupciones en nuestras operaciones. Además, las compañías adquiridas tendrán que estar integradas a nuestra tecnología, lo que puede causar costos adicionales de formación o licencia.

#### **Riesgos Relacionados con México**

Estamos sujetos a riesgos políticos, económicos, legales y reglamentarios específicos para México, incluyendo las condiciones generales de la economía mexicana, la devaluación del Peso en comparación con el Dólar, la inflación mexicana, las tasas de interés, reglamentos, impuestos y reglamentación confiscatorios, expropiación, inestabilidad social y política, desarrollos sociales y económicos en México.

En el pasado, México ha experimentado periodos prolongados de condiciones económicas débiles. No podemos asegurar que estas condiciones no regresarán o que estas condiciones no tendrán un efecto en nuestro negocio, posición financiera o en los resultados de operación.

Las disminuciones en la tasa de crecimiento de las economías regionales de México en donde llevamos a cabo nuestras operaciones, los periodos de crecimiento negativo y/o los aumentos en la inflación o tasas de interés pueden dar lugar a una disminución en la demanda por parte de nuestros clientes respecto a nuestros servicios.

#### **Riesgos Relacionados con otros países**

En años recientes las condiciones económicas de México han estado altamente correlacionadas con las condiciones económicas en Estados Unidos como resultado del intercambio de bienes y servicios en décadas pasadas bajo el El Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y un incremento en la actividad económica entre los dos países. Eventos geopolíticos adversos o condiciones económicas en Estados Unidos, la terminación o renegociación del TLCAN, así como la ratificación del tratado de libre comercio que lo sustituirá, es decir El Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), u otros eventos relacionados podrían tener un efecto material adverso en la economía mexicana, así como a nuestro negocio, condición financiera, resultados de operaciones y el precio de mercado de nuestras acciones.

#### **Política de Dividendos**

Actualmente no contamos con una política de dividendos; en caso de implementarla, generalmente, los pagos de dividendos y el monto de los mismos están sujetos a aprobación de la asamblea de accionistas de Traxión con base en una recomendación del Consejo de Administración. El pago de dividendos y la adopción de una política de dividendos dependerá de una serie de factores, incluyendo los resultados de operación, la situación financiera, los requerimientos de flujo de efectivo, la perspectiva de negocios, las implicaciones fiscales, los términos y condiciones de financiamientos entre otros factores.

---

## **Resultados de las operaciones y perspectivas [bloque de texto]**

---

En el 2T20, los ingresos consolidados crecieron Ps. 210 millones, un incremento de 6.8% comparado con el 2T19, para totalizar Ps. 3,279 millones. Al inicio del trimestre y derivado de la contingencia por COVID-19, varios clientes de diversas industrias detuvieron sus operaciones, incluyendo corporativos y escuelas. Conforme evolucionó el trimestre, algunos clientes solicitaron aumentos en su capacidad operativa en ambos segmentos, mientras que algunos otros clientes nuevos comenzaron a requerir nuestros servicios. Todo esto resultó en un rebalanceo constante de flota, cambios en la estructura operativa, y un enfoque en ahorros y eficiencias.

El segmento de carga y logística mostró un incremento en ingresos de Ps. 344 millones, que representa un crecimiento de 19.0% comparado con el 2T19, derivado principalmente de:

- un aumento en la demanda de bienes básicos y de consumo, y que resultó en un rebalanceo de flota hacia las industrias de autoservicio y alimentos, así como hacia algunos circuitos de exportación,
- un incremento significativo en la demanda por servicios logísticos de carga consolidada y última milla durante todo el período; y
- la recuperación de volumen en algunos sectores de la economía a finales del trimestre.

Como resultado de lo anterior, la utilidad operativa del segmento creció 88.4%, y el EBITDA aumentó 20.3%, mientras que el margen se expandió 20 puntos base, comparado con el 2T19. Adicionalmente, el rebalanceo de flota resultó en una reducción de 13.9% en el volumen de kilómetros del segmento.

El segmento de transporte escolar y de personal mostró un decremento de 10.6% en los ingresos y una reducción de 22.6% en los kilómetros recorridos en el 2T19, como resultado principalmente de la pandemia por COVID-19 cuya contingencia ocasionó la reducción en la actividad operativa de este segmento con clientes industriales y corporativos al inicio del trimestre, así como con escuelas. Sin embargo, esta reducción en ingresos fue contrarrestada por diversas eficiencias logradas durante el trimestre. Como resultado, la utilidad operativa del segmento creció 29.5%, el EBITDA se incrementó 14.8% y el margen se expandió 650 puntos base en el segundo trimestre.

La Compañía logró estos resultados principalmente por:

- la fortaleza y flexibilidad comercial que derivó en la captación de clientes nuevos y en expansión de capacidad operativa,
- la diversificación de clientes e industrias a las que presta servicios, y
- la implementación de eficiencias y ahorros, tanto en costos variables como en gastos fijos que resultó en reducciones significativas.

Lo anterior resultó en un crecimiento de 54.6% en la utilidad operativa consolidada de la Compañía. Por su parte, el EBITDA consolidado alcanzó Ps. 748 millones, un crecimiento de 15.9%, mientras que el margen se ubicó en 22.8%, una expansión de 180 puntos base, comparado con el mismo período de 2019. De igual manera, la utilidad neta creció 112.5% para totalizar Ps. 151 millones.

Costos Totales	Segundo Trimestre			Acumulado Enero – Junio		
	2020	2019	Δ	2020	2019	Δ
Combustible	317	582	(45.6)%	850	1,163	(26.9)%
% de ingresos	9.7%	19.0%		13.2%	19.7%	
Costo laboral	455	408	11.6%	909	807	12.7%
% de ingresos	13.9%	13.3%		14.1%	13.7%	
Peajes (autopistas)	150	137	9.7%	266	263	1.1%
% de ingresos	4.6%	4.5%		4.1%	4.5%	
Mantenimiento de flota	116	189	(38.7)%	257	345	(25.5)%
% de ingresos	3.5%	6.1%		4.0%	5.8%	
Instalaciones, servicios y suministros <sup>(1)</sup>	1,007	618	63.0%	1,789	1,184	51.0%
% de ingresos	30.7%	20.1%		27.7%	20.1%	
Depreciación y amortización	258	289	(10.6)%	500	496	0.9%
% de ingresos	7.9%	9.4%		7.7%	8.4%	
<b>Costos totales</b>	<b>2,303</b>	<b>2,222</b>	<b>3.6%</b>	<b>4,571</b>	<b>4,258</b>	<b>7.4%</b>
% de ingresos	70.3%	72.4%		70.7%	72.1%	

Los costos operativos crecieron 3.6% y mostraron una compresión de 210 puntos base como porcentaje de los ingresos. Debido a la contingencia por COVID-19, la Compañía enfrentó cambios operativos en ambos segmentos, lo que alteró temporalmente la estructura de costos. Las principales variaciones en costos del período se explican de la siguiente manera:

- El costo por combustible decreció 45.6% y representó 9.7% de los ingresos como resultado de (i) una reducción de 18.6% en el volumen de kilómetros, derivado de afectaciones generadas por la contingencia sanitaria; y (ii) una reducción de aproximadamente 11.8% en los precios del combustible, comparado con el 2T19.

- El costo laboral se incrementa por el crecimiento en la actividad operativa en servicios de logística, así como una parte variable en el segmento de transporte escolar y de personal.
- El costo por mantenimiento de flota se redujo 38.7% comparado con el 2T19, principalmente derivado de la reducción en los kilómetros recorridos en ambos segmentos, y que resulta en menor mantenimiento a las unidades.
- El costo de instalaciones, servicios y suministros se incrementó 63.0% derivado de que (i) TRAXIÓN continuó gestionando operaciones logísticas con activos propios y de terceros mediante subcontrataciones para ejecutar procesos de distribución; y (ii) se incurrieron costos por el incremento de las operaciones logísticas de carga consolidada y última milla, principalmente en almacenaje y aduanas.

	Segundo Trimestre		Acumulado Enero – Junio	
	2020	2019	2020	2019
<b>Resultado Integral de Financiamiento</b>				
Gasto por interés	(173)	(173)	(330)	(318)
Utilidad (pérdida) cambiaria, neta	15	(2)	73	(5)
Efecto en instrumentos financieros	(9)	11	(11)	19
Ingresos por interés	27	6	32	10
Otros	(3)	(8)	(9)	(18)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(143)</b>	<b>(166)</b>	<b>(245)</b>	<b>(312)</b>

El resultado integral de financiamiento derivó en gastos de Ps.143 millones, principalmente por una utilidad cambiaria de Ps. 15 millones por ingresos denominados en dólares, y a un incremento de Ps. 21 millones de pesos en ingresos por interés por la posición de caja que resulta de la disposición de líneas al final del 1T20 para enfrentar potenciales contingencias. Por su parte, el gasto por interés no sufrió cambios significativos derivado principalmente de una menor tasa de interés en las porciones variables de la deuda.

	Segundo Trimestre			Acumulado Enero – Junio		
	2020	2019	Δ\$	2020	2019	Δ\$
<b>Flujo de Efectivo por Actividades de Operación</b>						
Utilidad neta consolidada	151	71	80	281	154	127
Gasto por impuestos a la utilidad	122	32	90	204	77	127
Depreciación y amortización	332	336	(4)	660	628	32
Intereses a cargo	176	173	3	339	318	21
Otros costos financieros	(17)	23	(40)	(21)	12	(32)
Pérdida (utilidad) por venta de equipo	8	(5)	13	13	(9)	22
Pérdida (Utilidad) cambiaria	2	0	2	(5)	0	(5)
<b>Flujo Antes de Capital de Trabajo</b>	<b>773</b>	<b>630</b>	<b>143</b>	<b>1,471</b>	<b>1,181</b>	<b>291</b>
			22.7%			24.6%
Capital de Trabajo	(180)	(166)	(14)	(400)	(395)	(5)
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de operación</b>	<b>593</b>	<b>464</b>	<b>129</b>	<b>1,071</b>	<b>786</b>	<b>285</b>
			27.8%			36.3%

El flujo neto de actividades de operación creció 27.8% comparado con el 2T19, principalmente por la utilidad neta generada.

CapEx	Segundo Trimestre 2020				Acumulado Enero – Junio 2020			
	Expansión	Renovación	Total	%	Expansión	Renovación	Total	%
Carga y logística <sup>(2)</sup>	3	15	18	29.6%	6	113	119	65.2%
Transporte escolar y de personal	43	-	43	70.4%	43	20	64	34.8%
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>62</b>		<b>49</b>	<b>134</b>	<b>183</b>	

## Capital Contable

El capital contable creció Ps. 193 millones, alcanzado Ps. 10,497 millones, comparado con Ps. 10,304 millones al 31 de diciembre de 2019, y se debe principalmente a la utilidad neta generada en el período menos el efecto de la recompra de acciones.

## Resultados Financieros y Operativos por Segmento de Negocio

Las cifras por segmento que se presentan a continuación no incluyen eliminaciones por transacciones inter-compañías

### Carga y Logística

Indicadores Financieros	Segundo Trimestre			Acumulado Enero – Junio		
	2020	2019	Δ	2020	2019	Δ
Ingreso de carga y logística	2,157	1,813	19.0%	4,030	3,522	14.4%
Costos totales	1,619	1,377	17.6%	3,028	2,650	14.2%
Gastos generales <sup>[3]</sup>	308	334	(7.8)%	600	635	(5.4)%
Utilidad de operación	246	131	88.4%	426	287	48.4%
EBITDA	429	356	20.3%	783	687	14.1%
Margen EBITDA	19.9%	19.7%	20 pbs	19.4%	19.5%	(10) pbs
<b>Indicadores Operativos</b>						
Kilómetros recorridos (millones)	55.6	64.6	(13.9)%	117.6	124.1	(5.2)%
Flota promedio (unidades motrices)	2,131	2,114	0.8%	2,131	2,109	1.0%
Flota de última milla <sup>[4]</sup> (unidades)	618	600	3.0%	618	614	0.7%
Edad promedio de la flota (años)	4.5	4.5		4.5	4.5	
Ingreso promedio por km. <sup>[5]</sup> (Ps.)	22.38	22.24	0.6%	22.10	22.07	0.1%
Costo promedio por km. <sup>[4]</sup> (Ps.)	16.18	16.29	(0.7)%	16.27	16.60	(2.0)%
Espacio de almacén (m <sup>2</sup> )	455,735	427,008	6.7%	455,735	427,008	6.7%
Ingreso promedio por m <sup>2</sup> (Ps.)	173.70	145.49	19.4%	176.00	156.23	12.7%
Costo promedio por m <sup>2</sup> (Ps.)	121.01	132.64	(8.8)%	123.58	130.87	(5.6)%

## Transporte Escolar y de Personal

Indicadores Financieros	Segundo Trimestre			Acumulado Enero – Junio		
	2020	2019	Δ	2020	2019	Δ
Ingreso de transporte escolar y de personal	1,122	1,255	(10.6)%	2,432	2,382	2.1%
Costos totales	684	846	(19.1)%	1,544	1,608	(4.0)%
Gastos generales <sup>[6]</sup>	244	261	(6.6)%	530	463	14.4%
Utilidad de operación	190	147	29.5%	351	299	17.2%
EBITDA	327	285	14.8%	628	542	15.9%
Margen EBITDA	29.2%	22.7%	650 pbs	25.8%	22.7%	310 pbs
<b>Indicadores Operativos</b>						
Kilómetros recorridos (miles)	58.6	75.7	(22.6)%	133.3	146.9	(9.3)%
Flota promedio (unidades motrices)	5,457	5,373	1.6%	5,473	5,323	2.8%
Edad promedio de la flota (años)	4.2	4.5		4.2	4.5	
Ingreso promedio por km. (Ps.)	19.14	16.58	15.4%	18.25	15.31	19.2%
Costo promedio por km. (Ps.)	11.68	11.17	4.6%	11.59	10.25	13.1%

<sup>[1]</sup> Desde el 3T17 hasta el 1T19, este rubro era denominado “Otros costos (ex D&A)”. A partir del 2T19, la Compañía decidió renombrar el rubro como costo de “Instalaciones, servicios y suministros”, que incluye costos como renta (terminales, patios, oficinas, talleres, puntos de venta, etc.), comunicaciones, servicios, suministros, maniobras, seguridad y sistemas, entre otros, así como otros costos operativos relacionados directamente el negocio.

<sup>[2]</sup> Incluye inversión en unidades motrices y equipo de carga diverso como semirremolques, plataformas, tolvas, etc.

<sup>[3]</sup> Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables.

<sup>[4]</sup> Unidades de flota de última milla incluyen la flota de Redpack conformada por 65 camiones, 355 camiones ligeros, 39 autos y 159 motocicletas.

<sup>[5]</sup> Incluye solo carga; no incluye logística ni flota de última milla.

<sup>[6]</sup> Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables.

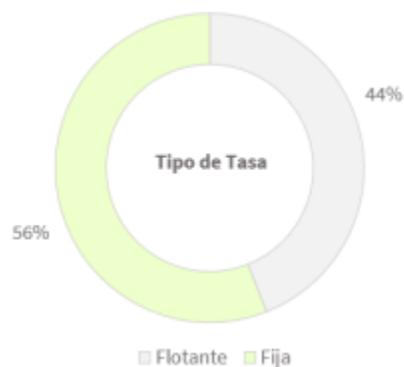
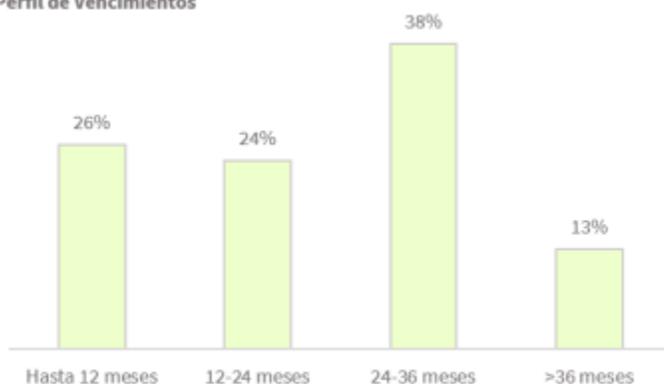
## Situación financiera, liquidez y recursos de capital [bloque de texto]

### Perfil de la Deuda

Desglose de la Deuda	2T20	2T19	Δ\$	Δ%
Deuda a corto plazo	1,473	1,153	320	27.8%
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	244	175	69	39.4%
Deuda a largo plazo	4,371	3,734	637	17.1%
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	618	653	(35)	(5.4)%
<b>Deuda total</b>	<b>6,705</b>	<b>5,715</b>	<b>990</b>	<b>17.3%</b>
Efectivo <sup>(1)</sup>	1,913	581	1,332	229.4%
<b>Deuda neta</b>	<b>4,792</b>	<b>5,135</b>	<b>(342)</b>	<b>(6.7)%</b>

Razones de Apalancamiento	2T20
Deuda total / EBITDA UDM <sup>(2)</sup>	2.49x
Deuda neta / EBITDA UDM <sup>(3)</sup>	1.80x
Deuda total / Capital contable	0.64x

Perfil de Vencimientos



<sup>(1)</sup> La deuda neta incluye el efectivo, los equivalentes de efectivo y las inversiones en acciones.

<sup>(2)</sup> EBITDA últimos 12 meses.

<sup>(3)</sup> Para efectos de cálculo de razones de apalancamiento se suma el efecto de los instrumentos financieros derivados.

### Control interno [bloque de texto]

Hemos adoptado políticas de gobierno corporativo, lineamientos de control interno y procedimientos diseñados para proporcionar claridad y facilidad en el flujo de información financiera para la preparación de nuestros estados financieros consolidados. Creemos que nuestra estructura organizacional y nuestra infraestructura tecnológica alineada a los procesos internos, nos proporcionan las herramientas necesarias para aplicar de forma precisa y efectiva dichas políticas y procedimientos de control interno.

Las políticas de gobierno corporativo y lineamientos de control interno son aplicadas de acuerdo con los niveles de autorización vigentes definidos y los responsables de los procesos de negocio encargados de cumplir con los fines organizacionales y de negocio de cada una de ellas. Dichas políticas y procedimientos promueven el flujo de información claro y correcto para la elaboración de la información financiera de cada una de las subsidiarias en lo individual y de forma consolidada, así mismo, facilitan la integración de nuevas compañías al proceso de reporte financiero.

La información financiera es sujeta a distintos filtros de revisión, pasando por áreas tales como Contraloría, Operaciones, Comité de Dirección y Comités auxiliares del Consejo de Administración.

Así mismo, nuestros distintos procesos operacionales están sujetos a auditorías internas periódicas. Nuestro responsable de auditoría interna reporta periódicamente a nuestros comités de auditoría, el estado que guarda el sistema de control interno implementado por la administración, lo que provee a la administración de una seguridad razonable de que nuestras operaciones están sujetas a, y en cumplimiento con, las reglas establecidas por nuestra administración y que nuestros estados financieros cumplen con las IFRS.

Entre las funciones del Comité de Auditoría se encuentra verificar que se observen los mecanismos establecidos a través del sistema de control interno para el control de los riesgos a los que está sujeta la sociedad; así como evaluar el desempeño de la función de auditoría interna, con el objetivo de identificar cualquier deficiencia de control interno significativa; dar seguimiento a las medidas correctivas o preventivas que se adopten en caso de que hubiera algún incumplimiento con los lineamientos y políticas operativas y de contabilidad; evaluar el desempeño de los auditores externos; describir y evaluar los servicios de los auditores externos, no relacionados con la auditoría; revisar nuestros estados financieros; evaluar los efectos que resulten de cualquier modificación a las políticas contables aprobadas durante el ejercicio fiscal; dar seguimiento a las medidas adoptadas en relación con las observaciones de accionistas, consejeros, directivos relevantes, empleados o terceras personas sobre contabilidad, sistemas de control interno y auditoría interna y externa, así como de cualquier reclamo relacionado con irregularidades en la administración, incluyendo métodos anónimos y confidenciales para el manejo de reportes expresados por empleados; vigilar el cumplimiento de los acuerdos de las asambleas generales de accionistas y del Consejo de Administración.

## Información a revelar sobre las medidas de rendimiento fundamentales e indicadores que la gerencia utiliza para evaluar el rendimiento de la entidad con respecto a los objetivos establecidos [bloque de texto]

### Indicadores Financieros y Operativos

Cifras en millones de MXN excepto información por acción y por kilómetro

Indicadores Financieros	Segundo Trimestre			Acumulado Enero - Junio		
	2020	2019	Δ	2020	2019	Δ
<b>Ingresos consolidados</b>	3,279	3,069	6.8%	6,462	5,904	9.4%
Carga y logística	2,157	1,813	19.0%	4,030	3,522	14.4%
Transporte escolar y de personal	1,122	1,255	(10.6)%	2,432	2,382	2.1%
Costos totales	2,303	2,222	3.6%	4,571	4,258	7.4%
Gastos generales	559	577	(3.1)%	1,160	1,102	5.3%
Utilidad operativa consolidada	416	269	54.6%	730	544	34.2%
Depreciación y amortización	332	336	(1.3)%	660	628	5.2%
Gastos no recurrentes	-	40		-	46	
<b>EBITDA consolidado</b>	748	646	15.9%	1,391	1,218	14.2%
Margen EBITDA	22.8%	21.0%		21.5%	20.6%	
<b>Utilidad neta consolidada</b>	151	71	112.5%	281	154	81.7%
Utilidad por acción <sup>(1)</sup>	0.28	0.13	110.9%	0.52	0.29	80.8%

Indicadores Operativos <sup>(2)</sup>						
<b>Kilómetros recorridos (millones)</b>	<b>114.2</b>	<b>140.3</b>	<b>(18.6)%</b>	<b>250.9</b>	<b>271.0</b>	<b>(7.4)%</b>
Carga	55.6	64.6	(13.9)%	117.6	124.1	(5.2)%
Transporte Escolar y de personal	58.6	75.7	(22.6)%	133.3	146.9	(9.3)%
<b>Flota promedio (unidades motrices)</b>	<b>8,206</b>	<b>8,087</b>	<b>1.5%</b>	<b>8,222</b>	<b>8,046</b>	<b>2.2%</b>
Carga	2,131	2,114	0.8%	2,131	2,109	1.0%
Transporte Escolar y de personal	5,457	5,373	1.6%	5,473	5,323	2.8%
Última milla	618	600	3.0%	618	614	0.7%
<b>Ingreso promedio por kilómetro<sup>(3)</sup> (Ps./km.)</b>						
Carga	22.38	22.24	0.6%	22.10	22.07	0.1%
Transporte Escolar y de personal	19.14	16.58	15.4%	18.25	15.31	19.2%
<b>Costo promedio por kilómetro<sup>(4)</sup> (Ps./km.)</b>						
Carga	16.18	16.29	(0.7)%	16.27	16.60	(2.0)%
Transporte Escolar y de personal	11.68	11.17	4.6%	11.59	10.25	13.1%

<sup>(1)</sup> Para calcular la utilidad por acción, se utilizó el siguiente promedio ponderado de acciones en circulación excluyendo recompras: 2T19: 537,215,609 acciones; 2T20: 537,442,451 acciones; 6M19: 538,597,250 acciones; y 6M20: 539,431,609 acciones.

<sup>(2)</sup> Incluye sólo carga; no incluye logística. Cifras no consolidadas que incluyen transacciones inter-compañías.

<sup>(3)</sup> No incluye datos de la flota de última milla de Redpack (Última milla).

<sup>H1</sup> Significa los costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y otros costos, incluyendo depreciación y amortización; no incluye costos de almacenaje.

---

## [110000] Información general sobre estados financieros

<b>Clave de cotización:</b>	TRAXION
<b>Periodo cubierto por los estados financieros:</b>	2020-01-01 al 2020-06-30
<b>Fecha de cierre del periodo sobre el que se informa :</b>	2020-06-30
<b>Nombre de la entidad que informa u otras formas de identificación:</b>	TRAXION
<b>Descripción de la moneda de presentación :</b>	MXN
<b>Grado de redondeo utilizado en los estados financieros:</b>	Miles de pesos
<b>Consolidado:</b>	Si
<b>Número De Trimestre:</b>	2
<b>Tipo de emisora:</b>	ICS
<b>Explicación del cambio en el nombre de la entidad que informa u otras formas de identificación desde el final del periodo sobre el que se informa precedente:</b>	
<b>Descripción de la naturaleza de los estados financieros:</b>	Estados financieros consolidados

### Información a revelar sobre información general sobre los estados financieros [bloque de texto]

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, “estados financieros consolidados”) se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia (“NIC 34”), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad (“IASB” por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el periodo y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados, no incluyen toda la información de administración de riesgos financieros y revelaciones requeridas en los estados financieros anuales; por lo que deben ser leídos en conjunto con los estados financieros auditados por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018. No ha habido cambios significativos en alguna política de administración de riesgos posterior al cierre del ejercicio.

Los señores, Rodolfo Mercado Franco (Director General) y Wolf Silverstein Sandler (Vicepresidente de Finanzas y Administración), autorizaron la emisión de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados.

---

### Seguimiento de análisis [bloque de texto]

---

#### Cobertura de Analistas

Actinver	Ramón Ortiz	<a href="mailto:rortiz@actinver.com.mx">rortiz@actinver.com.mx</a>
Barclays	Pablo Monsiváis	<a href="mailto:pablo.monsivais@barclays.com">pablo.monsivais@barclays.com</a>
Citi	Stephen Trent	<a href="mailto:stephen.trent@citi.com">stephen.trent@citi.com</a>
Morgan Stanley	Josh Milberg, CFA	<a href="mailto:josh.milberg@morganstanley.com">josh.milberg@morganstanley.com</a>
Santander	Pedro Bruno	<a href="mailto:pbruno@santander.com.br">pbruno@santander.com.br</a>
Miranda - Vector	Martín Lara	<a href="mailto:martin.lara@miranda-gr.com">martin.lara@miranda-gr.com</a>
UBS	Rogerio Araujo	<a href="mailto:rogerio.araujo@ubs.com">rogerio.araujo@ubs.com</a>

---

**[210000] Estado de situación financiera, circulante/no circulante**

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2020-06-30	Cierre Ejercicio Anterior 2019-12-31
<b>Estado de situación financiera [sinopsis]</b>		
<b>Activos [sinopsis]</b>		
<b>Activos circulantes[sinopsis]</b>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,668,433,000	580,503,000
Clientes y otras cuentas por cobrar	2,966,245,000	2,288,541,000
Impuestos por recuperar	752,694,000	783,600,000
Otros activos financieros	244,535,000	0
Inventarios	64,768,000	46,765,000
Activos biológicos	0	0
Otros activos no financieros	0	0
Total activos circulantes distintos de los activos no circulantes o grupo de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	5,696,675,000	3,699,409,000
Activos mantenidos para la venta	0	0
Total de activos circulantes	5,696,675,000	3,699,409,000
<b>Activos no circulantes [sinopsis]</b>		
Clientes y otras cuentas por cobrar no circulantes	185,837,000	128,152,000
Impuestos por recuperar no circulantes	0	0
Inventarios no circulantes	0	0
Activos biológicos no circulantes	0	0
Otros activos financieros no circulantes	0	0
Inversiones registradas por método de participación	0	0
Inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas	3,017,000	3,017,000
Propiedades, planta y equipo	7,798,489,000	7,881,999,000
Propiedades de inversión	0	0
Activos por derechos de uso	1,305,215,000	1,330,428,000
Crédito mercantil	4,322,892,000	4,322,892,000
Activos intangibles distintos al crédito mercantil	1,286,301,000	1,307,608,000
Activos por impuestos diferidos	335,423,000	369,876,000
Otros activos no financieros no circulantes	69,147,000	60,958,000
Total de activos no circulantes	15,306,321,000	15,404,930,000
Total de activos	21,002,996,000	19,104,339,000
<b>Capital Contable y Pasivos [sinopsis]</b>		
<b>Pasivos [sinopsis]</b>		
<b>Pasivos Circulantes [sinopsis]</b>		
Proveedores y otras cuentas por pagar a corto plazo	1,062,709,000	704,911,000
Impuestos por pagar a corto plazo	718,234,000	632,212,000
Otros pasivos financieros a corto plazo	1,716,544,000	1,530,825,000
Pasivos por arrendamientos a corto plazo	193,078,000	174,278,000
Otros pasivos no financieros a corto plazo	0	0
<b>Provisiones circulantes [sinopsis]</b>		
Provisiones por beneficios a los empleados a corto plazo	52,242,000	66,698,000
Otras provisiones a corto plazo	671,184,000	407,392,000
Total provisiones circulantes	723,426,000	474,090,000
Total de pasivos circulantes distintos de los pasivos atribuibles a activos mantenidos para la venta	4,413,991,000	3,516,316,000
Pasivos atribuibles a activos mantenidos para la venta	0	0
Total de pasivos circulantes	4,413,991,000	3,516,316,000
<b>Pasivos a largo plazo [sinopsis]</b>		
Proveedores y otras cuentas por pagar a largo plazo	0	0
Impuestos por pagar a largo plazo	0	0

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2020-06-30	Cierre Ejercicio Anterior 2019-12-31
Otros pasivos financieros a largo plazo	5,100,377,000	4,289,788,000
Pasivos por arrendamientos a largo plazo	196,756,000	207,474,000
Otros pasivos no financieros a largo plazo	0	0
<b>Provisiones a largo plazo [sinopsis]</b>		
Provisiones por beneficios a los empleados a Largo plazo	77,482,000	75,027,000
Otras provisiones a largo plazo	0	0
Total provisiones a largo plazo	77,482,000	75,027,000
Pasivo por impuestos diferidos	717,733,000	712,009,000
Total de pasivos a Largo plazo	6,092,348,000	5,284,298,000
Total pasivos	10,506,339,000	8,800,614,000
<b>Capital Contable [sinopsis]</b>		
Capital social	7,928,272,000	7,995,705,000
Prima en emisión de acciones	135,944,000	135,944,000
Acciones en tesorería	(603,544,000)	(603,544,000)
Utilidades acumuladas	1,884,170,000	1,603,539,000
Otros resultados integrales acumulados	(55,273,000)	(35,007,000)
Total de la participación controladora	10,496,657,000	10,303,725,000
Participación no controladora	0	0
Total de capital contable	10,496,657,000	10,303,725,000
Total de capital contable y pasivos	21,002,996,000	19,104,339,000

## [310000] Estado de resultados, resultado del periodo, por función de gasto

Concepto	Acumulado Año Actual 2020-01-01 - 2020-06-30	Acumulado Año Anterior 2019-01-01 - 2019-06-30	Trimestre Año Actual 2020-04-01 - 2020-06-30	Trimestre Año Anterior 2019-04-01 - 2019-06-30
<b>Resultado de periodo [sinopsis]</b>				
<b>Utilidad (pérdida) [sinopsis]</b>				
Ingresos	6,462,123,000	5,904,184,000	3,278,532,000	3,068,553,000
Costo de ventas	4,571,480,000	4,257,767,000	2,303,266,000	2,222,211,000
Utilidad bruta	1,890,643,000	1,646,417,000	975,266,000	846,342,000
Gastos de venta	0	0	0	0
Gastos de administración	1,176,744,000	1,140,028,000	572,564,000	602,327,000
Otros ingresos	48,034,000	58,859,000	26,321,000	26,347,000
Otros gastos	31,535,000	21,168,000	12,915,000	1,248,000
Utilidad (pérdida) de operación	730,398,000	544,080,000	416,108,000	269,114,000
Ingresos financieros	107,545,000	47,234,000	43,526,000	33,822,000
Gastos financieros	352,945,000	359,502,000	186,776,000	200,091,000
Participación en la utilidad (pérdida) de asociadas y negocios conjuntos	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	484,998,000	231,812,000	272,858,000	102,845,000
Impuestos a la utilidad	204,367,000	77,376,000	121,899,000	31,801,000
Utilidad (pérdida) de operaciones continuas	280,631,000	154,436,000	150,959,000	71,044,000
Utilidad (pérdida) de operaciones discontinuadas	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) neta	280,631,000	154,436,000	150,959,000	71,044,000
<b>Utilidad (pérdida), atribuible a [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) atribuible a la participación controladora	280,631,000	154,436,000	150,959,000	71,044,000
Utilidad (pérdida) atribuible a la participación no controladora	0	0	0	0
Utilidad por acción [bloque de texto]	0.5202	0.2867	0.2809	0.1322
<b>Utilidad por acción [sinopsis]</b>				
<b>Utilidad por acción [partidas]</b>				
<b>Utilidad por acción básica [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) básica por acción en operaciones continuas	0.5202	0.2867	0.2809	0.1322
Utilidad (pérdida) básica por acción en operaciones discontinuadas	0	0	0	0
Total utilidad (pérdida) básica por acción	0.5202	0.2867	0.2809	0.1322
<b>Utilidad por acción diluida [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) básica por acción diluida en operaciones continuas	0	0.001	0	0.001
Utilidad (pérdida) básica por acción diluida en operaciones discontinuadas	0	0	0	0
Total utilidad (pérdida) básica por acción diluida	0	0.001	0	0.001

## [410000] Estado del resultado integral, componentes ORI presentados netos de impuestos

Concepto	Acumulado Año Actual 2020-01-01 - 2020-06-30	Acumulado Año Anterior 2019-01-01 - 2019-06-30	Trimestre Año Actual 2020-04-01 - 2020-06-30	Trimestre Año Anterior 2019-04-01 - 2019-06-30
<b>Estado del resultado integral [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) neta	280,631,000	154,436,000	150,959,000	71,044,000
<b>Otro resultado integral [sinopsis]</b>				
<b>Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán a resultados, neto de impuestos [sinopsis]</b>				
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) de inversiones en instrumentos de capital	0	0	0	0
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) por revaluación	0	0	0	0
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	2,983,000	718,000	706,000	359,000
Otro resultado integral, neto de impuestos, cambio en el valor razonable de pasivos financieros atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo	0	0	0	0
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) en instrumentos de cobertura que cubren inversiones en instrumentos de capital	0	0	0	0
Participación de otro resultado integral de asociadas y negocios conjuntos que no se reclasificará a resultados, neto de impuestos	0	0	0	0
Total otro resultado integral que no se reclasificará a resultados, neto de impuestos	2,983,000	718,000	706,000	359,000
<b>Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán a resultados, neto de impuestos [sinopsis]</b>				
<b>Efecto por conversión [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) de efecto por conversión, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de efecto por conversión, neto de impuestos	0	0	0	0
Efecto por conversión, neto de impuestos	0	0	0	0
<b>Activos financieros disponibles para la venta [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de la utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta, neta de impuestos	0	0	0	0
Cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta, neto de impuestos	0	0	0	0
<b>Coberturas de flujos de efectivo [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) por coberturas de flujos de efectivo, neta de impuestos	(59,454,000)	(68,315,000)	(31,791,000)	(34,567,000)
Reclasificación de la utilidad (pérdida) por coberturas de flujos de efectivo, neta de impuestos	0	0	0	0
Importes eliminados del capital incluidos en el valor contable de activos (pasivos) no financieros que se hayan adquirido o incurrido mediante una transacción prevista de cobertura altamente probable, neto de impuestos	0	0	0	0
Coberturas de flujos de efectivo, neto de impuestos	(59,454,000)	(68,315,000)	(31,791,000)	(34,567,000)
<b>Coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) por coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero, neto de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación por coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero, neto de impuestos	0	0	0	0
Coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero, neto de impuestos	0	0	0	0
<b>Cambios en el valor temporal de las opciones [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) por cambios en el valor temporal de las opciones, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de cambios en el valor temporal de las opciones, neto de impuestos	0	0	0	0
Cambios en el valor temporal de las opciones, neto de impuestos	0	0	0	0
<b>Cambios en el valor de contratos a futuro [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) por cambios en el valor de contratos a futuro, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de cambios en el valor de contratos a futuro, neto de impuestos	0	0	0	0

Concepto	Acumulado Año Actual 2020-01-01 - 2020-06-30	Acumulado Año Anterior 2019-01-01 - 2019-06-30	Trimestre Año Actual 2020-04-01 - 2020-06-30	Trimestre Año Anterior 2019-04-01 - 2019-06-30
Cambios en el valor de contratos a futuro, neto de impuestos	0	0	0	0
<b>Cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) por cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera, neto de impuestos	0	0	0	0
Cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera, neto de impuestos	0	0	0	0
<b>Activos financieros a valor razonable a través del ORI [sinopsis]</b>				
Utilidad (pérdida) en activos financieros a valor razonable a través del ORI, neto de impuestos	0	0	0	0
Ajustes por reclasificación de activos financieros a valor razonable a través del ORI, neto de impuestos	0	0	0	0
Monto del capital eliminado o ajustado contra el valor razonable de activos financieros reclasificados a través del ORI, neto de impuestos	0	0	0	0
ORI, neto de impuestos, de activos financieros a valor razonable a través del ORI	0	0	0	0
Participación de otro resultado integral de asociadas y negocios conjuntos que se reclasificará a resultados, neto de impuestos	0	0	0	0
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del periodo, neto de impuestos	(59,454,000)	(68,315,000)	(31,791,000)	(34,567,000)
Total otro resultado integral	(56,471,000)	(67,597,000)	(31,085,000)	(34,208,000)
Resultado integral total	224,160,000	86,839,000	119,874,000	36,836,000
<b>Resultado integral atribuible a [sinopsis]</b>				
Resultado integral atribuible a la participación controladora	224,160,000	86,839,000	119,874,000	36,836,000
Resultado integral atribuible a la participación no controladora	0	0	0	0

**[520000] Estado de flujos de efectivo, método indirecto**

Concepto	Acumulado Año Actual 2020-01-01 - 2020-06-30	Acumulado Año Anterior 2019-01-01 - 2019-06-30
<b>Estado de flujos de efectivo [sinopsis]</b>		
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación [sinopsis]</b>		
Utilidad (pérdida) neta	280,631,000	154,436,000
<b>Ajustes para conciliar la utilidad (pérdida) [sinopsis]</b>		
+ Operaciones discontinuas	0	0
+ Impuestos a la utilidad	45,650,000	(90,948,000)
+ (-) Ingresos y gastos financieros, neto	313,100,000	290,036,000
+ Gastos de depreciación y amortización	660,198,000	627,806,000
+ Deterioro de valor (reversiones de pérdidas por deterioro de valor) reconocidas en el resultado del periodo	0	0
+ Provisiones	334,875,000	264,662,000
+ (-) Pérdida (utilidad) de moneda extranjera no realizadas	0	0
+ Pagos basados en acciones	0	0
+ (-) Pérdida (utilidad) del valor razonable	0	0
- Utilidades no distribuidas de asociadas	0	0
+ (-) Pérdida (utilidad) por la disposición de activos no circulantes	12,832,000	(9,037,000)
+ Participación en asociadas y negocios conjuntos	0	0
+ (-) Disminuciones (incrementos) en los inventarios	(18,003,000)	3,890,000
+ (-) Disminución (incremento) de clientes	(627,321,000)	(284,399,000)
+ (-) Disminuciones (incrementos) en otras cuentas por cobrar derivadas de las actividades de operación	(49,207,000)	67,856,000
+ (-) Incremento (disminución) de proveedores	137,297,000	(241,228,000)
+ (-) Incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación	0	0
+ Otras partidas distintas al efectivo	0	0
+ Otros ajustes para los que los efectos sobre el efectivo son flujos de efectivo de inversión o financiamiento	0	0
+ Ajuste lineal de ingresos por arrendamientos	0	0
+ Amortización de comisiones por arrendamiento	0	0
+ Ajuste por valor de las propiedades	0	0
+ (-) Otros ajustes para conciliar la utilidad (pérdida)	(18,913,000)	3,021,000
+ (-) Total ajustes para conciliar la utilidad (pérdida)	790,508,000	631,659,000
Flujos de efectivo netos procedentes (utilizados en) operaciones	1,071,139,000	786,095,000
- Dividendos pagados	0	0
+ Dividendos recibidos	0	0
- Intereses pagados	0	0
+ Intereses recibidos	0	0
+ (-) Impuestos a las utilidades reembolsados (pagados)	0	0
+ (-) Otras entradas (salidas) de efectivo	0	0
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	1,071,139,000	786,095,000
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión [sinopsis]</b>		
+ Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	0	0
- Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios	0	0
+ Otros cobros por la venta de capital o instrumentos de deuda de otras entidades	0	0
- Otros pagos para adquirir capital o instrumentos de deuda de otras entidades	244,535,000	0
+ Otros cobros por la venta de participaciones en negocios conjuntos	0	0
- Otros pagos para adquirir participaciones en negocios conjuntos	0	0
+ Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	28,278,000	456,447,000
- Compras de propiedades, planta y equipo	182,961,000	1,141,819,000
+ Importes procedentes de ventas de activos intangibles	0	0
- Compras de activos intangibles	8,557,000	(4,757,000)
+ Recursos por ventas de otros activos a largo plazo	0	0
- Compras de otros activos a largo plazo	0	0

Concepto	Acumulado Año Actual 2020-01-01 - 2020-06-30	Acumulado Año Anterior 2019-01-01 - 2019-06-30
+ Importes procedentes de subvenciones del gobierno	0	0
- Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	0	0
+ Cobros procedentes del reembolso de anticipos y préstamos concedidos a terceros	0	0
- Pagos derivados de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	0	0
+ Cobros procedentes de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	0	0
+ Dividendos recibidos	0	0
- Intereses pagados	0	0
+ Intereses cobrados	32,375,000	9,581,000
+ (-) Impuestos a la utilidad reembolsados (pagados)	0	0
+ (-) Otras entradas (salidas) de efectivo	(57,685,000)	0
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(433,085,000)	(671,034,000)
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento[sinopsis]</b>		
+ Importes procedentes por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	0	0
- Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	0	0
+ Importes procedentes de la emisión de acciones	0	0
+ Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de capital	0	0
- Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad	67,433,000	129,670,000
- Pagos por otras aportaciones en el capital	0	0
+ Importes procedentes de préstamos	3,555,047,000	2,195,888,000
- Reembolsos de préstamos	2,497,117,000	1,540,093,000
- Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	85,954,000	84,683,000
- Pagos de pasivos por arrendamientos	126,007,000	202,802,000
+ Importes procedentes de subvenciones del gobierno	0	0
- Dividendos pagados	0	0
- Intereses pagados	322,243,000	293,353,000
+ (-) Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	0	0
+ (-) Otras entradas (salidas) de efectivo	(11,349,000)	19,282,000
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento	444,944,000	(35,431,000)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	1,082,998,000	79,630,000
<b>Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo [sinopsis]</b>		
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	4,932,000	0
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	1,087,930,000	79,630,000
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	580,503,000	501,130,000
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	1,668,433,000	580,760,000

**[610000] Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Actual**

Hoja 1 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Capital social [miembro]	Prima en emisión de acciones [miembro]	Acciones en tesorería [miembro]	Utilidades acumuladas [miembro]	Superávit de revaluación [miembro]	Efecto por conversión [miembro]	Coberturas de flujos de efectivo [miembro]	Utilidad (pérdida) en instrumentos de cobertura que cubren inversiones en instrumentos de capital [miembro]	Variación en el valor temporal de las opciones [miembro]
<b>Estado de cambios en el capital contable [partidas]</b>									
Capital contable al comienzo del periodo	7,995,705,000	135,944,000	(603,544,000)	1,603,539,000	0	0	(36,549,000)	0	0
<b>Cambios en el capital contable [sinopsis]</b>									
<b>Resultado integral [sinopsis]</b>									
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	280,631,000	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0	0	0	0	0	(59,454,000)	0	0
Resultado integral total	0	0	0	280,631,000	0	0	(59,454,000)	0	0
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	(67,433,000)	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	(67,433,000)	0	0	280,631,000	0	0	(59,454,000)	0	0
Capital contable al final del periodo	7,928,272,000	135,944,000	(603,544,000)	1,884,170,000	0	0	(96,003,000)	0	0

Hoja 2 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Variación en el valor de contratos a futuro [miembro]	Variación en el valor de márgenes con base en moneda extranjera [miembro]	Ganancias y pérdidas en activos financieros a valor razonable a través del ORI [miembro]	Utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta [miembro]	Pagos basados en acciones [miembro]	Nuevas mediciones de planes de beneficios definidos [miembro]	Importes reconocidos en otro resultado integral y acumulados en el capital contable relativos a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición mantenidos para la venta [miembro]	Utilidad (pérdida) por inversiones en instrumentos de capital	Reserva para cambios en el valor razonable de pasivos financieros atribuibles a cambios en el riesgo de crédito del pasivo [miembro]
<b>Estado de cambios en el capital contable [partidas]</b>									
Capital contable al comienzo del periodo	0	0	0	0	(390,000)	1,932,000	0	0	0
<b>Cambios en el capital contable [sinopsis]</b>									
<b>Resultado integral [sinopsis]</b>									
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0	0	0	0	2,983,000	0	0	0
Resultado integral total	0	0	0	0	0	2,983,000	0	0	0
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	0	36,205,000	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0	0	0	36,205,000	2,983,000	0	0	0
Capital contable al final del periodo	0	0	0	0	35,815,000	4,915,000	0	0	0

Hoja 3 de 3	Componentes del capital contable [eje]							
	Reserva para catástrofes [miembro]	Reserva para estabilización [miembro]	Reserva de componentes de participación discrecional [miembro]	Otros resultados integrales [miembro]	Otros resultados integrales acumulados [miembro]	Capital contable de la participación controladora [miembro]	Participación no controladora [miembro]	Capital contable [miembro]
<b>Estado de cambios en el capital contable [partidas]</b>								
Capital contable al comienzo del periodo	0	0	0	0	(35,007,000)	10,303,725,000	0	10,303,725,000
<b>Cambios en el capital contable [sinopsis]</b>								
<b>Resultado integral [sinopsis]</b>								
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	0	0	280,631,000	0	280,631,000
Otro resultado integral	0	0	0	0	(56,471,000)	(56,471,000)	0	(56,471,000)
Resultado integral total	0	0	0	0	(56,471,000)	224,160,000	0	224,160,000
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	0	(67,433,000)	0	(67,433,000)
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	0	36,205,000	36,205,000	0	36,205,000
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0	0	0	(20,266,000)	192,932,000	0	192,932,000
Capital contable al final del periodo	0	0	0	0	(55,273,000)	10,496,657,000	0	10,496,657,000

**[610000] Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Anterior**

Hoja 1 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Capital social [miembro]	Prima en emisión de acciones [miembro]	Acciones en tesorería [miembro]	Utilidades acumuladas [miembro]	Superávit de revaluación [miembro]	Efecto por conversión [miembro]	Coberturas de flujos de efectivo [miembro]	Utilidad (pérdida) en instrumentos de cobertura que cubren inversiones en instrumentos de capital [miembro]	Variación en el valor temporal de las opciones [miembro]
<b>Estado de cambios en el capital contable [partidas]</b>									
Capital contable al comienzo del periodo	8,251,680,000	135,944,000	(603,544,000)	1,154,712,000	0	0	28,841,000	0	0
<b>Cambios en el capital contable [sinopsis]</b>									
<b>Resultado integral [sinopsis]</b>									
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	154,436,000	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0	0	0	0	0	(68,315,000)	0	0
Resultado integral total	0	0	0	154,436,000	0	0	(68,315,000)	0	0
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	(129,670,000)	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	(129,670,000)	0	0	154,436,000	0	0	(68,315,000)	0	0
Capital contable al final del periodo	8,122,010,000	135,944,000	(603,544,000)	1,309,148,000	0	0	(39,474,000)	0	0

Hoja 2 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Variación en el valor de contratos a futuro [miembro]	Variación en el valor de márgenes con base en moneda extranjera [miembro]	Ganancias y pérdidas en activos financieros a valor razonable a través del ORI [miembro]	Utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta [miembro]	Pagos basados en acciones [miembro]	Nuevas mediciones de planes de beneficios definidos [miembro]	Importes reconocidos en otro resultado integral y acumulados en el capital contable relativos a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición mantenidos para la venta [miembro]	Utilidad (pérdida) por inversiones en instrumentos de capital	Reserva para cambios en el valor razonable de pasivos financieros atribuibles a cambios en el riesgo de crédito del pasivo [miembro]
<b>Estado de cambios en el capital contable [partidas]</b>									
Capital contable al comienzo del periodo	0	0	0	0	(126,718,000)	1,224,000	0	0	0
<b>Cambios en el capital contable [sinopsis]</b>									
<b>Resultado integral [sinopsis]</b>									
Utilidad (pérdida) neta	0	0		0	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0		0	0	718,000	0	0	0
Resultado integral total	0	0		0	0	718,000	0	0	0
Aumento de capital social	0	0		0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0		0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0		0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0		0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0		0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0		0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0		0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0		0	36,205,000	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0		0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0		0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0		0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0		0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0		0	36,205,000	718,000	0	0	0
Capital contable al final del periodo	0	0	0	0	(90,513,000)	1,942,000	0	0	0

Hoja 3 de 3	Componentes del capital contable [eje]							
	Reserva para catástrofes [miembro]	Reserva para estabilización [miembro]	Reserva de componentes de participación discrecional [miembro]	Otros resultados integrales [miembro]	Otros resultados integrales acumulados [miembro]	Capital contable de la participación controladora [miembro]	Participación no controladora [miembro]	Capital contable [miembro]
<b>Estado de cambios en el capital contable [partidas]</b>								
Capital contable al comienzo del periodo	0	0	0	0	(96,653,000)	10,049,227,000	0	10,049,227,000
<b>Cambios en el capital contable [sinopsis]</b>								
<b>Resultado integral [sinopsis]</b>								
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	0	0	154,436,000	0	154,436,000
Otro resultado integral	0	0	0	0	(67,597,000)	(67,597,000)	0	(67,597,000)
Resultado integral total	0	0	0	0	(67,597,000)	86,839,000	0	86,839,000
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	0	(129,670,000)	0	(129,670,000)
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	0	36,205,000	36,205,000	0	36,205,000
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0	0	0	(31,392,000)	(6,626,000)	0	(6,626,000)
Capital contable al final del periodo	0	0	0	0	(128,045,000)	10,042,601,000	0	10,042,601,000

**[700000] Datos informativos del Estado de situación financiera**

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2020-06-30	Cierre Ejercicio Anterior 2019-12-31
<b>Datos informativos del estado de situación financiera [sinopsis]</b>		
Capital social nominal	7,928,272,000	7,995,705,000
Capital social por actualización	0	0
Fondos para pensiones y prima de antigüedad	0	0
Numero de funcionarios	0	0
Numero de empleados	3,770	3,721
Numero de obreros	12,090	11,357
Numero de acciones en circulación	543,478,261	543,478,261
Numero de acciones recompradas	25,821,228	24,279,671
Efectivo restringido	71,046,000	69,291,000
Deuda de asociadas garantizada	0	0

**[700002] Datos informativos del estado de resultados**

Concepto	Acumulado Año Actual 2020-01-01 - 2020-06-30	Acumulado Año Anterior 2019-01-01 - 2019-06-30	Trimestre Año Actual 2020-04-01 - 2020-06-30	Trimestre Año Anterior 2019-04-01 - 2019-06-30
<b>Datos informativos del estado de resultados [sinopsis]</b>				
Depreciación y amortización operativa	660,198,000	627,805,000	332,100,000	336,443,000

**[700003] Datos informativos- Estado de resultados 12 meses**

Concepto	Año Actual 2019-07-01 - 2020-06-30	Año Anterior 2018-07-01 - 2019-06-30
<b>Datos informativos - Estado de resultados 12 meses [sinopsis]</b>		
Ingresos	12,712,199,000	11,211,918,000
Utilidad (pérdida) de operación	1,401,628,000	1,123,371,000
Utilidad (pérdida) neta	575,022,000	495,525,000
Utilidad (pérdida) atribuible a la participación controladora	575,022,000	495,525,000
Depreciación y amortización operativa	1,328,880,000	1,027,039,000

[800001] Anexo - Desglose de créditos

Institución [eje]	Institución Extranjera (Si/No)	Fecha de firma/contrato	Fecha de vencimiento	Tasa de interés y/o sobretasa	Denominación [eje]										
					Moneda nacional [miembro]						Moneda extranjera [miembro]				
					Intervalo de tiempo [eje]										
					Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]	Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]
<b>Bancarios [sinopsis]</b>															
<b>Comercio exterior (bancarios)</b>															
Credito simple sindicado Santander 1ra disposición	NO	2018-09-04	2023-09-04	TIIE 28D+ 2.5%	100,000,000	225,000,000	562,500,000	762,500,000							
Credito simple sindicado Santander 2da disposición	NO	2018-01-10	2023-09-04	TIIE 28D+ 2.5%	37,500,000	131,250,000	393,750,000	862,500,000							
Credito simple sindicado Santander 3ra disposición	NO	2020-01-03	2025-01-03	TIIE 28D+ 2.5%	50,000,000	87,500,000	262,500,000	550,000,000							
Crédito Revolvente HSBC	NO	2018-09-13	2023-09-13	0.03	50,000,000										
Crédito simple HSBC	NO	2019-04-06	2022-02-28	0.02	25,001,000	17,858,000	42,858,000	42,858,000	124,997,000						
Crédito simple INTERCAM 1	NO	2019-03-28	2026-03-24	0.02	8,640,000	8,640,000	17,281,000	17,281,000	17,280,000	30,241,000					
Crédito simple INTERCAM 2	NO	2019-03-28	2026-03-24	0.02	12,942,000	12,942,000	25,885,000	25,885,000	25,885,000	45,298,000					
Crédito Revolvente Actinver	NO	2019-03-28	2020-01-15	0.02	190,000,000										
Crédito simple Element 1	NO	2019-07-30	2024-01-08	0.08	8,368,000	8,715,000	18,527,000	20,093,000	21,791,000	34,868,000					
Crédito simple Element 2	NO	2020-04-28	2025-04-25	0.08	2,784,000	2,579,000	5,492,000	5,967,000	6,485,000	21,589,000					
Crédito simple Element 3	NO	2020-01-06	2026-01-06	0.08	1,268,000	1,663,000	3,536,000	3,834,000	4,158,000	14,705,000					
Crédito simple Element 4	NO	2020-01-06	2026-01-06	0.08	9,029,000	11,932,000	25,366,000	27,510,000	29,835,000	95,085,000					
Crédito Revolvente BanBajo	NO	2019-01-28	2024-01-28	TIIE 28D+ 1.7%	199,960,000										
Crédito Revolvente Sentir Comun	NO	2020-03-18	2023-02-28	TIIE 28D+ 1.5%	200,000,000										
Comisiones por amortizar Credito simple sindicado Santander	NO	2018-09-04	2023-09-04	TIIE 28D+ 2.85%	(10,975,000)	(10,356,000)	(16,234,000)	(7,119,000)							
Crédito Simple Daimler Financial Services	NO	2020-05-26	2024-03-26	0.1015					1,711,000						
Daimler Financial C52125-CD	NO	2016-08-11	2021-08-11	0.092	1,241,000	945,000	678,000								
Daimler Financial C53694-CD	NO	2017-03-15	2021-03-15	0.1	2,031,000	780,000									
Daimler Financial C55230-CD	NO	2017-07-25	2021-07-25	0.11	2,091,000	1,548,000									
Daimler Financial C56100-CD	NO	2017-10-20	2021-10-20	0.11	2,046,000	1,500,000									
Daimler Financial C59235-CD	NO	2018-06-08	2022-06-07	0.11	1,922,000	1,132,000	2,974,000	533,000							
Daimler Financial C57164-CD	NO	2018-10-01	2022-12-01	0.11	5,197,000	3,775,000	4,718,000								
Daimler Financial C57165-CD	NO	2018-10-01	2022-01-29	0.11	6,369,000	4,153,000									
Credito Simple / Element Fleet Management Corporation Mexico, S.A. de C.V.	NO	2020-01-07	2025-01-06	0.0814	16,593,000	17,278,000	36,732,000	39,836,000	43,203,000	69,131,000					
Credito Simple / Daimler Financial Services, S.A. de C.V.	NO	2020-01-06	2024-01-11	0.099						1,147,000					
HSBC MEXICO SA 82275422	NO	2018-04-23	2023-03-23	0.1007	2,233,000	2,233,000	4,465,000	3,349,000							
HSBC MEXICO SA 82275812	NO	2018-04-23	2023-03-23	0.1007	2,156,000	2,156,000	4,313,000	3,234,000							
HSBC MEXICO SA 82309508	NO	2018-05-23	2023-04-23	0.099	2,200,000	2,200,000	4,400,000	3,667,000							
HSBC MEXICO SA 82309912	NO	2018-05-13	2023-04-23	0.0986	1,075,000	1,075,000	2,150,000	6,115,000							
HSBC MEXICO SA 82409044	NO	2018-05-06	2023-05-15	0.101	3,411,000	3,411,000	6,822,000	6,822,000							
<b>TOTAL</b>					<b>933,082,000</b>	<b>539,909,000</b>	<b>1,408,713,000</b>	<b>2,374,865,000</b>	<b>275,345,000</b>	<b>312,064,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Con garantía (bancarios)</b>															
<b>TOTAL</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Banca comercial</b>															
<b>TOTAL</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Otros bancarios</b>															
<b>TOTAL</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total bancarios</b>															
<b>TOTAL</b>					<b>933,082,000</b>	<b>539,909,000</b>	<b>1,408,713,000</b>	<b>2,374,865,000</b>	<b>275,345,000</b>	<b>312,064,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bursátiles y colocaciones privadas [sinopsis]</b>															

Institución [eje]	Institución Extranjera (Si/No)	Fecha de firma/contrato	Fecha de vencimiento	Tasa de interés y/o sobretasa	Denominación [eje]										
					Moneda nacional [miembro]						Moneda extranjera [miembro]				
					Intervalo de tiempo [eje]										
					Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]	Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]
<b>Bursátiles listadas en bolsa (quirografarios)</b>															
<b>TOTAL</b>					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bursátiles listadas en bolsa (con garantía)</b>															
<b>TOTAL</b>					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Colocaciones privadas (quirografarios)</b>															
<b>TOTAL</b>					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Colocaciones privadas (con garantía)</b>															
<b>TOTAL</b>					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total bursátiles listados en bolsa y colocaciones privadas</b>															
<b>TOTAL</b>					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Otros pasivos circulantes y no circulantes con costo [sinopsis]</b>															
<b>Otros pasivos circulantes y no circulantes con costo</b>															
Arrendadora y Factor Banorte S.A. de C.V. 1	NO	2019-02-02	2024-01-08	0.0995	0	8,981,000	19,353,000	21,369,000	23,595,000	4,165,000					
Arrendadora y Factor Banorte S.A. de C.V. 2	NO	2019-07-31	2025-01-02	0.0995	0	8,609,000	18,553,000	20,485,000	22,619,000	16,374,000					
Arrendadora y Factor Banorte S.A. de C.V. 3	NO	2019-02-08	2025-01-02	0.0995	0	8,751,000	18,858,000	20,822,000	22,991,000	16,643,000					
Arrendamiento Financiero Daimler Financial Services	NO	2018-12-26	2023-12-26	0.1015	2,029,000	2,550,000	5,503,000	6,088,000	3,283,000	0					
TIP CONTRATO CMAT/T-14946-1	NO	2016-01-01	2020-01-09	0.141	90,057,000	0	0	0	0	0					
TIP CONTRATO CMAT/T-14946-2	NO	2016-01-09	2023-01-09	0.141	2,874,000	2,874,000	5,748,000	5,748,000	8,607,000	3,505,000					
TIP CONTRATO CMAT/T-14946-3	NO	2016-01-09	2023-01-09	0.141	870,000	870,000	1,741,000	1,741,000	2,427,000	1,331,000					
DAIMLER FINANCIAL SERVICES SA DE CV	NO	2018-11-15	2023-11-15	0.099	2,016,000	2,016,000	4,032,000	4,836,000	2,636,000	0					
Daimler Financiera C32833-AF	NO	2018-12-15	2023-11-15	0.099	5,593,000	5,058,000	9,701,000	10,674,000	4,938,000	0					
Daimler Financiera C33213-AF	NO	2019-01-26	2023-12-26	0.1015	5,772,000	4,591,000	7,831,000	8,739,000	4,385,000	0					
Daimler Financiera C33861-AF	NO	2019-12-05	2024-12-04	0.1015	2,078,000	1,653,000	3,076,000	3,403,000	3,111,000	0					
Daimler Financiera C34035-AF	NO	2019-07-06	2024-07-05	0.1015	2,061,000	1,639,000	3,050,000	3,375,000	3,408,000	0					
Arrendadora Actinver,S.A.de C.V.CPL2488/A1	NO	2019-03-05	2022-03-04	0.1683	92,000	92,000	0	0	0	0					
Arrendadora Actinver,S.A.de C.V.CPL2488/A2	NO	2019-03-05	2022-03-04	0.1683	39,000	39,000	0	0	0	0					
Daimler Financiera C34513-AF 17	NO	2019-08-08	2024-07-07	0.094	2,572,000	2,037,000	3,768,000	4,138,000	4,544,000	398,000					
Arrendamiento Financiero / Arrendadora Actinver, S.A. de C.V. (95 unidades)	NO	2017-07-31	2024-03-07	0.1088	10,660,000	10,660,000	21,319,000	21,319,000	21,319,000	1,777,000					
Arrendamiento Financiero / Arrendadora Daimler Financiera Services, S.A. de C.V.	NO	2019-01-08	2024-01-08	0.099	1,056,000	1,651,000	3,556,000	3,925,000	4,331,000	764,000					
ACTINVER 17 contratos	NO	2020-01-01	2020-01-01		0	788,000	889,000	0	0	0					
DAIMLER AF-27569	NO	2016-10-14	2020-09-14	0.08	41,000	0	0	0	0	0					
AF-NAVISTAR 16729-4	NO	2016-09-20	2020-08-20	0.076	748,000	0	0	0	0	0					
AF-NAVISTAR 16729-5	NO	2017-01-20	2020-12-20	0.076	179,000	147,000	0	0	0	0					
AF-NAVISTAR 18400-1	NO	2018-04-20	2023-03-20	0.1045	660,000	1,033,000	2,235,000	2,480,000	219,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-2	NO	2018-04-20	2023-03-20	0.1045	580,000	730,000	1,580,000	1,753,000	155,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-3	NO	2018-04-20	2023-03-20	0.1045	826,000	1,040,000	2,249,000	2,495,000	220,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-4	NO	2018-05-20	2023-04-20	0.1045	824,000	1,037,000	2,244,000	2,490,000	441,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-5	NO	2018-05-20	2023-04-20	0.1045	824,000	1,037,000	2,244,000	2,490,000	441,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-6	NO	2018-05-20	2023-04-20	0.1045	810,000	1,020,000	2,206,000	2,448,000	433,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-7	NO	2018-05-20	2023-04-20	0.1045	925,000	1,164,000	2,519,000	2,795,000	495,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-8	NO	2018-07-20	2023-08-20	0.1045	679,000	854,000	1,848,000	2,051,000	732,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-9	NO	2018-07-20	2023-08-20	0.1045	685,000	863,000	1,866,000	2,071,000	739,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-10	NO	2018-07-20	2023-08-20	0.1045	567,000	713,000	1,543,000	1,712,000	611,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-11	NO	2018-07-20	2023-08-20	0.1045	688,000	863,000	1,866,000	2,071,000	739,000	0					
AF-NAVISTAR 18400-12	NO	2018-09-20	2023-08-20	0.107	555,000	699,000	1,514,000	1,684,000	912,000	0					

Institución [eje]	Institución Extranjera (Si/No)	Fecha de firma/contrato	Fecha de vencimiento	Tasa de interés y/o sobretasa	Denominación [eje]											
					Moneda nacional [miembro]						Moneda extranjera [miembro]					
					Intervalo de tiempo [eje]						Intervalo de tiempo [eje]					
					Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]	Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]
AF-NAVISTAR 18400-13	NO	2018-10-15	2023-09-16	0.107	111,000	175,000	378,000	421,000	267,000	0						
AF-NAVISTAR 18400-14	NO	2018-09-20	2023-08-20	0.107	356,000	448,000	971,000	1,080,000	685,000	0						
GF-134171514-11	NO	2016-01-08	2020-01-07	0.089	86,000	0	0	0	0	0						
GF-134171514-12	NO	2017-01-01	2018-01-12	0.1044	1,385,000	0	0	0	0	0						
GF-134171514-13	NO	2017-01-03	2021-01-02	0.1037	2,256,000	752,000	0	0	0	0						
GF-134171514-14	NO	2017-01-04	2021-01-03	0.1037	1,506,000	753,000	0	0	0	0						
GF-134171514-15	NO	2017-01-06	2021-01-05	0.1037	394,000	329,000	0	0	0	0						
GF-134171514-16	NO	2017-01-12	2021-01-11	0.104	528,000	528,000	440,000	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 1	NO	2019-01-05	2024-01-04	0.105	74,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 2	NO	2019-01-05	2024-01-04	0.105	149,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 3	NO	2019-01-05	2024-01-04	0.105	150,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 4	NO	2019-01-05	2024-01-04	0.105	44,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 5	NO	2019-01-05	2024-01-04	0.105	66,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 6	NO	2019-01-05	2024-01-04	0.105	154,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 7	NO	2019-01-05	2024-01-04	0.105	133,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 8	NO	2019-01-06	2024-01-06	0.105	39,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 9	NO	2019-01-06	2024-01-06	0.105	35,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 10	NO	2019-01-07	2024-01-07	0.105	470,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 11	NO	2019-01-08	2024-01-08	0.105	172,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 12	NO	2019-01-08	2024-01-08	0.105	301,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 13	NO	2019-01-12	2024-01-11	0.0976	105,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 14	NO	2019-01-12	2024-01-12	0.0951	188,000	0	0	0	0	0						
ELEMENT ANEXO 15	NO	2020-01-04	2027-01-04	0.0864	593,000	619,000	1,321,000	1,439,000	1,569,000	5,254,000						
ELEMENT ANEXO 16	NO	2020-01-08	2025-01-11	0.0814	7,889,000	9,826,000	20,890,000	22,655,000	24,569,000	38,402,000						
Arrendadora Actinver SA de CV 1	NO	2019-02-27	2022-03-02	0.1297	101,000	100,000	0	0	0	0						
Arrendadora Actinver SA de CV 2	NO	2019-08-07	2022-03-06	0.1297	93,000	137,000	0	0	0	0						
Arrendadora Actinver SA de CV 3	NO	2019-08-07	2022-03-06	0.1297	93,000	137,000	0	0	0	0						
Arrendadora Actinver SA de CV 4	NO	2019-08-07	2022-03-06	0.1297	93,000	137,000	0	0	0	0						
Arrendadora Actinver SA de CV 5	NO	2019-08-07	2022-03-06	0.1297	125,000	171,000	0	0	0	0						
Arrendadora Actinver SA de CV 6	NO	2019-08-07	2022-03-06	0.1297	146,000	190,000										
<b>TOTAL</b>					<b>155,192,000</b>	<b>88,361,000</b>	<b>174,892,000</b>	<b>188,797,000</b>	<b>165,421,000</b>	<b>88,613,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total otros pasivos circulantes y no circulantes con costo</b>																
<b>TOTAL</b>					<b>155,192,000</b>	<b>88,361,000</b>	<b>174,892,000</b>	<b>188,797,000</b>	<b>165,421,000</b>	<b>88,613,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Proveedores [sinopsis]</b>																
<b>Proveedores</b>																
REFACCIONES	NO	2020-06-30	2020-06-30			137,451,000										
COMBUSTIBLE	NO	2020-06-30	2020-06-30			203,413,000										
RENTAS	NO	2020-06-30	2020-06-30			16,862,000										
SERVICIOS PROFESIONALES VARIOS	NO	2020-06-30	2020-06-30			86,744,000										
OTROS PROVEEDORES VARIOS	NO	2020-06-30	2020-06-30			372,644,000										
COMPRA DE ACTIVO FIJO	NO	2020-06-30	2020-06-30			76,732,000										
<b>TOTAL</b>					<b>0</b>	<b>893,846,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total proveedores</b>																
<b>TOTAL</b>					<b>0</b>	<b>893,846,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Otros pasivos circulantes y no circulantes sin costo [sinopsis]</b>																
<b>Otros pasivos circulantes y no circulantes sin costo</b>																
<b>TOTAL</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Institución [eje]	Institución Extranjera (Si/No)	Fecha de firma/contrato	Fecha de vencimiento	Tasa de interés y/o sobretasa	Denominación [eje]										
					Moneda nacional [miembro]						Moneda extranjera [miembro]				
					Intervalo de tiempo [eje]						Intervalo de tiempo [eje]				
					Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]	Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]
<b>Total otros pasivos circulantes y no circulantes sin costo</b>															
<b>TOTAL</b>					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total de créditos</b>															
<b>TOTAL</b>					1,088,274,000	1,522,116,000	1,583,605,000	2,563,662,000	440,766,000	400,677,000	0	0	0	0	0

**[800003] Anexo - Posición monetaria en moneda extranjera**

	Monedas [eje]				Total de pesos [miembro]
	Dólares [miembro]	Dólares contravalor pesos [miembro]	Otras monedas contravalor dólares [miembro]	Otras monedas contravalor pesos [miembro]	
<b>Posición en moneda extranjera [sinopsis]</b>					
<b>Activo monetario [sinopsis]</b>					
Activo monetario circulante	20,038,000	463,479,000	0	0	463,479,000
Activo monetario no circulante	0	0	0	0	0
Total activo monetario	20,038,000	463,479,000	0	0	463,479,000
<b>Pasivo monetario [sinopsis]</b>					
Pasivo monetario circulante	4,535,000	104,895,000	0	0	104,895,000
Pasivo monetario no circulante	0	0	0	0	0
Total pasivo monetario	4,535,000	104,895,000	0	0	104,895,000
Monetario activo (pasivo) neto	15,503,000	358,584,000	0	0	358,584,000

**[800005] Anexo - Distribución de ingresos por producto**

	Tipo de ingresos [eje]			Ingresos totales [miembro]
	Ingresos nacionales [miembro]	Ingresos por exportación [miembro]	Ingresos de subsidiarias en el extranjero [miembro]	
<b>Ingresos por transporte de carga</b>				
Ingresos por transporte de carga	3,976,104,000	54,120,000		4,030,224,000
<b>Ingresos por transporte de personas</b>				
Ingresos por transporte de personas	2,431,899,000			2,431,899,000
TOTAL	6,408,003,000	54,120,000	0	6,462,123,000

## [800007] Anexo - Instrumentos financieros derivados

### Discusión de la administración sobre las políticas de uso de instrumentos financieros derivados, explicando si dichas políticas permiten que sean utilizados únicamente con fines de cobertura o con otro fines tales como negociación [bloque de texto]

#### ANTECEDENTES

El Grupo ha designado como instrumentos financieros derivados de cobertura a los Swaps de tasa de interés que actualmente tiene contratados, los cuales cubren su exposición al riesgo de tasa de interés sobre el 75% del monto, y 75% del plazo de las dos primeras disposiciones de nuestro principal crédito bancario a la fecha.

Al inicio de las relaciones de cobertura designadas de flujo de efectivo, el Grupo documenta el objetivo y estrategia de gestión de riesgos para llevar a cabo la cobertura. El Grupo también documenta la relación económica entre la partida cubierta y el instrumento de cobertura, incluyendo si se espera que los cambios en los flujos de efectivo de la partida cubierta y el instrumento de cobertura se compensen entre sí.

Posteriormente la porción efectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce en otros resultados integrales y se acumula en el rubro de valuación de cobertura de flujos de efectivo. Cualquier porción inefectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce de inmediato en resultados.

Adicionalmente el Grupo cuenta con cinco instrumentos financieros derivados de intercambio de tasa de interés (SWAP) con HSBC usados para fijar el valor de la tasa TIIE sobre \$114 millones de pesos de deuda bancaria, que fueron contratados antes de la compra y como parte de la estrategia de administración de riesgos de Potencia Logística Potosina y su subsidiaria.

#### I. INFORMACIÓN CUALITATIVA.

##### A. Discusión sobre las políticas de uso de instrumentos financieros derivados. (IFDs)

###### 1. Políticas de uso de instrumentos financieros derivados.

El objetivo de nuestra estrategia de contratación de IFDs consiste en minimizar la exposición a los riesgos financieros de los pasivos y activos atribuibles a los movimientos de diversas variables macroeconómicas. La contratación de productos financieros derivados se hará exclusivamente para fines de cobertura de riesgo y no para fines especulativos.

###### 2. Descripción general de los objetivos para utilizar derivados e identificación de los riesgos de los instrumentos utilizados.

La contratación de Instrumentos Financieros Derivados tiene como objetivo principal reducir el impacto de las variables de riesgo para dar certeza a los flujos de efectivo de las obligaciones de la empresa. Los Instrumentos Financieros Derivados contratados actualmente tienen como objetivo mitigar los efectos negativos de una posible alza en las tasas de interés.

Los riesgos identificados donde se pueden llegar a utilizar IFD son los siguientes:

- Riesgo de mercado.
- Riesgo de tasas de interés.
- Riesgo de tipo de cambio.
- Riesgo de crédito.
- Riesgo de liquidez.

###### 3. Instrumentos utilizados y estrategias de cobertura o negociación implementadas.

Actualmente 3 de los IFDs contratados están vinculados con nuestro principal crédito bancario, estos y el resto de los instrumentos utilizados son del tipo de intercambio de tasa de interés (SWAP), que son de uso común en el mercado cubriendo unas posibles alzas en las tasas de interés.

La estrategia de contratación de IFD consiste en minimizar la exposición a los riesgos financieros de los pasivos y activos atribuibles a los movimientos de diversas variables macroeconómicas. La contratación de productos financieros derivados se hará principalmente para fines de cobertura de riesgo y no para fines de especulación.

#### 4. Mercados de negociación permitidos y contrapartes elegibles.

En cumplimiento con las disposiciones y políticas de Grupo Traxión, sólo se podrán realizar operaciones de IFDs con instituciones financieras en el mercado privado, pudiendo ser cotizados con dos o más instituciones financieras para asegurar las mejores condiciones en la contratación. Las instituciones financieras y contrapartes con las que se contratan dichos instrumentos deberán contar con una alta calificación crediticia.

#### 5. Políticas para la designación de agentes de cálculo y valuación.

Las valuaciones de IFDs que se llevan a cabo a través de las contrapartes bancarias, se revisan y evalúan mensualmente a su valor de mercado o valor razonable ("Fair Value").

#### 6. Políticas de márgenes, colaterales y líneas de crédito, VAR.

Grupo Traxión como parte de sus políticas considera que no enfrentará ninguna obligación adicional con cada operación de cobertura (SWAP) por lo que no se tiene ningún tipo de colateral.

#### 7. Procedimientos de control interno para administrar la exposición a los riesgos de mercado y de liquidez.

Como medidas de control interno y en cumplimiento con la normatividad vigente, el Grupo se apoya en su política de instrumentos financieros derivados, por medio del área de Contraloría, encargada de administrar dicha exposición y con la supervisión del Comité Ejecutivo y del Comité de Prácticas Societarias.

#### 8. Existencia de un tercero independiente que revise los procedimientos anteriores.

Grupo Traxión se apoya a través del Comité Ejecutivo y el Comité de Prácticas Societarias integrados por miembros con alta experiencia financiera, para verificar que se cumplan los procedimientos de control interno que su Administración ha implementado para la contratación y gestión de IFDs. Adicionalmente dentro del alcance de la revisión del auditor externo, se verifica la aplicación y cumplimiento de los procedimientos de cálculo y gestión de IFDs.

#### 9. Información sobre la autorización del uso de derivados y si existe un Comité que lleve dicha Autorización y el manejo de los riesgos por derivados.

El Consejo de Administración del Grupo solo ha autorizado la contratación de IFD con fines de cobertura. La contratación de IFD se analiza, evalúa, acuerda y da seguimiento entre la Administración, el Comité Ejecutivo y el Comité de Prácticas Societarias.

---

## Descripción genérica sobre las técnicas de valuación, distinguiendo los instrumentos que sean valuados a costo o a valor razonable, así como los métodos y técnicas de valuación [bloque de texto]

---

### B. Descripción de las Políticas y Técnicas de Valuación.

#### 10. Descripción de los métodos y técnicas de valuación con las variables de referencia relevantes y los supuestos aplicados, así como la frecuencia de la valuación.

Los IFD con los que cuenta Grupo Traxión han sido reconocidos y valuados como de cobertura al 30 de junio de 2020, cumplen con los criterios para la contabilidad de coberturas y; en consecuencia, se consideran relaciones de cobertura continuas. El Grupo revisa una valuación de los IFD, la cual es realizada por las contrapartes de manera mensual, utilizando sus propios métodos de valuación y se recibe un estado de cuenta donde se muestra el valor de mercado o Mark to Market (MTM) de la posición correspondiente, esta valuación se compara con una valuación trimestral que se realiza internamente, donde los insumos de la valuación se obtienen del sistema de información Bloomberg y/o página web de Banco de México.

#### 11. Aclaración sobre si la valuación es hecha por un tercero independiente o es valuada interna y en qué casos se emplea una u otra valuación. Si es por un tercero, mencionar que es estructurador, vendedor o contraparte del IFD.

Como se indicó anteriormente, la valuación es hecha por el agente valuador que es la contraparte de los IFD; ya que los instrumentos se emiten generalmente por la contraparte de la posición primaria.

12. Para instrumentos de cobertura, explicación del método utilizado para determinar la efectividad de ésta, mencionando el nivel de cobertura de la posición global, así como el nivel de efectividad que con que se cuenta.

Grupo Traxión ha designado y documentado a sus IFD contratados como instrumentos derivados con fines de cobertura de flujo de efectivo (Cash flow Hedging), reconociendo que la naturaleza del riesgo a ser cubierto son los cambios en los flujos de efectivo a pagar por el crédito sindicado, los cuales son atribuibles a cambios en la tasa de referencia TIIIE.

Para dar cumplimiento con los requerimientos establecidos en el IFRS 9 (normatividad aplicada), entre ellos la determinación de la efectividad de la cobertura, Grupo Traxión ha considerado en la valuación de sus IFD lo siguiente:

1. Debido a que las características de la posición primaria (Crédito sindicado en la parte correspondiente a la primera y segunda disposición) y los 3 SWAPS (con las mismas contrapartes) son las mismas, y por tanto se encuentran alineados tanto en monto, tasa de referencia, periodicidad y calendario de pagos, por lo cual ya no se requiere realizar prueba de efectividad prospectiva alguna.
2. El Grupo se encuentra aplicando el concepto de “términos críticos” con base en lo establecido en el IFRS 9 párrafo B.6.4.14., de manera trimestral y adicionalmente seguirá analizando las características del crédito y de los swaps IRS, y en caso de que presentara diferencias se determinarán las ineffectividades asociadas para ser llevadas directamente al RIF (Resultado Integral de Financiamiento)
3. El Grupo vigila que los riesgos iniciales no hayan cambiado de los que originalmente quedaron cubiertos con la contratación de los IFD.
4. El Grupo podrá aplicar un Rebalanceo de la relación de cobertura, determinando formalmente que efectos seguirán siendo de cobertura y cuáles serán en adelante de negociación, cuando sea aplicable, ante algún prepago al crédito (posición primaria).
5. El Grupo tiene como política que una relación de cobertura debe discontinuarse prospectivamente cuando deja de cumplir con los criterios para reconocer una relación de cobertura, esto incluye cuando el instrumento de cobertura se vende, expira, se rescinde o se ejerce, así como después de que se ha considerado o llevado a cabo cualquier reequilibrio en la relación de cobertura y la relación de cobertura resulta ser no efectiva o no cumple con el objetivo de la administración de riesgo del Grupo
6. Cuando se discontinúa la contabilidad de coberturas para las coberturas de flujos de efectivo, el importe que se ha acumulado en la valuación de cobertura de flujos de efectivo y el costo de cobertura permanece en el capital contable hasta que se reclasifica a resultados en el mismo período o períodos en los que los flujos de efectivo futuros esperados cubiertos afectan el resultado.

---

## Discusión de la administración sobre las fuentes internas y externas de liquidez que pudieran ser utilizadas para atender requerimientos relacionados con instrumentos financieros derivados [bloque de texto]

---

### C. Información de riesgos por el uso de derivados

13. Discusión sobre las fuentes internas y externas de liquidez que pudieran ser utilizadas para atender los requerimientos relacionados con el Instrumento Financiero Derivado.

En el pasado hemos recurrido a fuentes internas y externas de recursos para fondeo para diversos propósitos, incluyendo liquidez. Las fuentes internas se basan en flujos de nuestra propia operación, mientras que las fuentes externas se concentran principalmente en el mercado bancario, así como en inyecciones de capital.

La liquidez con la que regularmente contamos está fundamentada en el flujo de efectivo generado por nuestra propia operación y la de nuestras subsidiarias, apoyado por líneas de crédito.

## Explicación de los cambios en la exposición a los principales riesgos identificados y en la administración de los mismos, así como contingencias y eventos conocidos o esperados por la administración que puedan afectar en los futuros reportes [bloque de texto]

---

14. Explicación de los cambios en la exposición a los principales riesgos identificados, su administración y contingencias que puedan afectarse en futuros reportes.

Como se mencionó anteriormente la estrategia de administración es cubrir la exposición proveniente de las fluctuaciones en el valor de la tasa de referencia que se tiene con el crédito contratado, en donde se debe pagar intereses referenciados a tasa THIE 28 (flotante). Por lo anterior, no hay otro componente identificado que pudiera modificar los riesgos ya conocidos.

15. Revelación de eventualidades, tales como cambios en el valor del activo subyacente, que ocasionen que difiera con el que se contrató originalmente, que lo modifique, o que haya cambiado el nivel de cobertura, para lo cual requiere que la emisora asuma nuevas obligaciones o vea afectada su liquidez.

Los contratos que actualmente tiene celebrados el Grupo permiten fijar las tasas THIE, por lo que cualquier cambio en el valor del activo subyacente no cambia los términos con los cuales se contrataron los IFD.

El Grupo vigila que los riesgos iniciales no hayan cambiado respecto de los que originalmente quedaron cubiertos con la contratación de los IFD.

16. Presentar impacto en resultados o flujo de efectivo de las mencionadas operaciones de derivados.

El Grupo ha adoptado la contabilidad asociada a la relación de cobertura con base en su normatividad aplicable, por lo que el valor razonable de los instrumentos derivados de cobertura se registra en Balance como un activo o pasivo, según corresponda. La porción efectiva de las pérdidas y/o ganancias de los instrumentos se reconocen directamente en Otros Resultados Integrales (ORI). La porción inefectiva de la cobertura se reconoce en el RIF. Los efectos eficaces se reconocerán directamente en ORI, y únicamente cuando haya inefectividades o existan intereses devengados serán llevados al RIF.

El Grupo reconoció el valor razonable de los IFD al cierre del segundo trimestre de 2020 generando un pasivo de \$ 111,667 miles de pesos, con lo cual también reconoció el efecto en los Otros Resultados Integrales (ORI) por un monto de \$ 59,454 miles de pesos debido a que la cobertura es 100% efectiva.

17. Descripción y número de Instrumentos Financieros Derivados que hayan vencido durante el trimestre y aquellos cuya posición haya sido cerrada.

En el trimestre no hay instrumentos financieros derivados vencidos o cuya posición haya sido cerrada.

18. Descripción y número de llamadas de margen que se hayan presentado durante el trimestre.

No se realizan llamadas de margen con los IFD actualmente contratados.

19. Revelación de cualquier incumplimiento que se haya presentado a los contratos respectivos.

A la fecha del presente, hemos cumplido totalmente con las obligaciones contractuales.

---

## Información cuantitativa a revelar [bloque de texto]

---

### II. Información Cuantitativa

A. Características de los instrumentos derivados a la fecha del reporte.

20. Identificar cada uno de los derivados por su nombre.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

21. Identificar la clasificación de acuerdo con el objetivo del derivado (cobertura o negociación).

Como se ha explicado a lo largo del documento, los instrumentos financieros derivados de Grupo Traxión contablemente reciben principalmente el tratamiento de instrumentos con fines de cobertura de flujo de efectivo (Cash Flow Hedge).

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

22. El monto del notional se debe expresar en miles de pesos; el valor del activo subyacente y el valor razonable se deben desglosar en las unidades que están expresadas para cada tipo de derivado.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

23. Se debe presentar claramente si la posición es corta o larga.

El Grupo al emplear Instrumentos Financieros Derivados (SWAP) asociados a sus principales financiamientos a largo plazo, podría llegar a pagar el diferencial pactado entre la tasa TIIE variable y la tasa fija pactada en el instrumento.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

24. Desglosar por año los montos de vencimientos para el ejercicio actual y los siguientes.

Los IFD descritos en el numeral 20 tienen la misma fecha de vencimiento. (31 de marzo de 2022)

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

25. Especificar si se tienen líneas de crédito o garantía para llamar al margen.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

Tipo de derivado o valor de contrato	Fines de cobertura u otros fines tales como negociación	Monto notional (en miles de ps)	Valor del activo subyacente/activo de referencia		Valor razonable * (en miles de ps)		Montos de vencimiento por año			Colateral, líneas de crédito/valores en garantía
			Por el trimestre terminado al 31 de Marzo de 2020	Por el trimestre terminado al 30 de Junio de 2020	Por el trimestre terminado al 31 de Marzo de 2020	Por el trimestre terminado al 30 de Junio de 2020	2020	2021	2022	
Intercambio de tasa de interés (swap) Santander a 7.95% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	500,000	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-13,163	-18,403	0	0	0	Obligados solidarios
Intercambio de tasa de interés (swap) Banorte a 7.95% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	500,00	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-13,222	-18,324	0	0	0	Obligados solidarios
Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 7.95% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	500,000	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-13,196	-18,418	0	0	0	Obligados solidarios -
Intercambio de tasa de interés (swap) Santander a 8.035% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	375,000	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-13,393	-18,862	0	0	0	Obligados solidarios
Intercambio de tasa de interés (swap) Banorte a 8.035% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	375,000	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-13,472	-18,783	0	0	0	Obligados solidarios
Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 8.035% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	375,000	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-13,431	-18,877	0	0	0	Obligados solidarios -
Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 7.82% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	21,562	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-376	-544	0	0	0	NA

Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 7.82% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	22,326	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-392	-566	0	0	0	NA
Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 7.65% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	22,000	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-368	-556	0	0	0	NA
Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 8.37% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	34,111	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-879	-1,182	0	0	0	NA
Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 7.61% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	14,000	6.74 / TIE 28 días	5.28 / TIE 28 días	-387	-631	0	0	0	NA

\*El signo positivo representa valor razonable a favor de la empresa

#### B. Análisis de sensibilidad y cambios en el valor razonable

Debido a que los IFD que mantiene el Grupo se encuentran clasificados como cobertura contable, no se requiere un análisis de sensibilidad sobre los mismos. Con respecto a la parte no cubierta del principal crédito, el Grupo realizó el siguiente análisis de sensibilidad sobre flujos de efectivo para instrumentos a tasa variable, considerando que un aumento o disminución de la tasa de interés de referencia, al cierre del periodo, podría haber afectado las ganancias o pérdidas. Este análisis está basado en los cambios que podría sufrir la tasa de interés TIE (Tasa de interés bajo 2 diferentes escenarios (+/- un punto porcentual). Dicho análisis asume que todas las demás variables permanecen constantes.

El Grupo reconoce cinco instrumentos financieros derivados de intercambio de tasa de interés (SWAP).

26. Para los Instrumentos Financieros Derivados de negociación o aquellos de los cuales deba reconocerse la ineffectividad de la cobertura, descripción del método aplicado para la determinación de las pérdidas esperadas o la sensibilidad del precio de los derivados, incluyendo la volatilidad de dichas variables.

Para los IFDs asociados con el principal crédito de Grupo Traxión, no aplica este punto, porque tenemos cobertura contable.

Para los IFDs de la compañía adquirida, se asume que no presentarán efectos por ineffectividades dado que estos derivados tienen las mismas características que la posición primaria que está cubriendo, y asimismo fueron contratados con la misma contraparte.

27. Presentación de un análisis de sensibilidad para las operaciones mencionadas que muestre la pérdida potencial reflejada en el estado de resultados y en el flujo de efectivo, que contenga al menos lo siguiente:

Para los IFDs asociados con el principal crédito de Grupo Traxión, no aplica este punto, porque tenemos cobertura contable.

Para los IFDs de la compañía adquirida, se asume que no presentarán efectos por ineffectividades dado que estos derivados tienen las mismas características que la posición primaria que está cubriendo, y asimismo fueron contratados con la misma contraparte.

28. Presentación de 3 escenarios (probable, posible y remoto o de estrés) que puedan generar situaciones adversas para la emisora, describiendo los supuestos y parámetros que fueron empleados para llevarlos a cabo; así como la identificación de los riesgos que pueden generar las pérdidas en la Emisora por operaciones con IFD por cambios en las condiciones de mercado, incluyendo los instrumentos que originarían dichas pérdidas.

Para los IFDs asociados con el principal crédito de Grupo Traxión, no aplica este punto, porque tenemos cobertura contable.

Para los IFDs de la compañía adquirida, se asume que no presentarán efectos por ineffectividades dado que estos derivados tienen las mismas características que la posición primaria que está cubriendo, y asimismo fueron contratados con la misma contraparte.

29. El escenario posible implica una variación de por lo menos el 25% en el precio de los activos subyacentes, y el escenario remoto implica una variación de por lo menos 50%.

Para los IFDs asociados con el principal crédito de Grupo Traxión, no aplica este punto, porque tenemos cobertura contable.

Para los IFDs de la compañía adquirida, se asume que no presentarán efectos por ineffectividades dado que estos derivados tienen las mismas características que la posición primaria que está cubriendo, y asimismo fueron contratados con la misma contraparte.

30. Tratándose de Instrumentos Financieros de Cobertura, en caso de considerar que los resultados de las medidas de efectividad resultan suficientes, indicar cuál es el nivel de estrés o variación en los activos subyacentes o variables de referencia bajo el cual se llega a dicha conclusión.

El Grupo se encuentra aplicando el concepto de términos críticos, debido a que las características de la posición primaria (Crédito simple sindicado, (disposición inicial) y una disposición subsecuente) y los SWAPS, han sido contratados con la misma contraparte con la que se tiene el crédito, por tanto se encuentran alineados tanto en monto, tasa de referencia, periodicidad y calendario de pagos, por lo cual ya no requiere realizar prueba de efectividad prospectiva alguna.

Trimestralmente el Grupo continúa analizando las características del crédito y de los SWAPS, con la finalidad de corroborar que las características siguen siendo las mismas y por tanto continúa siendo 100% efectivo.

---

**[800100] Notas - Subclasificaciones de activos, pasivos y capital contable**

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2020-06-30	Cierre Ejercicio Anterior 2019-12-31
<b>Subclasificaciones de activos, pasivos y capital contable [sinopsis]</b>		
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo [sinopsis]</b>		
<b>Efectivo [sinopsis]</b>		
Efectivo en caja	2,234,000	2,151,000
Saldos en bancos	1,127,260,000	395,826,000
Total efectivo	1,129,494,000	397,977,000
<b>Equivalentes de efectivo [sinopsis]</b>		
Depósitos a corto plazo, clasificados como equivalentes de efectivo	0	0
Inversiones a corto plazo, clasificados como equivalentes de efectivo	467,893,000	113,235,000
Otros acuerdos bancarios, clasificados como equivalentes de efectivo	0	0
Total equivalentes de efectivo	467,893,000	113,235,000
Otro efectivo y equivalentes de efectivo	71,046,000	69,291,000
Total de efectivo y equivalentes de efectivo	1,668,433,000	580,503,000
<b>Clientes y otras cuentas por cobrar [sinopsis]</b>		
Clientes	2,580,161,000	2,025,652,000
Cuentas por cobrar circulantes a partes relacionadas	1,173,000	1,249,000
<b>Anticipos circulantes [sinopsis]</b>		
Anticipos circulantes a proveedores	75,217,000	39,583,000
Gastos anticipados circulantes	98,959,000	61,705,000
Total anticipos circulantes	174,176,000	101,288,000
Cuentas por cobrar circulantes procedentes de impuestos distintos a los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por cobrar circulante	752,694,000	783,600,000
Cuentas por cobrar circulantes por venta de propiedades	0	0
Cuentas por cobrar circulantes por alquiler de propiedades	0	0
Otras cuentas por cobrar circulantes	210,735,000	160,352,000
Total de clientes y otras cuentas por cobrar	2,966,245,000	2,288,541,000
<b>Clases de inventarios circulantes [sinopsis]</b>		
<b>Materias primas circulantes y suministros de producción circulantes [sinopsis]</b>		
Materias primas	0	0
Suministros de producción circulantes	0	0
Total de las materias primas y suministros de producción	0	0
Mercancía circulante	0	0
Trabajo en curso circulante	0	0
Productos terminados circulantes	0	0
Piezas de repuesto circulantes	0	0
Propiedad para venta en curso ordinario de negocio	0	0
Otros inventarios circulantes	64,768,000	46,765,000
Total inventarios circulantes	64,768,000	46,765,000
<b>Activos mantenidos para la venta [sinopsis]</b>		
Activos no circulantes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	0	0
Activos no circulantes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para distribuir a los propietarios	0	0
Total de activos mantenidos para la venta	0	0
<b>Clientes y otras cuentas por cobrar no circulantes [sinopsis]</b>		
Clientes no circulantes	0	0
Cuentas por cobrar no circulantes debidas por partes relacionadas	0	0
Anticipos de pagos no circulantes	185,837,000	128,152,000
Anticipos de arrendamientos no circulantes	0	0
Cuentas por cobrar no circulantes procedentes de impuestos distintos a los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por cobrar no circulante	0	0

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2020-06-30	Cierre Ejercicio Anterior 2019-12-31
Cuentas por cobrar no circulantes por venta de propiedades	0	0
Cuentas por cobrar no circulantes por alquiler de propiedades	0	0
Rentas por facturar	0	0
Otras cuentas por cobrar no circulantes	0	0
Total clientes y otras cuentas por cobrar no circulantes	185,837,000	128,152,000
<b>Inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas [sinopsis]</b>		
Inversiones en subsidiarias	3,017,000	3,017,000
Inversiones en negocios conjuntos	0	0
Inversiones en asociadas	0	0
Total de inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas	3,017,000	3,017,000
<b>Propiedades, planta y equipo [sinopsis]</b>		
<b>Terrenos y construcciones [sinopsis]</b>		
Terrenos	0	0
Edificios	98,216,000	92,911,000
Total terrenos y edificios	98,216,000	92,911,000
Maquinaria	0	0
<b>Vehículos [sinopsis]</b>		
Buques	0	0
Aeronave	0	0
Equipos de Transporte	7,413,409,000	7,546,731,000
Total vehículos	7,413,409,000	7,546,731,000
Enseres y accesorios	0	0
Equipo de oficina	214,534,000	191,632,000
Activos tangibles para exploración y evaluación	0	0
Activos de minería	0	0
Activos de petróleo y gas	0	0
Construcciones en proceso	0	0
Anticipos para construcciones	0	0
Otras propiedades, planta y equipo	72,330,000	50,725,000
Total de propiedades, planta y equipo	7,798,489,000	7,881,999,000
<b>Propiedades de inversión [sinopsis]</b>		
Propiedades de inversión	0	0
Propiedades de inversión en construcción o desarrollo	0	0
Anticipos para la adquisición de propiedades de inversión	0	0
Total de Propiedades de inversión	0	0
<b>Activos intangibles y crédito mercantil [sinopsis]</b>		
<b>Activos intangibles distintos de crédito mercantil [sinopsis]</b>		
Marcas comerciales	866,706,000	866,706,000
Activos intangibles para exploración y evaluación	0	0
Cabeceras de periódicos o revistas y títulos de publicaciones	0	0
Programas de computador	0	0
Licencias y franquicias	0	0
Derechos de propiedad intelectual, patentes y otros derechos de propiedad industrial, servicio y derechos de explotación	0	0
Recetas, fórmulas, modelos, diseños y prototipos	0	0
Activos intangibles en desarrollo	0	0
Otros activos intangibles	419,595,000	440,902,000
Total de activos intangibles distintos al crédito mercantil	1,286,301,000	1,307,608,000
Crédito mercantil	4,322,892,000	4,322,892,000
Total activos intangibles y crédito mercantil	5,609,193,000	5,630,500,000
<b>Proveedores y otras cuentas por pagar [sinopsis]</b>		
Proveedores circulantes	893,846,000	551,198,000
Cuentas por pagar circulantes a partes relacionadas	4,073,000	2,215,000
<b>Pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como circulantes [sinopsis]</b>		

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2020-06-30	Cierre Ejercicio Anterior 2019-12-31
Ingresos diferidos clasificados como circulantes	44,964,000	63,877,000
Ingreso diferido por alquileres clasificado como circulante	0	0
Pasivos acumulados (devengados) clasificados como circulantes	0	0
Beneficios a los empleados a corto plazo acumulados (o devengados)	52,242,000	66,698,000
Total de pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como circulantes	44,964,000	63,877,000
Cuentas por pagar circulantes de la seguridad social e impuestos distintos de los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por pagar circulante	0	0
Retenciones por pagar circulantes	0	0
Otras cuentas por pagar circulantes	119,826,000	87,621,000
Total proveedores y otras cuentas por pagar a corto plazo	1,062,709,000	704,911,000
<b>Otros pasivos financieros a corto plazo [sinopsis]</b>		
Créditos Bancarios a corto plazo	1,472,991,000	1,307,385,000
Créditos Bursátiles a corto plazo	0	0
Otros créditos con costo a corto plazo	243,553,000	223,440,000
Otros créditos sin costo a corto plazo	0	0
Otros pasivos financieros a corto plazo	0	0
Total de otros pasivos financieros a corto plazo	1,716,544,000	1,530,825,000
<b>Proveedores y otras cuentas por pagar a largo plazo [sinopsis]</b>		
Proveedores no circulantes	0	0
Cuentas por pagar no circulantes con partes relacionadas	0	0
<b>Pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como no circulantes [sinopsis]</b>		
Ingresos diferidos clasificados como no circulantes	0	0
Ingreso diferido por alquileres clasificado como no circulante	0	0
Pasivos acumulados (devengados) clasificados como no corrientes	0	0
Total de pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como no circulantes	0	0
Cuentas por pagar no circulantes a la seguridad social e impuestos distintos de los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por pagar no circulante	0	0
Retenciones por pagar no circulantes	0	0
Otras cuentas por pagar no circulantes	0	0
Total de proveedores y otras cuentas por pagar a largo plazo	0	0
<b>Otros pasivos financieros a largo plazo [sinopsis]</b>		
Créditos Bancarios a largo plazo	4,370,987,000	3,477,822,000
Créditos Bursátiles a largo plazo	0	0
Otros créditos con costo a largo plazo	617,723,000	759,753,000
Otros créditos sin costo a largo plazo	0	0
Otros pasivos financieros a largo plazo	111,667,000	52,213,000
Total de otros pasivos financieros a largo plazo	5,100,377,000	4,289,788,000
<b>Otras provisiones [sinopsis]</b>		
Otras provisiones a largo plazo	0	0
Otras provisiones a corto plazo	671,184,000	407,392,000
Total de otras provisiones	671,184,000	407,392,000
<b>Otros resultados integrales acumulados [sinopsis]</b>		
Superávit de revaluación	0	0
Reserva de diferencias de cambio por conversión	0	0
Reserva de coberturas del flujo de efectivo	0	0
Reserva de ganancias y pérdidas por nuevas mediciones de activos financieros disponibles para la venta	0	0
Reserva de la variación del valor temporal de las opciones	0	0
Reserva de la variación en el valor de contratos a futuro	0	0
Reserva de la variación en el valor de márgenes con base en moneda extranjera	0	0
Reserva de ganancias y pérdidas en activos financieros a valor razonable a través del ORI	0	0
Reserva por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta	0	0
Reserva de pagos basados en acciones	35,815,000	(390,000)
Reserva de nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	4,915,000	1,932,000

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2020-06-30	Cierre Ejercicio Anterior 2019-12-31
Importes reconocidos en otro resultado integral y acumulados en el capital relativos a activos no circulantes o grupos de activos para su disposición mantenidos para la venta	0	0
Reserva de ganancias y pérdidas por inversiones en instrumentos de capital	0	0
Reserva de cambios en el valor razonable de pasivos financieros atribuibles a cambios en el riesgo de crédito del pasivo	0	0
Reserva para catástrofes	0	0
Reserva para estabilización	0	0
Reserva de componentes de participación discrecional	0	0
Reserva de componentes de capital de instrumentos convertibles	0	0
Reservas para reembolsos de capital	0	0
Reserva de fusiones	0	0
Reserva legal	0	0
Otros resultados integrales	(96,003,000)	(36,549,000)
Total otros resultados integrales acumulados	(55,273,000)	(35,007,000)
<b>Activos (pasivos) netos [sinopsis]</b>		
Activos	21,002,996,000	19,104,339,000
Pasivos	10,506,339,000	8,800,614,000
Activos (pasivos) netos	10,496,657,000	10,303,725,000
<b>Activos (pasivos) circulantes netos [sinopsis]</b>		
Activos circulantes	5,696,675,000	3,699,409,000
Pasivos circulantes	4,413,991,000	3,516,316,000
Activos (pasivos) circulantes netos	1,282,684,000	183,093,000

**[800200] Notas - Análisis de ingresos y gastos**

Concepto	Acumulado Año Actual 2020-01-01 - 2020-06-30	Acumulado Año Anterior 2019-01-01 - 2019-06-30	Trimestre Año Actual 2020-04-01 - 2020-06-30	Trimestre Año Anterior 2019-04-01 - 2019-06-30
<b>Análisis de ingresos y gastos [sinopsis]</b>				
<b>Ingresos [sinopsis]</b>				
Servicios	6,459,988,000	5,889,756,000	3,276,979,000	3,056,496,000
Venta de bienes	0	0	0	0
Intereses	0	0	0	0
Regalías	0	0	0	0
Dividendos	0	0	0	0
Arrendamiento	0	0	0	0
Construcción	0	0	0	0
Otros ingresos	2,135,000	14,428,000	1,553,000	12,057,000
Total de ingresos	6,462,123,000	5,904,184,000	3,278,532,000	3,068,553,000
<b>Ingresos financieros [sinopsis]</b>				
Intereses ganados	32,375,000	9,581,000	26,504,000	6,424,000
Utilidad por fluctuación cambiaria	73,503,000	17,575,000	16,163,000	16,890,000
Utilidad por cambios en el valor razonable de derivados	1,667,000	20,078,000	859,000	10,508,000
Utilidad por cambios en valor razonable de instrumentos financieros	0	0	0	0
Otros ingresos financieros	0	0	0	0
Total de ingresos financieros	107,545,000	47,234,000	43,526,000	33,822,000
<b>Gastos financieros [sinopsis]</b>				
Intereses devengados a cargo	329,666,000	318,392,000	172,537,000	172,654,000
Pérdida por fluctuación cambiaria	871,000	22,594,000	864,000	19,031,000
Pérdidas por cambio en el valor razonable de derivados	13,014,000	796,000	10,023,000	0
Pérdida por cambios en valor razonable de instrumentos financieros	0	0	0	0
Otros gastos financieros	9,394,000	17,720,000	3,352,000	8,406,000
Total de gastos financieros	352,945,000	359,502,000	186,776,000	200,091,000
<b>Impuestos a la utilidad [sinopsis]</b>				
Impuesto causado	203,606,000	175,967,000	104,891,000	102,984,000
Impuesto diferido	761,000	(98,591,000)	17,008,000	(71,183,000)
Total de Impuestos a la utilidad	204,367,000	77,376,000	121,899,000	31,801,000

## [800500] Notas - Lista de notas

### Información a revelar sobre notas, declaración de cumplimiento con las NIIF y otra información explicativa de la entidad [bloque de texto]

---

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, “estados financieros consolidados”) se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia (“NIC 34”), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad (“IASB” por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el periodo y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados, no incluyen toda la información de administración de riesgos financieros y revelaciones requeridas en los estados financieros anuales; por lo que deben ser leídos en conjunto con los estados financieros auditados por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018. No ha habido cambios significativos en alguna política de administración de riesgos posterior al cierre del ejercicio.

Los señores, Rodolfo Mercado Franco (Director General) y Wolf Silverstein Sandler (Vicepresidente de Finanzas y Administración), autorizaron la emisión de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados.

---

### Información a revelar sobre asociadas [bloque de texto]

---

Grupo Traxión se constituyó en los Estados Unidos Mexicanos (“México”) el 27 de julio de 2011, bajo la denominación de Fondo de Transporte México, como sociedad anónima promotora de inversión de capital variable, y el 14 de septiembre de 2017, mediante un acta de asamblea se protocolizaron, el cambio de denominación social a Grupo Traxión, Sociedad Anónima Bursátil de Capital Variable o su abreviatura, S. A. B. de C.V.

El domicilio de Grupo Traxión es Paseo de la Reforma 115 Piso 17 y 18, Colonia Lomas de Chapultepec, Ciudad de México, México.

Las principales actividades de Grupo Traxión son participar como socio, accionista, o inversionista en toda clase de personas morales, mercantiles o de cualquier naturaleza, mexicanas o extranjeras; adquirir, enajenar y negociar todo tipo de acciones, partes sociales, certificados de participación o cualquier otro título de valor, ya sea de deuda o de capital; así como, obtener, otorgar, realizar, e intervenir en financiamientos de cualquier clase a corto, mediano y largo plazo, con o sin garantía específica, incluyendo prendas e hipotecas.

A través de las subsidiarias de Grupo Traxión, el Grupo tiene como actividades principales la prestación del servicio público de carga, transporte de muebles y mudanzas, almacenaje, servicios de carga refrigerada y transporte de materiales, carga especializada, servicios de mensajería y paquetería, servicios de logística y servicios de transporte escolar, de personal y turísticos en México.

Ninguna entidad o persona física ejerce control sobre el Grupo.

#### *Entidades del Grupo-*

Las entidades del Grupo son las mismas que se mencionan en los estados financieros anuales consolidados auditados del Grupo al 31 de diciembre de 2019 y 2018, en donde las principales subsidiarias son:

<u>Subsidiaria</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>Actividad preponderante</u>
	<u>0</u>	<u>9</u>	
Grupo Mudancero, S. A. de C. V.	100	100	Transporte especializado de carga, fletes y mudanza
Transportadora Egoba, S. A. de C. V.	100	100	Transporte de carga
Servicios Corporativos FTM, S. C.	100	100	Prestación de servicios
Almacenaje y Distribución Avior, S. A. de C. V. (vi)	100	100	Servicios de almacenaje
Auto Express Frontera Norte, S. A. de C. V.	100	100	Transporte de carga
Corporación Lipu, S. A. P. I. de C. V.	100	100	Arrendamiento de autobuses
PLX Servicios Internacionales de Carga Consolidada, S. A. de C. V.	100	100	Transporte de carga
Prosperity Factor, S. A. de C. V. SOFOM, E.N.R	100	100	Servicios financieros
Comercializadora Traxión, S. A. de C. V.	100	100	Servicios administrativos
Redpack, S. A. de C. V.	100	100	Servicios de mensajería y paquetería
Potencia Logística Potosina, S. A.P.I. de C. V.	100	100	Transporte de carga refrigerada especializada
Traxión Logistics, S. A. de C. V.	100	100	Servicios Logísticos nacionales e internacionales.
TRX Ride On, S. A. de C. V. (i)	100	-	Establecer, organizar y administrar un club privado de transportación

i. Con fecha 4 de marzo de 2020, mediante un acta se protocolizó la constitución de TRX Ride On, S.A. de C.V., cuyo objeto es establecer, organizar y administrar un club privado de transportación segura de pasajeros mediante la celebración de contratos de membresía y/o por conducto de los instrumentos legales idóneos para esos efectos, a la cual se le denominará en adelante “TRX Ride” para futuros reportes.

---

### Información a revelar sobre información general sobre los estados financieros [bloque de texto]

---

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, “estados financieros consolidados”) se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia (“NIC 34”), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad (“IASB” por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el periodo y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados, no incluyen toda la información de administración de riesgos financieros y revelaciones requeridas en los estados financieros anuales; por lo que deben ser leídos en conjunto con los estados financieros auditados por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018. No ha habido cambios significativos en alguna política de administración de riesgos posterior al cierre del ejercicio.

Los señores, Rodolfo Mercado Franco (Director General) y Wolf Silverstein Sandler (Vicepresidente de Finanzas y Administración), autorizaron la emisión de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados.

---

### Información a revelar sobre capital social [bloque de texto]

---

#### (21) Capital contable-

A continuación, se describen las principales características de las cuentas que integran el capital contable de la Compañía, así como su estructura:

##### a) Estructura del capital social-

El capital social de Grupo Traxión al 30 de junio de 2020 se mantiene sin cambios con relación a los movimientos que se mencionaron en los estados financieros anuales consolidados auditados del Grupo al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

**b) Naturaleza y propósito de las reservas –**

De conformidad con la LGSM, la utilidad neta del ejercicio está sujeta a la separación de un 5%, para constituir la reserva legal, hasta que ésta alcance la quinta parte del capital social. Al 30 de junio de 2020 la reserva legal asciende a \$67,272 cifra que no ha alcanzado el monto requerido por la LGSM.

**c) Recompra de acciones --**

En la asamblea de accionistas del pasado 27 de abril de 2018, se aprobó el monto máximo que Grupo Traxión, podrá destinar para la recompra de acciones representativas de su capital social a través de la bolsa de valores en que opere y al precio corriente en el mercado.

Por el periodo del 1º de enero y hasta el cierre del 30 de junio 2020 el monto que se ha operado para las recompras de acciones es por \$ 67,433 correspondiente a 6,234,578 títulos, cuyo costo se ha deducido del patrimonio y no se reconoce ni ganancia ni pérdida en la compra.

**d) Pérdidas y ganancias actuariales-**

Esta cuenta representa el monto acumulado, neto de impuestos a la utilidad diferidos, proveniente de cambios en hipótesis actuariales utilizadas en el cálculo de las obligaciones laborales (nota 17).

**e) Otras cuentas de capital-**

**Plan de acciones.**

El 4 de septiembre de 2017, en asamblea general ordinaria de accionistas se aprobó, entre otros asuntos, un aumento en la parte variable del capital social mediante la emisión de acciones, las cuales se consideraron para los planes de pagos basados en acciones de su capital, otorgados a ciertos ejecutivos del Grupo. Estos planes están sujetos a un período de adjudicación de 36 (treinta y seis) meses contados a partir de que las acciones fueron asignadas.

Por cada uno de los periodos de tres meses terminados al 30 de junio de 2020 y 2019 se reconoció la misma cantidad de \$36,205 como parte de gastos generales.

### **(3) Principales políticas contables-**

Las políticas contables aplicadas en estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados son las mismas que se aplicaron en la preparación y revelación de los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018. A continuación, se presenta un resumen de nuestras políticas contables significativas

#### ***(a) Bases de consolidación-***

##### *(i) Entidades subsidiarias-*

Los estados financieros consolidados de Grupo Traxión incluyen la información financiera de las subsidiarias que se mencionan en la nota 1. Los estados financieros de las subsidiarias se incluyen en los estados financieros consolidados desde la fecha en que inicia el control y hasta la fecha en que este cese.

##### *(ii) Transacciones eliminadas en la consolidación-*

Los saldos y operaciones entre las entidades consolidadas, así como los ingresos y gastos no realizados, se han eliminado en la preparación de estos estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas se eliminan de igual manera que las utilidades no realizadas, pero solamente en la medida en que no exista evidencia de deterioro.

##### *(iii) Combinaciones de negocios-*

Las adquisiciones de negocios se reconocen a través del método de adquisición. La contraprestación transferida en una adquisición de negocios se mide a valor razonable, el cual se calcula como la suma de los valores de los activos transferidos, menos los pasivos incurridos por los anteriores propietarios de la empresa adquirida a la fecha de adquisición.

A la fecha de adquisición, los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos se reconocen a valor razonable.

Los costos relacionados con la adquisición se reconocen en el estado de resultados conforme se incurren.

#### ***(b) Instrumentos financieros-***

##### *(i) Capital social-*

Las acciones ordinarias se clasifican en el capital contable. Los costos incrementales que sean directamente atribuibles a la emisión de acciones ordinarias se reconocen como una

deducción del capital contable, neto de efectos de impuestos. El Grupo tiene un único tipo de acción ordinaria, que es la Clase I Serie A, las cuales son representativas de la porción fija sin valor nominal. Dicha serie A tiene derechos de voto totales.

Cuando las acciones previamente reconocidas como parte del capital contable son recompradas (acciones en tesorería), el monto de la contraprestación pagada se reconoce como una reducción de capital. Las acciones recompradas se clasifican como parte del capital social.

*(ii) Clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros -*

Se reconocen tres categorías de clasificación principales para los activos financieros: medidos al costo amortizado, al valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORI), y al valor razonable con cambios en resultados (VRCR). La clasificación de los activos financieros bajo esta norma se basa en el modelo de negocios en el que un activo financiero es gestionado y en sus características de flujo de efectivo contractual.

*(iii) Reconocimiento y medición inicial -*

Todos los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente cuando el Grupo se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento. Las cuentas por cobrar comerciales e instrumentos de deuda emitidos se reconocen cuando estos se originan.

Un activo financiero (a menos que sea un deudor comercial sin un componente de financiamiento significativo) o pasivo financiero se mide inicialmente al valor razonable más los costos de transacción directamente atribuibles a su adquisición o emisión, con excepción de una transacción no medida al valor razonable con cambios en resultados. Una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

*(iv) Clasificación y medición posterior -*

Activos financieros.

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: costo amortizado, a valor razonable con cambios en otro resultado integral- inversión en deuda, a valor razonable con cambios en otro resultado integral- inversión en patrimonio, o a valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros no se reclasifican después de su reconocimiento inicial, excepto si el Grupo cambia su modelo de negocio por uno para gestionar los activos financieros, en cuyo

caso todos los activos financieros afectados son reclasificados el primer día del primer período sobre el que se informa posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a valor razonable con cambios en resultados como se muestra a continuación

- a) el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener flujos de efectivo contractuales; y
- b) las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente

Una inversión en deuda deberá medirse al valor razonable con cambios en otro resultado integral si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a valor razonable con cambios en resultados:

- a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra tanto obteniendo los flujos de efectivo contractuales como vendiendo los activos financieros; y
- b) las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Los activos financieros que se mantienen dentro de un modelo de negocio diferente a ‘mantener para cobrar’ o ‘mantener para cobrar y vender’ se categorizan a valor razonable con cambios en resultados. Además, independientemente del modelo de negocio, los activos financieros cuyos flujos de efectivo contractuales no son únicamente de pagos de capital e intereses se contabilizan a VRCCR.

Los activos que califican en esta categoría se miden a valor razonable con las ganancias o pérdidas reconocidas en resultados. Los valores razonables de los activos financieros en esta categoría se determinan por referencia a transacciones de un mercado activo o utilizando una técnica de valuación cuando no existe un mercado activo.

*(v) Evaluación del modelo de negocio-*

El Grupo realiza una evaluación del objetivo del modelo de negocio en el que se mantiene un activo financiero a nivel de cartera, ya que este activo es el que mejor refleja la manera en que se gestiona el negocio. La información considerada incluye: las políticas aplicables a la gestión de las cuentas por cobrar comerciales (cartera), el modelo de evaluación del rendimiento de la

cartera y cómo este se informa al personal clave de la gerencia del Grupo; la gestión de los riesgos que afectan al rendimiento del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos en el modelo de negocio) y se considera la frecuencia, el valor y el calendario de las ventas, etc.

*(vi) Pasivos financieros - Clasificación, medición posterior y ganancias y pérdidas-*

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados.

Un pasivo financiero se clasifica a valor razonable con cambios en resultados si está clasificado como mantenido para negociación, es un derivado o es designado como tal en el reconocimiento inicial. Las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados.

Los otros pasivos financieros se miden posteriormente al costo amortizado usando el método de interés efectivo. El ingreso por intereses y las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas también se reconoce en resultados.

*(vii) Instrumentos financieros derivados y contabilidad de coberturas -*

El Grupo mantiene instrumentos financieros derivados para cubrir la exposición de riesgo en tasas de interés proveniente de sus pasivos a largo plazo a la tasa de interés interbancaria de equilibrio (TIIE) más un spread.

Los derivados se miden inicialmente a valor razonable. Después del reconocimiento inicial, los instrumentos financieros derivados son medidos a valor razonable, y sus cambios se reconocen en resultados, si no fueron designados de cobertura contable.

El Grupo designa Swaps de tasa de interés, los cuales cubren su exposición a la tasa de interés TIIE, como instrumentos de cobertura para cubrir la variabilidad en los flujos de efectivo asociados con transacciones pronosticadas altamente probables que surgen de cambios en tasas de interés, por el pago de intereses de sus pasivos financieros a una tasa variable.

***(c) Equipo de transporte y maquinaria, neto-***

*(i) Reconocimiento y valuación-*

En su reconocimiento inicial, el equipo de transporte y maquinaria se reconocen al costo. El costo incluye los gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo. Los programas de cómputo adquiridos que sean parte integral de la funcionalidad del equipo de cómputo correspondiente se capitalizan como parte de ese equipo.

En su valuación posterior, las partidas de equipo de transporte y maquinaria se reconocen a su costo menos depreciación acumulada, menos pérdidas por deterioro.

Cuando las partes de una partida de equipo de transporte y maquinaria tienen diferentes vidas útiles, se registran como componentes separados (componentes mayores).

Las ganancias y pérdidas por la venta de una partida de equipo de transporte y maquinaria se determinan comparando los recursos provenientes de la venta contra el valor en libros de equipo de transporte y maquinaria, y se reconocen netos en el resultado del ejercicio.

*(ii) Costos subsecuentes-*

El costo de reemplazo de una partida de equipo de transporte y maquinaria se reconoce en el valor en libros si es probable que los beneficios económicos futuros, comprendidos en dicha parte, fluirán para el Grupo y su costo se puede determinar de manera confiable y/o incrementan la vida útil del bien. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja contra resultados. Los costos de reparación y mantenimiento se reconocen en resultados conforme se incurren.

*(iii) Depreciación-*

El equipo de transporte y maquinaria son depreciados desde la fecha en que están disponibles para su uso o, en el caso de los activos construidos internamente, desde la fecha en que el activo ha sido completado y está listo para su uso.

La depreciación se calcula sobre el monto susceptible de depreciación, que corresponde al costo de un activo, u otro monto que substituya al costo, menos su valor residual.

La depreciación se reconoce en resultados usando el método de unidades producidas (Kilómetros recorridos) para ciertos tracto-camiones y para el resto de las propiedades y equipo se usa el método de línea recta de acuerdo con la vida útil estimada de cada componente toda vez que esto refleja de mejor manera el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros comprendidos en el activo.

Las mejoras a locales arrendados se amortizan durante el período útil de la mejora o el término del contrato, el que sea menor.

*(d) Crédito mercantil-*

El crédito mercantil se mide como el exceso de la suma de la contraprestación transferida en una combinación de negocios, sobre el neto de los montos de activos adquiridos identificables y pasivos asumidos a la fecha de adquisición.

**(e) Ingresos-**

Los ingresos de actividades ordinarias se reconocerán cuando se satisfaga una obligación de desempeño mediante la transferencia de los bienes o servicios comprometidos al cliente, por lo tanto, las obligaciones de desempeño podrán ser satisfechas a lo largo del tiempo y el reconocimiento de su ingreso se hará también a lo largo del tiempo mediante el uso de métodos para medir el progreso hacia la satisfacción completa de la obligación de desempeño y se pueda medir este de manera razonable.

Tipo de servicio	Naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones	Política de reconocimiento de ingresos
Ingresos por fletes	Consiste en la prestación de servicios de transporte terrestre de carga nacionales e internacionales y servicios relacionados a favor del cliente, tales como maniobras de carga y descarga, almacenaje y cualquier otro que sea previamente solicitado por el cliente. Las facturas se emiten conforme se prestan los servicios y son pagaderas en un plazo de 30 a 120 días	Los ingresos por servicios se reconocen a lo largo del tiempo, ya que el cliente simultáneamente recibe y consume los beneficios conforme la compañía presta el servicio.
Servicios de logística	Consiste en la prestación de servicios de almacenaje, recolección, preparación y carga de mercancía para embarques, además del control de inventarios. Las facturas son emitidas mensualmente y pagaderas usualmente en un plazo de 120 días.	Los ingresos por servicios se reconocen, conforme se prestan.
Ingresos por mensajería y paquetería	Estos servicios consisten en la entrega, recolección y distribución de mensajería y paquetería de personas físicas y morales a nivel nacional e internacional. Las facturas se emiten mensualmente y son pagaderas usualmente en un plazo de 30 días	Los ingresos por servicios se reconocen a través del tiempo, conforme se prestan.
Transporte de personal	Se refieren a la prestación de servicios de transporte escolar, de personal y transportación turística. Las facturas de servicio se emiten mensualmente y son pagaderos usualmente en un plazo de 30 a 90 días	Los ingresos por servicios de transporte se reconocen conforme estos se prestan

**(f) Incentivos gubernamentales-**

Derivado de la actividad preponderante del Grupo, cuenta con incentivos gubernamentales tales como: estímulos por peajes y estímulos por combustibles. Dichos estímulos son transferidos al Grupo vía acreditamiento a los Impuestos Sobre la Renta (ISR) causados. Por su sustancia económica, el Grupo reconoce estos estímulos como una disminución de los costos totales.

***(g) Plan de acciones-***

El Grupo ha concedido beneficios liquidables mediante pagos basados en acciones a cierto personal ejecutivo clave de la Administración, sujetos a ciertas condiciones de desempeño. El costo de los pagos otorgados se reconoce en el rubro de gastos generales dentro del concepto de costo laboral, con la correspondiente aplicación en el capital contable, en el periodo de adquisición de derechos (3 años).

***(h) Utilidad básica por acción-***

El Grupo presenta información sobre la utilidad básica correspondiente a sus acciones ordinarias. La utilidad básica por acción (“UPA”) se calcula dividiendo la utilidad o pérdida atribuible a los accionistas poseedores de acciones ordinarias del Grupo entre el número promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el periodo, ajustado por las acciones propias que se poseen.

***(i) Información por segmentos-***

Un segmento operativo es un componente del Grupo que se dedica a actividades de negocios por las cuales puede obtener ingresos e incurrir en gastos, lo que incluye ingresos y gastos relativos a transacciones con cualquiera de los otros componentes del Grupo. Las transacciones entre segmentos se determinan sobre la base de precios equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables.

---

## [800600] Notas - Lista de políticas contables

### Información a revelar de las políticas contables significativas [bloque de texto]

#### (3) Principales políticas contables-

Las políticas contables aplicadas en estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados son las mismas que se aplicaron en la preparación y revelación de los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018. A continuación, se presenta un resumen de nuestras políticas contables significativas

##### *(a) Bases de consolidación-*

###### *(i) Entidades subsidiarias-*

Los estados financieros consolidados de Grupo Traxión incluyen la información financiera de las subsidiarias que se mencionan en la nota 1. Los estados financieros de las subsidiarias se incluyen en los estados financieros consolidados desde la fecha en que inicia el control y hasta la fecha en que este cese.

###### *(ii) Transacciones eliminadas en la consolidación-*

Los saldos y operaciones entre las entidades consolidadas, así como los ingresos y gastos no realizados, se han eliminado en la preparación de estos estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas se eliminan de igual manera que las utilidades no realizadas, pero solamente en la medida en que no exista evidencia de deterioro.

###### *(iii) Combinaciones de negocios-*

Las adquisiciones de negocios se reconocen a través del método de adquisición. La contraprestación transferida en una adquisición de negocios se mide a valor razonable, el cual se calcula como la suma de los valores de los activos transferidos, menos los pasivos incurridos por los anteriores propietarios de la empresa adquirida a la fecha de adquisición.

A la fecha de adquisición, los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos se reconocen a valor razonable.

Los costos relacionados con la adquisición se reconocen en el estado de resultados conforme se incurren.

##### *(b) Instrumentos financieros-*

*(i)Capital social-*

Las acciones ordinarias se clasifican en el capital contable. Los costos incrementales que sean directamente atribuibles a la emisión de acciones ordinarias se reconocen como una deducción del capital contable, neto de efectos de impuestos. El Grupo tiene un único tipo de acción ordinaria, que es la Clase I Serie A, las cuales son representativas de la porción fija sin valor nominal. Dicha serie A tiene derechos de voto totales.

Cuando las acciones previamente reconocidas como parte del capital contable son recompradas (acciones en tesorería), el monto de la contraprestación pagada se reconoce como una reducción de capital. Las acciones recompradas se clasifican como parte del capital social.

*(ii)Clasificación y medición de activos financieros y pasivos financieros -*

Se reconocen tres categorías de clasificación principales para los activos financieros: medidos al costo amortizado, al valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORI), y al valor razonable con cambios en resultados (VRCCR). La clasificación de los activos financieros bajo esta norma se basa en el modelo de negocios en el que un activo financiero es gestionado y en sus características de flujo de efectivo contractual.

*(iii)Reconocimiento y medición inicial -*

Todos los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente cuando el Grupo se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento. Las cuentas por cobrar comerciales e instrumentos de deuda emitidos se reconocen cuando estos se originan.

Un activo financiero (a menos que sea un deudor comercial sin un componente de financiamiento significativo) o pasivo financiero se mide inicialmente al valor razonable más los costos de transacción directamente atribuibles a su adquisición o emisión, con excepción de una transacción no medida al valor razonable con cambios en resultados. Una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

*(iv)Clasificación y medición posterior-*

Activos financieros.

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: costo amortizado, a valor razonable con cambios en otro resultado integral- inversión en deuda, a valor razonable con cambios en otro resultado integral- inversión en patrimonio, o a valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros no se reclasifican después de su reconocimiento inicial, excepto si el Grupo cambia su modelo de negocio por uno para gestionar los activos financieros, en cuyo caso todos los activos financieros afectados son reclasificados el primer día del primer período sobre el que se informa posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a valor razonable con cambios en resultados como se muestra a continuación

- a) el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener flujos de efectivo contractuales; y
- b) las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente

Una inversión en deuda deberá medirse al valor razonable con cambios en otro resultado integral si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a valor razonable con cambios en resultados:

- a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra tanto obteniendo los flujos de efectivo contractuales como vendiendo los activos financieros; y
- b) las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Los activos financieros que se mantienen dentro de un modelo de negocio diferente a ‘mantener para cobrar’ o ‘mantener para cobrar y vender’ se categorizan a valor razonable con cambios en resultados. Además, independientemente del modelo de negocio, los activos financieros cuyos flujos de efectivo contractuales no son únicamente de pagos de capital e intereses se contabilizan a VRCCR.

Los activos que califican en esta categoría se miden a valor razonable con las ganancias o pérdidas reconocidas en resultados. Los valores razonables de los activos financieros en esta categoría se determinan por referencia a transacciones de un mercado activo o utilizando una técnica de valuación cuando no existe un mercado activo.

*(v) Evaluación del modelo de negocio-*

El Grupo realiza una evaluación del objetivo del modelo de negocio en el que se mantiene un activo financiero a nivel de cartera, ya que este activo es el que mejor refleja la manera en que se gestiona el negocio. La información considerada incluye: las políticas aplicables a la gestión de las cuentas por cobrar comerciales (cartera), el modelo de evaluación del rendimiento de la cartera y cómo este se informa al personal clave de la gerencia del Grupo; la gestión de los riesgos que afectan al rendimiento del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos en el modelo de negocio) y se considera la frecuencia, el valor y el calendario de las ventas, etc.

*(vi) Pasivos financieros - Clasificación, medición posterior y ganancias y pérdidas-*

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados.

Un pasivo financiero se clasifica a valor razonable con cambios en resultados si está clasificado como mantenido para negociación, es un derivado o es designado como tal en el reconocimiento inicial. Las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados.

Los otros pasivos financieros se miden posteriormente al costo amortizado usando el método de interés efectivo. El ingreso por intereses y las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas también se reconoce en resultados.

*(vii) Instrumentos financieros derivados y contabilidad de coberturas -*

El Grupo mantiene instrumentos financieros derivados para cubrir la exposición de riesgo en tasas de interés proveniente de sus pasivos a largo plazo a la tasa de interés interbancaria de equilibrio (TIIE) más un spread.

Los derivados se miden inicialmente a valor razonable. Después del reconocimiento inicial, los instrumentos financieros derivados son medidos a valor razonable, y sus cambios se reconocen en resultados, si no fueron designados de cobertura contable.

El Grupo designa Swaps de tasa de interés, los cuales cubren su exposición a la tasa de interés TIIE, como instrumentos de cobertura para cubrir la variabilidad en los flujos de efectivo asociados con transacciones pronosticadas altamente probables que surgen de cambios en tasas de interés, por el pago de intereses de sus pasivos financieros a una tasa variable.

*(c) Equipo de transporte y maquinaria, neto-*

*(i) Reconocimiento y valuación-*

En su reconocimiento inicial, el equipo de transporte y maquinaria se reconocen al costo. El costo incluye los gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo. Los programas de cómputo adquiridos que sean parte integral de la funcionalidad del equipo de cómputo correspondiente se capitalizan como parte de ese equipo.

En su valuación posterior, las partidas de equipo de transporte y maquinaria se reconocen a su costo menos depreciación acumulada, menos pérdidas por deterioro.

Cuando las partes de una partida de equipo de transporte y maquinaria tienen diferentes vidas útiles, se registran como componentes separados (componentes mayores).

Las ganancias y pérdidas por la venta de una partida de equipo de transporte y maquinaria se determinan comparando los recursos provenientes de la venta contra el valor en libros de equipo de transporte y maquinaria, y se reconocen netos en el resultado del ejercicio.

*(ii) Costos subsecuentes-*

El costo de reemplazo de una partida de equipo de transporte y maquinaria se reconoce en el valor en libros si es probable que los beneficios económicos futuros, comprendidos en dicha parte, fluirán para el Grupo y su costo se puede determinar de manera confiable y/o incrementan la vida útil del bien. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja contra resultados. Los costos de reparación y mantenimiento se reconocen en resultados conforme se incurren.

*(iii) Depreciación-*

El equipo de transporte y maquinaria son depreciados desde la fecha en que están disponibles para su uso o, en el caso de los activos construidos internamente, desde la fecha en que el activo ha sido completado y está listo para su uso.

La depreciación se calcula sobre el monto susceptible de depreciación, que corresponde al costo de un activo, u otro monto que sustituya al costo, menos su valor residual.

La depreciación se reconoce en resultados usando el método de unidades producidas (Kilómetros recorridos) para ciertos tracto-camiones y para el resto de las propiedades y equipo se usa el método de línea recta de acuerdo con la vida útil estimada de cada componente toda vez que esto refleja de mejor manera el patrón de consumo esperado de los beneficios económicos futuros comprendidos en el activo.

Las mejoras a locales arrendados se amortizan durante el período útil de la mejora o el término del contrato, el que sea menor.

**(d) Crédito mercantil-**

El crédito mercantil se mide como el exceso de la suma de la contraprestación transferida en una combinación de negocios, sobre el neto de los montos de activos adquiridos identificables y pasivos asumidos a la fecha de adquisición.

**(e) Ingresos-**

Los ingresos de actividades ordinarias se reconocerán cuando se satisfaga una obligación de desempeño mediante la transferencia de los bienes o servicios comprometidos al cliente, por lo tanto, las obligaciones de desempeño podrán ser satisfechas a lo largo del tiempo y el reconocimiento de su ingreso se hará también a lo largo del tiempo mediante el uso de métodos para medir el progreso hacia la satisfacción completa de la obligación de desempeño y se pueda medir este de manera razonable.

Tipo de servicio	Naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones	Política de reconocimiento de ingresos
Ingresos por fletes	Consiste en la prestación de servicios de transporte terrestre de carga nacionales e internacionales y servicios relacionados a favor del cliente, tales como maniobras de carga y descarga, almacenaje y cualquier otro que sea previamente solicitado por el cliente. Las facturas se emiten conforme se prestan los servicios y son pagaderas en un plazo de 30 a 120 días	Los ingresos por servicios se reconocen a lo largo del tiempo, ya que el cliente simultáneamente recibe y consume los beneficios conforme la compañía presta el servicio.
Servicios de logística	Consiste en la prestación de servicios de almacenaje, recolección, preparación y carga de mercancía para embarques, además del control de inventarios. Las facturas son emitidas mensualmente y pagaderas usualmente en un plazo de 120 días.	Los ingresos por servicios se reconocen, conforme se prestan.
Ingresos por mensajería y paquetería	Estos servicios consisten en la entrega, recolección y distribución de mensajería y paquetería de personas físicas y morales a nivel nacional e internacional. Las facturas se emiten mensualmente y son pagaderas usualmente en un plazo de 30 días	Los ingresos por servicios se reconocen a través del tiempo, conforme se prestan.
Transporte de personal	Se refieren a la prestación de servicios de transporte escolar, de personal y transportación turística. Las facturas de servicio se emiten mensualmente y son pagaderos usualmente en un plazo de 30 a 90 días	Los ingresos por servicios de transporte se reconocen conforme estos se prestan

**(f) Incentivos gubernamentales-**

Derivado de la actividad preponderante del Grupo, cuenta con incentivos gubernamentales tales como: estímulos por peajes y estímulos por combustibles. Dichos estímulos son transferidos al Grupo vía acreditamiento a los Impuestos Sobre la Renta (ISR) causados. Por su sustancia económica, el Grupo reconoce estos estímulos como una disminución de los costos totales.

***(g) Plan de acciones-***

El Grupo ha concedido beneficios liquidables mediante pagos basados en acciones a cierto personal ejecutivo clave de la Administración, sujetos a ciertas condiciones de desempeño. El costo de los pagos otorgados se reconoce en el rubro de gastos generales dentro del concepto de costo laboral, con la correspondiente aplicación en el capital contable, en el periodo de adquisición de derechos (3 años).

***(h) Utilidad básica por acción-***

El Grupo presenta información sobre la utilidad básica correspondiente a sus acciones ordinarias. La utilidad básica por acción (“UPA”) se calcula dividiendo la utilidad o pérdida atribuible a los accionistas poseedores de acciones ordinarias del Grupo entre el número promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el periodo, ajustado por las acciones propias que se poseen.

***(i) Información por segmentos-***

Un segmento operativo es un componente del Grupo que se dedica a actividades de negocios por las cuales puede obtener ingresos e incurrir en gastos, lo que incluye ingresos y gastos relativos a transacciones con cualquiera de los otros componentes del Grupo. Las transacciones entre segmentos se determinan sobre la base de precios equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables.

## [813000] Notas - Información financiera intermedia de conformidad con la NIC 34

### Información a revelar sobre información financiera intermedia [bloque de texto]

#### (5) Determinación de valores razonables-

Los valores razonables para efectos de medición y de revelación se han determinado con base en los mismos métodos utilizados en la preparación de los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018.

#### (6) Administración de riesgos financieros-

El marco de Administración de riesgos aplicado y los riesgos identificados a los que el Grupo se encuentra expuesto a la fecha de preparación de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados es el mismo que se aplicó en la preparación de los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018, excepto por:

##### *Riesgo de crédito-*

##### *Pérdidas por deterioro*

El modelo de pérdida esperada para las cuentas por cobrar comerciales se basa en el análisis del comportamiento histórico de los clientes y de la antigüedad de saldos para obtener la probabilidad de pago, la probabilidad de incumplimiento y la severidad de la pérdida, el Grupo determinó sus provisiones considerando los criterios de nivel de riesgo asignados para cada empresa, grupo de empresas o grupo de clientes y aplicando la tasa de pérdida esperada que le corresponde.

El movimiento en la estimación para saldos de cobro dudoso se muestra a continuación:

	<u>30 de junio</u>	<u>31 de diciembre</u>
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Saldo al inicio del ejercicio	\$ 76,931	92,918
Incremento	39,140	53,733
Aplicaciones	(11,709)	(69,720)
	<u>104,362</u>	<u>76,931</u>
Saldo al final del ejercicio	\$ 104,362	76,931

Así mismo como se menciona en la nota 30 los impactos económicos y financieros por la aparición del COVID-19 en los principales clientes del grupo, aún se desconocen, sin embargo, cualquier efecto

desfavorable en el entorno económico general del país o en lo particular para cada uno de nuestros clientes, está siendo incorporado en el modelo de la determinación de la pérdida esperada.

### ***Riesgo de mercado-***

#### ***a) Riesgo cambiario-***

##### *Exposición a los riesgos cambiarios-*

A continuación, se presenta la exposición del Grupo a los riesgos cambiarios, con base en montos en miles de dólares americanos:

		<u>30 de</u> <u>junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Activos netos	\$	20,038	16,947
Pasivos netos		<u>(4,535)</u>	<u>(649)</u>
Posición activa, neta	\$	<u>15,503</u>	<u>16,298</u>

Los tipos de cambio al cierre y tipo de cambio promedio han sido aplicados en la preparación de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados, se indican a continuación:

		<u>Promedio</u> <u>30 de</u> <u>Junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Dólar americano	\$	<u>21.62</u>	<u>19.26</u>

		<u>Cierre</u> <u>30 de</u> <u>junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Dólar americano	\$	<u>23.13</u>	<u>18.87</u>

##### *Análisis de sensibilidad-*

Un debilitamiento del dólar americano frente al peso mexicano hubiera disminuido el capital y los resultados del período en los montos que se muestran más adelante. Este análisis se basa en las variaciones del tipo de cambio de divisas que el Grupo considera serán razonablemente posibles al cierre del período de los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados:

El análisis supone que todas las demás variables, especialmente las tasas de interés permanecen constantes.

### Resultados

		<u>30 de junio 2020</u>	<u>31 de diciembre 2019</u>
Dólar (5%, 30%, respectivamente variación)	\$	17,931	92,274
		=====	=====

El fortalecimiento del dólar americano frente al peso mexicano al 30 de junio de 2020 habría tenido el mismo efecto, pero opuesto, en las monedas anteriores, en la cantidad que se muestra, sobre la base de que las demás variables permanecen constantes.

A la fecha de estos estados financieros intermedios el peso ha tenido una depreciación del 23% por lo cual el análisis de sensibilidad se realizó considerando ese efecto en la variación al 31 de diciembre de 2019.

#### ***b) Riesgo de tasa de interés-***

El riesgo de tasa de interés se refiere al riesgo de que el valor razonable o los flujos de efectivo futuros de un instrumento financiero fluctúen debido a cambios en las tasas de interés de mercado.

#### *Exposición al riesgo de tasa de interés -*

El Grupo se encuentra expuesto al riesgo de tasa de interés en el corto y largo plazo principalmente por el monto dispuesto de su principal línea de crédito, por la parte no cubierta con los instrumentos financieros derivados contratados, específicamente swaps de tasa de interés (IRS), que es el 25% del monto y por el 25% del plazo, de las dos primeras disposiciones del crédito sindicado, más la tercera disposición de dicho crédito.

Las relaciones de cobertura relacionadas con la principal deuda del Grupo cumplen con los criterios para la contabilidad de coberturas al 30 de junio de 2020. Adicionalmente, se reconocen

cinco instrumentos financieros derivados de intercambio de tasa de interés (SWAP) contratadas por “Bisonte”.

*Perfil-*

El perfil de tasa de interés al 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019, de los instrumentos financieros que devengan intereses, fue como se muestra a continuación:

	<u>30 de junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Instrumentos a tasa fija:		
Pasivos financieros	\$ 1,583,207	1,490,782
Pasivos con instrumentos financieros derivados	2,306,250	2,390,625
	<u>\$ 3,889,457</u>	<u>3,881,407</u>
Instrumentos a tasa variable:		
Pasivos financieros	\$ 5,122,047	4,277,618
Pasivos con instrumentos financieros derivados	(2,306,250)	(2,390,625)
	<u>\$ 2,815,797</u>	<u>1,886,993</u>

*Análisis de la sensibilidad de valor razonable para instrumentos a tasa fija-*

El Grupo ha designado sus derivados (permuta financiera de tasas de interés) como instrumentos de cobertura según un modelo de contabilización de cobertura de valor razonable. Por lo tanto, el valor razonable de los instrumentos derivados de cobertura se registra en el estado de situación financiera como un activo o pasivo, según corresponda.

La porción efectiva de las pérdidas y/o ganancias de los instrumentos se reconocen directamente en Otros Resultados Integrales (ORI). La porción no efectiva de la cobertura se reconoce en el Resultado Integral de Financiamiento (RIF).

*Análisis de la sensibilidad de valor razonable para instrumentos a tasa variable-*

El Grupo trimestralmente para la determinación de la efectividad de la cobertura ha considerado aplicar el concepto de “términos críticos”, el cual considera:

- i) las características de la posición primaria y de los Instrumentos Financieros Derivados (IFD); y
- ii) que están contratados con las mismas contrapartes, por lo que define que están alineados tanto en monto, tasa de referencia, periodicidad y calendario de pagos, y por lo tanto ya no se

requiere realizar ninguna prueba de efectividad prospectiva y no se requiere un análisis de sensibilidad sobre los Instrumentos Financieros Derivados (IFD), ya que estos han sido designados como de cobertura contable.

Adicionalmente se seguirán analizando las características del crédito y de los Instrumentos Financieros Derivados (swaps), y en caso de que presentaran diferencias, se determinarán las ineffectividades asociadas para ser llevadas directamente al Resultado Integral de Financiamiento (RIF).

***c) Riesgos en el precio del diésel-***

Desde la liberación de precios de los combustibles en 2017, el Grupo ha reconocido en el costo del diésel las variaciones en los precios derivadas de esta medida. El precio público promedio por el periodo de 6 meses terminado al 30 de junio de 2020 fue de \$20.03 pesos por litro. El Grupo realiza un análisis de sensibilidad basado en los cambios que podría sufrir el precio del diésel bajo 2 escenarios (+/- cinco puntos porcentuales al precio del diésel).

El resultado del análisis indica que un aumento o disminución en el precio podría afectar las ganancias o pérdidas del periodo por \$54,199 (impacto neto considerando estímulo de IEPS).

Adicional a éste, un cambio en el factor de acreditamiento del estímulo IEPS, podría generar un impacto directo en el costo del combustible y en la rentabilidad del Grupo.

***d) Administración del capital-***

La política del Consejo de Administración es mantener una base de capital sólida a fin de mantener la confianza de los acreedores y del mercado financiero hacia el Grupo, y para sustentar el desarrollo futuro del negocio, por lo que el Consejo de Administración monitorea el rendimiento de capital.

**(7) Efectivo y equivalentes de efectivo-**

El efectivo y equivalentes de efectivo se integra como se muestra a continuación:

	<u>30 de junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Caja y fondo fijo	\$ 2,234	2,151
Inversiones disponibles a la vista	467,893	113,235
Bancos	1,127,260	395,826
Efectivo restringido (1)	71,046	69,291
Efectivo y equivalentes de efectivo	<u>\$ 1,668,433</u>	<u>580,503</u>

(1) Al 30 de junio de 2020 y al 31 de diciembre de 2019, el Grupo presenta efectivo restringido por \$ 71,046 y \$ 69,291, respectivamente. De conformidad con las obligaciones de hacer y no hacer que el Grupo tiene en relación con su principal crédito bancario, se debe de reconstruir, mantener y ampliar un fondo de reserva en efectivo (efectivo restringido), únicamente cuando se cumplen ciertas condiciones.

**(8) Cuentas por cobrar-**

	<u>30 de junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Cuentas por cobrar	\$ 2,684,523	2,102,583
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	104,362	76,931
Total, de cuentas por cobrar	<u>\$ 2,580,161</u>	<u>2,025,652</u>

En la nota 6 se revela la exposición del Grupo a los riesgos de crédito, cambiario y a las pérdidas por deterioro relacionadas con cuentas por cobrar.

**(9) Otras cuentas por cobrar-**

	<u>30 de</u> <u>junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Impuestos por acreditar	\$ 752,694	783,600
Deudores diversos	201,563	134,772
Operadores de unidades	24,125	19,998
Funcionarios y empleados	11,977	10,869
Otros	16,743	14,386
	<u>1,007,102</u>	<u>963,625</u>
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	<u>43,673</u>	<u>19,673</u>
	<u>\$ 963,429</u>	<u>943,952</u>

En la nota 6 se revela la exposición del Grupo a los riesgos de crédito, cambiario y a las pérdidas por deterioro relacionadas con otras cuentas por cobrar.

**(10) Operaciones, préstamos y saldos con partes relacionadas-****(a) Operaciones con otras partes relacionadas-**

Las operaciones realizadas con partes relacionadas, durante los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2020 y 2019, fueron como se indican a continuación.

<u>Compañía</u>	<u>Ingresos por la operación</u>	<u>30 de junio</u>	
		<u>2020</u>	<u>2019</u>
Operadora y Arrendadora de Vehículos Puli, S.A. de C.V.	Ingresos por transporte de personas	-	470
Publica Entertainment, S. A. de C.V.	Ingresos por prestación de servicios	310	233
		<u>          </u>	<u>          </u>

<u>Compañía</u>	<u>Gastos por la operación</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
		Operadora y Arrendadora de Vehículos Puli, S. A. de C. V.	Gastos por transporte de personas
Tractoservicios Especializados de Querétaro, S. A. de C. V.	Gastos por mantenimiento	4,292	5,453
Inmobiliaria Albali, S. A. de C. V.	Gastos por renta de inmueble	5,551	7,904
Inmobiliaria Eventus, S. A. de C. V.	Gastos por renta de inmueble	4,192	4,763
		<u>          </u>	<u>          </u>

Los saldos por cobrar y pagar a partes relacionadas (todas ellas compañías afiliadas), al 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019, se integran a continuación:

**Cuentas por cobrar a corto plazo**

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Publica Entertainment, S.A de C.V. (1)	\$ 661	805
Inversora del Centro, S. A. de C. V. (1)	121	
Arrendadora de Vehículos Puli, S. A. de C. V. (1)	-	34
Otros (1)	391	410
	<u>\$ 1,173</u>	<u>1,249</u>

(1) Los saldos por cobrar corresponden a cuentas corrientes que no tienen vencimiento específico, ni causan intereses.

**Cuentas por pagar**

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Tracto servicios Especializados de Querétaro, S.A. de C.V.	\$ 1,176	1,782
Operadora y Arrendadora de Vehículos Puli, S.A. de C.V.	691	324
Partes Relacionadas diversas	2,206	109
	<u>\$ 4,073</u>	<u>2,215</u>

Los saldos por pagar a partes relacionadas corresponden a operaciones de cuenta corriente que no tienen vencimiento específico, ni causan intereses.

**(11) Pagos anticipados-**

	<u>30 de junio 2020</u>	<u>31 de diciembre 2019</u>
Anticipo a proveedores	\$ 75,217	39,583
Seguros pagados por anticipado	23,762	45,496
Otros gastos pagados por anticipado	75,197	16,209
	<u>174,176</u>	<u>101,288</u>
Anticipo a proveedores a largo plazo	131,919	74,234
Pagos anticipados	53,918	53,918
	<u>185,837</u>	<u>128,152</u>
Total de gastos anticipados	<u>\$ 360,013</u>	<u>229,440</u>

**(12) Equipo de transporte y maquinaria-**

Durante el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2020, el Grupo tuvo las siguientes transacciones relevantes relacionadas a equipo de transporte y maquinaria:

*Adiciones y bajas-*

<u>Costo</u>		<u>2019</u>	<u>Adiciones</u>	<u>Bajas</u>	<u>2020</u>
Equipo de transporte de	\$	5,503,183	153,225		5,654,812

personal			1,596	
Tractocamiones	1,968,419	99,015	66,565	2,000,869
Plataformas y cajas	907,260	75,923	21,909	961,274
Equipo de transporte	528,333	4,707	4,614	528,426
Maquinaria y equipo	155,794	16,127	-	171,921
Mejoras a locales arrendados	118,032	7,823	-	125,855
Equipo de cómputo	111,462	28,795	112	140,145
Otros activos	145,475	33,984	2,931	176,528
	<u>9,437,958</u>	<u>419,599</u>	<u>97,727</u>	<u>9,759,830</u>

*Depreciación-*

<b><u>Depreciación acumulada</u></b>	<b><u>2019</u></b>	<b><u>Adiciones</u></b>	<b><u>Bajas</u></b>	<b><u>2020</u></b>
Equipo de transporte de personal	\$ 608,453	207,874	906	815,421
Tractocamiones	180,415	145,072	42,273	283,214
Plataformas y cajas	424,678	63,499	6,604	481,573
Equipo de transporte	146,918	6,968	2,122	151,764
Maquinaria y equipo	48,690	5,781	-	54,471
Mejoras a locales arrendados	40,720	2,518	-	43,238
Equipo de cómputo	60,701	16,199	72	76,828
Otros activos	45,384	9,448	-	54,832
	<u>1,555,959</u>	<u>457,359</u>	<u>51,977</u>	<u>1,961,341</u>
Valor neto en libros	\$ <u>7,881,999</u>	<u>-37,760</u>	<u>45,750</u>	<u>7,798,489</u>

*Deterioro -*

Durante el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2020, el Grupo no reconoció deterioro alguno con relación al equipo de transporte y maquinaria.

**(13) Crédito mercantil, activos intangibles y otros activos-**

**(a) Crédito mercantil-**

Al 30 de junio de 2020 el crédito mercantil se deriva de las adquisiciones de las entidades que se muestran en la siguiente tabla:

<b><u>Entidad</u></b>		<b><u>Junio</u></b> <b><u>2020</u></b>	<b><u>Diciembre</u></b> <b><u>2019</u></b>
Egoba	\$	335,988	335,988
Grupo SID		509,599	509,599
AFN		295,518	295,518
LIPU		2,229,351	2,229,351
Redpack		280,780	280,096
Bisonte		639,056	639,056
Roncalli		32,600	32,600
		<u>4,322,892</u>	<u>4,322,892</u>

**(b) Intangibles y otros activos-**

El movimiento en la cuenta de intangibles y otros activos al 30 de junio de 2020 se muestran a continuación:

<b><u>Costo</u></b>		<b><u>2019</u></b>	<b><u>Adiciones</u></b>	<b><u>Bajas</u></b>	<b><u>2020</u></b>
Marcas	\$	866,706	-	-	866,706
Relación con clientes		589,184	-	-	589,184
Depósitos en garantía		26,432	5,851	213	32,070
Otros activos		88,348	8,725	3,032	94,041
	\$	<u>1,570,670</u>	<u>14,577</u>	<u>3,245</u>	<u>1,582,002</u>
<b>Amortización-</b>					
<b><u>Amortización</u></b>		<b><u>2019</u></b>	<b><u>Adiciones</u></b>	<b><u>Bajas</u></b>	<b><u>2020</u></b>
Relación con clientes	\$	148,282	21,307	-	169,589
Otros activos		53,822	3,143	-	56,965
		<u>202,104</u>	<u>24,450</u>	<u>-</u>	<u>226,554</u>
Valor neto en libros	\$	<u>1,368,566</u>	<u>- 9,873</u>	<u>3,245</u>	<u>1,355,448</u>

**(14) Deuda a largo plazo-**

La deuda a largo plazo al 30 de junio de 2020 y al 31 de diciembre de 2019 se muestra continuación:

	<u>30 de junio 2020</u>	<u>31 de diciembre 2019</u>
Crédito simple contratado a una tasa anual THIE trimestral compuesta más un margen variable con vencimiento en 2023.	\$ 1,618,146	1,680,333
Crédito simple contratado a una tasa anual THIE trimestral compuesta más un margen variable con vencimiento en 2023.	1,418,854	1,462,500
Crédito simple contratado a una tasa anual THIE trimestral compuesta más un margen variable con vencimiento en 2023.	943,316	-
Crédito simple contratado a una tasa anual THIE más 1.95 puntos porcentuales con vencimiento en 2022.	253,571	275,000
Crédito simple contratado a una tasa anual THIE más 2.0 puntos porcentuales con vencimiento en 2026.	248,200	269,783
Crédito revolvente contratado a una tasa anual THIE más 1.50 puntos porcentuales con vencimiento en 2024.	200,000	
Crédito revolvente contratado a una tasa anual THIE más 1.70 puntos porcentuales con vencimiento en 2024.	199,960	200,000
Crédito revolvente contratado a una tasa anual THIE más 3.0 puntos porcentuales con vencimiento en 2023.	50,000	200,000
Crédito simple contratado a una tasa anual THIE más 1.90 puntos porcentuales con vencimiento en 2020.	190,000	190,000
Crédito simple contratado a una tasa anual de 8.1% con vencimiento en 2024.	112,362	122,977
Crédito simple contratado a una tasa anual de 8.1% con vencimiento en 2025.	44,897	-
Crédito simple contratado a una tasa anual de 8.1% con vencimiento en 2026.	227,922	-
Crédito simple contratado a una tasa anual de 8.14% con vencimiento en 2025.	222,772	-
Crédito simple contratado a una tasa de 10.21% con vencimiento en 2023.	-	163,048
Crédito simple contratado a una tasa de 10.70% con vencimiento en 2024.	-	85,711
Crédito simple contratado a una tasa anual de 10.10% con vencimiento en 2023.	20,467	23,878
Crédito simple contratado a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2022.	13,690	17,145
Crédito simple contratado a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2022.	10,522	15,587
Crédito simple contratado a una tasa anual de 9.90% con	12,467	14,667

vencimiento en 2023.		
Crédito contratado a una tasa anual de 10.07% con vencimiento en 2023.	12,279	14,512
Crédito contratado a una tasa anual de 10.07% con vencimiento en 2023.	11,859	14,016
Crédito contratado a una tasa anual de 9.86% con vencimiento en 2023.	10,416	11,491
Crédito prendario contratado a una tasa de 10.0% con vencimiento en 2021.	6,356	8,404
Crédito Prendario contratado a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2022.	6,561	7,214
Crédito prendario contratado a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2021.	3,639	5,371
Crédito prendario, que devenga intereses una tasa anual del 9.20%, con vencimiento en 2021.	2,863	3,519
Crédito simple contratado a una tasa de 10.15% con vencimiento en 2024.	1,712	-
Crédito simple contratado a una tasa de 9.90% con vencimiento en 2024.	1,147	-
Crédito contratado a una tasa anual de 9.95% con vencimiento en 2020.	-	31
Crédito, que devenga intereses a una tasa del 8.1%. Con vencimiento en 2020	-	20
Total deuda	\$ 5,843,978	4,785,207
Vencimientos circulantes	\$ 1,472,991	1,307,385
Deuda a largo plazo, excluyendo vencimientos Circulantes	\$ 4,370,987	3,477,822

La empresa realizó la disposición a finales de marzo de la línea de crédito comprometida de 1,000 millones de pesos del crédito sindicado, con una tasa de interés de THIE a 28 días, más un margen que oscilará entre 200 y 315 puntos básicos, y cuyo cálculo trimestral dependerá de la razón de deuda total sobre utilidad antes de costos financieros, impuestos, depreciación y amortización (UAFIDA de los últimos doce meses) del Grupo.

Este crédito (el original y sus disposiciones subsecuentes) establece ciertas obligaciones de hacer y no hacer, entre las cuales se encuentran:

- limitaciones para enajenar sus activos (incluyendo, sin limitación, inmuebles o valores representativos de capital de cualquier subsidiaria o persona).
- limitaciones para participar en adquisiciones, escisiones o fusiones,
- no efectuar reducción del capital social del Grupo,

- mantener asegurada la propiedad y equipo,
- mantener ciertas razones financieras,
- no otorgar cualquier clase de préstamo o crédito, con o sin garantía, salvo por préstamos o créditos entre el Grupo Traxión y las obligadas solidarias.
- no pagar dividendos o realizar distribuciones en efectivo o en especie a sus accionistas,
- no contraer, ni permitir que alguna de sus subsidiarias contraiga, deuda (incluyendo el otorgamiento de gravámenes que la garanticen) por un monto total que implique el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones financieras en el contrato y
- no asumir ni garantizar obligaciones de terceros, salvo por las obligaciones creadas al amparo de este contrato.

Asimismo, como se muestra en la nota 7, el Grupo debe reconstruir, mantener y ampliar un fondo de reserva en efectivo conforme lo establece su contrato del crédito.

Al 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2019, las obligaciones de hacer y no hacer han sido cumplidas.

#### (15) Proveedores-

El Grupo no cuenta con una concentración importante de compras a un proveedor en específico ya que su principal insumo corresponde a diésel y gasolina que representa el 18.60 % y 27.31% de los costos totales por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2020 y 2019, respectivamente. Dicho insumo es proporcionado por diversos proveedores.

En la nota 6 se revela la exposición del Grupo al riesgo cambiario relacionado con proveedores.

#### (16) Otros impuestos por pagar-

	<u>30 de junio</u> <u>2020</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2019</u>
Impuestos y derechos	\$ 251,231	232,024
Impuesto al valor agregado	410,345	350,282
	<u>\$ 661,576</u>	<u>582,306</u>

#### (17) Beneficios a empleados-

Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2020 y 2019, la obligación de los beneficios definidos del Grupo incremento en \$3,591y \$6,845 respectivamente, por concepto de costo neto del período, y los pagos efectuados contra la provisión fueron \$ 1,136 y \$3,279 respectivamente.

**(18) Provisiones-**

Por los períodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2020 y 2019, el incremento neto reconocido en el pasivo por concepto de provisiones fue por \$263,792 y \$224,179 respectivamente.

**(19) Arrendamientos-**

A continuación, se presenta la integración de los activos por derechos de uso y los pasivos por arrendamiento al 30 de junio de 2020 y al 31 de diciembre de 2019

**Activos por derechos de uso**

	<b><u>30 de junio</u></b>	<b><u>31 de diciembre</u></b>
	<b><u>de 2020</u></b>	<b><u>de 2019</u></b>
Inmuebles	\$ 708,484	591,514
Equipo de transporte	170,307	170,307
Tractos y cajas	864,882	864,882
Total	<u>1,743,673</u>	<u>1,626,703</u>
Depreciación acumulada	<u>(438,458)</u>	<u>(296,275)</u>
Activo por derecho de uso, neto	<u><u>1,305,215</u></u>	<u><u>1,330,428</u></u>

**Pasivo por arrendamiento**

	<b><u>30 de junio</u></b>	<b><u>31 de diciembre</u></b>
	<b><u>de 2020</u></b>	<b><u>de 2019</u></b>
Pasivo por arrendamiento corto plazo	\$ 193,078	174,278
Pasivo por arrendamiento previamente clasificados como arrendamientos financieros corto plazo	243,553	223,440
Pasivo por arrendamiento largo plazo	196,756	207,474
Pasivo por arrendamiento previamente clasificados como arrendamientos financieros largo plazo	617,723	759,753
<b>Total pasivo por arrendamiento</b>	<u><u>\$ 1,251,109</u></u>	<u><u>1,364,945</u></u>

Por el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2020 y 2019, el Grupo reconoció como gasto por depreciación sobre derechos de uso por arrendamientos un total de \$116,584 y \$99,113, un gasto por intereses de \$17,120 y \$15,644, y como gasto de arrendamiento en línea recta derivado de las exclusiones aplicables para la NIIF 16 \$2,416 y \$10,714 respectivamente.

Derivado de los efectos del COVID-19 la Administración ha renegociado las condiciones de algunos arrendamientos y en consecuencia los pasivos han sido recalculados.

## **(20) Impuestos a la utilidad-**

El gasto por impuesto a la utilidad se reconoce basado en la mejor estimación de la Administración de la tasa esperada promedio ponderada de impuesto a la utilidad para el año completo aplicada al resultado antes de impuestos a la utilidad del período intermedio. La tasa de impuestos efectiva consolidada del Grupo respecto de las operaciones para el período de seis meses terminado al 30 de junio de 2020 y 2019, fue de 42.14% y de 33.38%, respectivamente.

La variación de la tasa efectiva se debe principalmente a la menor aplicación de pérdidas fiscales y por la inclusión de nuevos negocios en el Grupo.

## **(21) Capital contable-**

A continuación, se describen las principales características de las cuentas que integran el capital contable de la Compañía, así como su estructura:

### **a) Estructura del capital social-**

El capital social de Grupo Traxión al 30 de junio de 2020 se mantiene sin cambios con relación a los movimientos que se mencionaron en los estados financieros anuales consolidados auditados del Grupo al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

### **b) Naturaleza y propósito de las reservas –**

De conformidad con la LGSM, la utilidad neta del ejercicio está sujeta a la separación de un 5%, para constituir la reserva legal, hasta que ésta alcance la quinta parte del capital social. Al 30 de junio de 2020 la reserva legal asciende a \$67,272 cifra que no ha alcanzado el monto requerido por la LGSM.

### **c) Recompra de acciones --**

En la asamblea de accionistas del pasado 27 de abril de 2018, se aprobó el monto máximo que Grupo Traxión, podrá destinar para la recompra de acciones representativas de su capital social a través de la bolsa de valores en que opere y al precio corriente en el mercado.

Por el periodo del 1º de enero y hasta el cierre del 30 de junio 2020 el monto que se ha operado para las recompras de acciones es por \$ 67,433 correspondiente a 6,234,578 títulos, cuyo costo se ha deducido del patrimonio y no se reconoce ni ganancia ni pérdida en la compra.

**d) Pérdidas y ganancias actuariales-**

Esta cuenta representa el monto acumulado, neto de impuestos a la utilidad diferidos, proveniente de cambios en hipótesis actuariales utilizadas en el cálculo de las obligaciones laborales (nota 17).

**e) Otras cuentas de capital-****Plan de acciones.**

El 4 de septiembre de 2017, en asamblea general ordinaria de accionistas se aprobó, entre otros asuntos, un aumento en la parte variable del capital social mediante la emisión de acciones, las cuales se consideraron para los planes de pagos basados en acciones de su capital, otorgados a ciertos ejecutivos del Grupo. Estos planes están sujetos a un período de adjudicación de 36 (treinta y seis) meses contados a partir de que las acciones fueron asignadas.

Por cada uno de los periodos de tres meses terminados al 30 de junio de 2020 y 2019 se reconoció la misma cantidad de \$36,205 como parte de gastos generales.

**(22) Ingresos procedentes de contratos de clientes -**

Grupo Traxión ofrece principalmente servicios de transporte terrestre de carga y logística (nacional e internacional) así como servicios de transporte de personas, por los que genera ingresos provenientes de contratos con clientes. Ver nota 29 para conocer el detalle de los ingresos por segmento

Al 30 de junio de 2020 y 2019, los activos relacionados con ingresos por contratos con clientes y que se encuentran pendientes de cobro, están incluidos principalmente en las cuentas por cobrar (neto) y ascienden a \$2,580,161 y \$2,236,020 respectivamente.

Al 30 de junio de 2020 y 2019, los pasivos del contrato relacionados con ingresos por contratos con clientes ascienden a \$44,964 y \$46,590, respectivamente y se integran por anticipos de clientes recibidos por los servicios que presta el Grupo por los cuales el ingreso se reconoce a lo largo del tiempo y, por ende, existe una obligación a futuro de transferir el control sobre los servicios.

**(23) Costos totales-**

	<b><u>30 de junio de</u></b>	
	<b><u>2020</u></b>	<b><u>2019</u></b>
Costo laboral	909,304	806,936
Diésel y gasolina (1)           \$	850,351	1,162,611
Servicios de logística	540,235	301,056
Depreciación y amortización	500,485	494,168
Costo de paquetería y Logística	331,890	54,270

Autopistas (2)	265,999	262,977
Mantenimiento unidades	256,640	344,576
Transporte, fletes y maniobras	171,783	104,632
Seguros	88,308	96,066
Comunicación y monitoreo GPS	23,021	31,047
Renta de inmuebles	4,294	20,814
Otros	629,170	578,614
Total, Costos	\$ <u>4,571,480</u>	<u>4,257,767</u>

(1) Incluyen \$344,347 y \$296,727 por estímulo fiscal IEPS al 30 de junio de 2020 y 2019, respectivamente.

(2) Incluyen \$43,543 y \$62,638 por estímulos fiscales por autopistas al 30 de junio de 2020 y 2019.

#### (24) Gastos generales-

		<u>30 de junio de</u>	
		<u>2020</u>	<u>2019</u>
Costo laboral	\$	658,595	572,388
Depreciación y amortización		159,713	133,637
Honorarios y servicios administrativos		95,373	94,071
Gastos de viaje		16,482	26,592
Cuotas y suscripciones		7,452	14,267
Gastos de Informática		22,533	10,169
Otros (1)		153,456	259,049
Gastos totales	\$	<u>1,113,604</u>	<u>1,110,173</u>

(1) Incluye gastos como papelería y artículos de oficina, gastos de automóviles, capacitación, y reclutamiento y selección de personal.

#### (25) Otros ingresos, neto-

Los otros ingresos y otros gastos por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2020 y 2019, se integran como se muestra a continuación:

		<u>30 de junio de</u>	
		<u>2020</u>	<u>2019</u>
(Pérdida) utilidad en venta de maquinaria y equipo	\$	(12,832)	9,038
Otros ingresos		29,330	28,653
Otros ingresos, neto	\$	<u>16,498</u>	<u>37,691</u>

**(26) Instrumentos financieros y operaciones de cobertura-****Derivados con fines de cobertura.**

El Grupo ha implementado una política de uso de instrumentos financieros derivados, en donde se establece que el objetivo de la estrategia de contratación de dichos instrumentos consiste en minimizar la exposición a los riesgos financieros de los activos y pasivos, atribuibles a los movimientos de diversas variables macroeconómicas. Esta contratación se realiza exclusivamente para fines de cobertura de riesgo y no para fines especulativos.

<u>Contraparte</u>	<u>Monto de referencia</u>	<u>Vencimiento</u>	<u>Tasa fija</u>	<u>Saldo al 30 de junio de 2020</u>	<u>Saldo al 31 de diciembre de 2019</u>
Banorte	\$ 387,500	31/03/2022	7.950%	\$ (18,324)	\$ (8,494)
Banorte	346,875	31/03/2022	8.035%	(18,783)	(8,913)
HSBC	346,875	31/03/2022	8.035%	(18,877)	(8,871)
HSBC	387,500	31/03/2022	7.950%	(18,418)	(8,437)
Santander	387,500	31/03/2022	7.950%	(18,403)	(8,537)
Santander	<u>346,875</u>	31/03/2022	8.035%	<u>(18,862)</u>	<u>(8,961)</u>
Total	\$ <u>2,203,125</u>			\$ <u>(111,667)</u>	\$ <u>(52,213)</u>

Otros instrumentos financieros derivados que el Grupo mantiene han sido reconocidos a valor razonable y sus cambios se reconocen en resultados.

**(27) Pasivos contingentes-****a) Seguros-**

El Grupo tiene contratadas coberturas de seguros por daños a terceros para sus tractocamiones, así como diferentes coberturas de riesgos como las de responsabilidad civil, seguro de gastos médicos mayores y seguros de vida, principalmente. La administración de riesgos del Grupo considera realizar evaluaciones de riesgos contra las coberturas de manera periódica con la finalidad de mantener un nivel de exposición a riesgos aceptable cuyo impacto no tenga un efecto adverso en las operaciones del Grupo.

**b) Litigios-**

El Grupo se encuentra involucrada en varios juicios y reclamaciones, derivados del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados de operación futuros.

***c) Beneficios a los empleados-***

Existe un pasivo contingente derivado de los beneficios a los empleados.

***d) Contingencias fiscales-***

De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las autoridades tienen la facultad de revisar hasta los cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración del impuesto sobre la renta presentada.

De acuerdo con la Ley del ISR, las empresas que realicen operaciones con partes relacionadas están sujetas a limitaciones y obligaciones fiscales, en cuanto a la determinación de los precios pactados, ya que éstos deberán ser equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables.

En caso de que las autoridades fiscales revisaran los precios y rechazaran los montos determinados, podrían exigir, además del cobro del impuesto y accesorios que correspondan (actualización y recargos), multas sobre las contribuciones omitidas, las cuales podrían llegar a ser hasta de 100% sobre el monto actualizado de las contribuciones.

**(28) Utilidad por acción-**

La utilidad básica por acción del segundo trimestre de 2020 y 2019, fue por \$0.280 pesos y \$0.132 pesos, respectivamente. Las cuales se basaron en la utilidad atribuible a los accionistas ordinarios por la cantidad de \$150,959 y \$71,044, el número promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación fue de 537,442,451 y 537,215,609 acciones. El promedio ponderado de acciones ordinarias considera las recompras y ventas realizadas con base diaria.

La utilidad básica por acción por el periodo de seis meses terminado al 30 de junio de 2020 y 2019, fue por \$0.520 pesos y \$0.287 pesos, respectivamente. Las cuales se basaron en la utilidad atribuible a los accionistas ordinarios por la cantidad de \$280,631 y \$154,436, el número promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación fue de 539,431,609 y 538,597,250 acciones. El promedio ponderado de acciones ordinarias considera las recompras y ventas realizadas con base diaria.

**(29) Información por segmentos-**

***a) Bases de segmentación-***

El Grupo cuenta con dos segmentos operativos, los cuales se clasifican por tipo de servicio y debido a la similitud de sus características económicas:

- Transporte de carga y Logística, y
- Transporte de personas.

El segmento de Transporte de carga integra los servicios de transporte de carga dedicado, consolidado, almacenaje, paquetería, transporte especializado, etc.; mientras que el segmento de transporte de personas integra los servicios de traslado de personal empresarial, educativo y de turismo.

Los precios que se establecen entre operaciones inter-segmentos se determinan sobre la base de precios equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables. Las políticas contables de los segmentos operativos son las mismas que se describen.

#### ***b) Información financiera de los segmentos operativos-***

El desempeño de los segmentos operativos se mide basado en la utilidad operativa y la utilidad neta, de cada segmento operativo, ya que la administración considera que dicha información es la más adecuada para la evaluación de los resultados.

La información financiera relativa a cada uno de los segmentos operativos se detalla a continuación:

<b>30 de junio de 2020</b>	<b><u>Transporte de carga</u></b>	<b><u>Transporte de personas</u></b>	<b><u>Total</u></b>
Ingresos por servicios:			
Clientes externos	\$ 4,029,966	2,420,371	6,450,337
Inter-segmento	\$ 258	11,528	11,786
	<u>4,030,224</u>	<u>2,431,899</u>	<u>6,462,123</u>
Depreciación y Amortización	\$ 357,036	277,565	634,601
Utilidad operativa	\$ 426,195	350,620	776,815
Utilidad neta	\$ <u>195,508</u>	<u>95,836</u>	<u>291,344</u>
Total, de activos	\$ 6,877,107	7,144,325	14,021,432
Total, de pasivos	\$ <u>4,259,277</u>	<u>4,366,552</u>	<u>8,625,829</u>
<b>30 de junio de 2019</b>	<b><u>Transporte de carga</u></b>	<b><u>Transporte de personas</u></b>	<b><u>Total</u></b>

Ingresos por servicios:				
Clientes externos	\$	3,522,074	2,378,388	5,900,462
Inter-segmento	\$	-	3,722	3,722
		<u>3,522,074</u>	<u>2,382,110</u>	<u>5,904,184</u>
Depreciación y Amortización	\$	359,496	242,813	602,309
Utilidad operativa	\$	287,248	299,043	586,291
Utilidad neta	\$	<u>98,272</u>	<u>88,266</u>	<u>186,538</u>
Total de activos	\$	6,458,665	6,663,211	13,121,876
Total de pasivos	\$	<u>3,598,225</u>	<u>3,939,744</u>	<u>7,537,969</u>

### c) Información por área geográfica-

La siguiente información analiza los ingresos por área geográfica respecto a la ubicación de los clientes que solicitan los servicios.

<b>30 de junio de 2020</b>		<b><u>México</u></b>	<b><u>Estados Unidos</u></b>	<b><u>Total</u></b>
Ingresos por transporte de carga	\$	3,976,104	54,120	4,030,224
Ingresos por transporte de personas	\$	2,431,899	-	2,431,899
Total	\$	<u>6,408,003</u>	<u>54,120</u>	<u>6,462,123</u>

<b>30 de junio de 2019</b>		<b><u>México</u></b>	<b><u>Estados Unidos</u></b>	<b><u>Total</u></b>
Ingresos por transporte de carga	\$	3,468,800	53,274	3,522,074
Ingresos por transporte de personas	\$	2,382,110	-	2,382,110
Total		<u>5,850,910</u>	<u>53,274</u>	<u>5,904,184</u>

Debido a que la mayor parte de las operaciones del Grupo se realizan en México, los activos no circulantes ubicados fuera México no son significativos.

### d) Principales clientes-

Debido a que el Grupo provee servicios a un diverso número de clientes, no existe dependencia significativa de algún cliente principal.

---

## Descripción de sucesos y transacciones significativas

---

### (30) Impacto de COVID-19 -

La aparición y propagación del brote de coronavirus (COVID-19) a principios de 2020 ha afectado la actividad comercial y económica a nivel mundial. Si bien el alcance y el impacto final de dicho virus aún se desconoce, la condición financiera y los resultados de las operaciones de la compañía podrían verse afectados por la contracción de la industria automotriz, los servicios que funcionan bajo demanda, la disminución de los clientes de artículos no esenciales o en el caso de nuestras operaciones en el norte del país por un cierre de la frontera como resultado de que las condiciones empeoren; sin embargo, estos impactos están siendo compensados parcialmente, con mayor movimiento de nuestros autotransportes del segmento de carga en el interior del país para garantizar el abasto, el incremento de la demanda de los clientes de logística de artículos esenciales, el incremento en la demanda de los servicios de transporte de personas, así como el mayor uso de los servicios de mensajería derivado del incremento de las compras en línea.

A la fecha de los estados financieros, la administración del Grupo no tiene claridad completa o absoluta del impacto adverso que el COVID-19 podría tener en los estados financieros consolidados del Grupo por el periodo remanente del año que terminará el 31 de diciembre de 2020.

La contingencia derivada del brote del COVID-19 ha venido evolucionado a lo largo de estos meses y a la fecha de los estados financieros algunas partes del país han comenzado a reanudar sus operaciones de manera parcial, sin embargo, una parte importante de la población continúa en distanciamiento social a la fecha de estos estados financieros esto ha afectado y continúa afectando la capacidad de los proveedores y clientes del Grupo para llevar a cabo sus actividades de manera habitual.

---

## Descripción de las políticas contables y métodos de cálculo seguidos en los estados financieros intermedios [bloque de texto]

---

### b) Bases de medición-

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados han sido elaborados aplicando las mismas Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”), políticas contables, criterios de valuación y bases de costo histórico con excepción de los activos y pasivos que surgen de una adquisición de negocios y los instrumentos financieros derivados, los cuales son valuados a su valor razonable, así como los beneficios a empleados por plan de beneficios definidos, los cuales son valuados a su valor presente, con relación a lo aplicado en la preparación de los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018.

**c) *Moneda funcional y de informe-***

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos se presentan en pesos mexicanos (miles de pesos), moneda nacional de México que es la moneda funcional del Grupo.

Para propósito de revelación en las notas a los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados, cuando se hace referencia a pesos, se trata de pesos mexicanos, y cuando se hace referencia a dólares, se trata de dólares de los Estados Unidos de América.

**d) *Empleo de estimaciones y juicios-***

En la preparación de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados, los juicios, estimaciones y suposiciones significativos en la aplicación de las políticas contables del Grupo y las fuentes clave de incertidumbre de la información fueron las mismas que las aplicadas a los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018.

---

## Explicación de la estacionalidad o carácter cíclico de operaciones intermedias

---

**(4) Estacionalidad-**

Es importante considerar que el negocio de Grupo Traxión es estacional. Típicamente el segundo semestre del año registra un mayor dinamismo en todos los negocios por tratarse de una época del año donde se muestra mayor actividad económica en el consumo general, tanto en México como en Estados Unidos. Dicha temporalidad pudiera verse afectada por el efecto del COVID-19.

---

<b>Dividendos pagados, otras acciones:</b>	0
--	---

---

<b>Dividendos pagados, acciones ordinarias por acción:</b>	0
--	---

---

<b>Dividendos pagados, otras acciones por acción:</b>	0
---	---

---