

Información Financiera Trimestral

[105000]	Comentarios y Análisis de la Administración	2
[110000]	Información general sobre estados financieros	20
[210000]	Estado de situación financiera, circulante/no circulante.....	22
[310000]	Estado de resultados, resultado del periodo, por función de gasto.....	24
[410000]	Estado del resultado integral, componentes ORI presentados netos de impuestos.....	25
[520000]	Estado de flujos de efectivo, método indirecto	27
[610000]	Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Actual.....	29
[610000]	Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Anterior	32
[700000]	Datos informativos del Estado de situación financiera	35
[700002]	Datos informativos del estado de resultados	36
[700003]	Datos informativos- Estado de resultados 12 meses.....	37
[800001]	Anexo - Desglose de créditos	38
[800003]	Anexo - Posición monetaria en moneda extranjera	40
[800005]	Anexo - Distribución de ingresos por producto.....	41
[800007]	Anexo - Instrumentos financieros derivados	42
[800100]	Notas - Subclasificaciones de activos, pasivos y capital contable.....	49
[800200]	Notas - Análisis de ingresos y gastos	53
[800500]	Notas - Lista de notas.....	54
[800600]	Notas - Lista de políticas contables.....	57
[813000]	Notas - Información financiera intermedia de conformidad con la NIC 34	58
	Notas al pie	80

[105000] Comentarios y Análisis de la Administración

Comentarios de la gerencia [bloque de texto]

Información Relevante del Trimestre

TRAXIÓN REPORTA RESULTADOS FINANCIEROS Y OPERATIVOS DEL TERCER TRIMESTRE DE 2018 LOS INGRESOS INCREMENTARON 38%, EL EBITDA CRECIÓ 45% Y LA FLOTA PROMEDIO ALCANZÓ 6,996 UNIDADES MOTRICES

Las cifras presentadas en este reporte fueron preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Reporteo Financiero (International Financial Reporting Standards, o "IFRS"), y están expresadas en millones de pesos nominales (MXN) a menos que se especifique lo contrario.

Información relevante del trimestre

- Los ingresos consolidados totalizaron 2,415 millones de pesos, un crecimiento de 38.4% comparado con el 3T17, debido principalmente a un incremento de 43.3% en los ingresos del segmento de carga y logística, y un aumento de 32.2% en los ingresos del segmento de transporte escolar y de personal.
- La proporción de costos totales a ingresos fue de 69.5%, una reducción de 50 puntos base comparado con el 3T17, derivado de sinergias y eficiencias.
- Los gastos generales totalizaron 459 millones de pesos, un aumento de 21.0% con respecto al 3T17, y que se deriva principalmente por el incremento en los ingresos del trimestre y fue parcialmente contrarrestado por sinergias y eficiencias que resultaron en una reducción de 280 puntos base como porcentaje de los ingresos, comparado con el 3T17.
- El EBITDA consolidado totalizó 496 millones de pesos, un crecimiento de 45.2% comparado con el 3T17. Este incremento se deriva del aumento en los ingresos consolidados, y de eficiencias en costos y gastos, que resultan en mejoras operativas dentro de las subsidiarias como parte del plan de sinergias de la Compañía.
- El margen EBITDA se ubicó en 20.5%, un crecimiento de 90 puntos base con respecto al 3T17.
- La utilidad neta ascendió a 121 millones de pesos, un crecimiento de 100.0% comparado con el mismo período del año anterior. Esto se debe principalmente a un crecimiento de 32.7% en la utilidad operativa, y a una reducción de aproximadamente 32 millones de pesos en gastos por interés y a una tasa efectiva de impuestos más baja comparado con el 3T17.
- El flujo neto de efectivo de actividades de operación totalizó 342 millones de pesos, un crecimiento de 121.2% con respecto al 3T17.
- La inversión en flota durante el trimestre fue de 465 millones de pesos, comparado con 38.8 millones de pesos en el 3T17.
- La flota promedio durante el trimestre fue de 6,996 unidades motrices, que incluye 674 de la flota de última milla, esto representa un crecimiento de 31.5% comparado con el 3T17.

- Los kilómetros recorridos totalizaron 110.8 millones de kilómetros, un incremento de 20.0% comparado con el 3T17.
- Se firmó un acuerdo para la adquisición de Autotransportes El Bisonte, la segunda adquisición de TRAXIÓN como empresa pública, con un valor total de empresa de 1,246 millones de pesos; la transacción se cerró el 02 de octubre de 2018.
- La Compañía confirma su guía de resultados para 2018.

(1) EBITDA significa la utilidad de operación, más gastos no recurrentes, más depreciación y amortización. El EBITDA incluye gastos relacionados con la reestructura e integración de MyM con las operaciones de carga de Grupo SID; incluye liquidaciones y penalidades por terminaciones anticipadas de contratos. Estos gastos ascienden a aproximadamente 44 millones de pesos en el 3T18.

(2) Unidades de flota de última milla incluyen la flota de Redpack conformada por 91 camiones, 348 camionetas, 39 autos y 196 motocicletas.

Información a revelar sobre la naturaleza del negocio [bloque de texto]

Somos una empresa líder en la industria del autotransporte y logística en México, ofrecemos una solución única e integral de (i) autotransporte de carga y logística y (ii) servicios de transporte escolar y de personal. A través de estos dos segmentos operativos complementarios, prestamos servicios de autotransporte terrestre doméstico e internacional en un mercado altamente fragmentado. Derivado de la estrategia de adquisiciones disciplinada y orientada que hemos implementado, junto con nuestro crecimiento orgánico, hemos creado la plataforma "Traxión", que incluye seis marcas clave reconocidas por su liderazgo y calidad en los mercados en los que prestan servicios. A través de nuestra diversificada flota de camiones y autobuses, así como de nuestros rigurosos programas de mantenimiento y renovación, somos capaces de prestar servicios de alta calidad en la República Mexicana y de coordinar servicios continuos hacia los Estados Unidos.

Segmento de Autotransporte de Carga y Logística

Nuestro segmento de autotransporte de carga y logística provee servicios de autotransporte de carga a través de todo el país y al extranjero. Operamos una de las flotas de autotransporte terrestre más grandes en México, la cual, al cierre del 3T18, estaba integrada en promedio por 2,220 unidades motrices, incluyendo la flota de última milla de Redpack. Contamos con una de las flotas más modernas de la industria, con una edad promedio de 5.2 años, comparado con el promedio de la industria de 16.8 años, de acuerdo con datos de la SCT. Operamos servicios a través de nuestras subsidiarias, incluyendo MyM, Egoba, Grupo SID, AFN y Redpack. Mantenemos un grado de centralización entre nuestras diferentes subsidiarias al promover el uso compartido de terminales, talleres de mantenimiento y un sistema centralizado de abastecimiento, entre otros. Esta centralización nos ayuda a generar eficiencias que nos permiten mantener flexibilidad, ofrecer precios competitivos e impulsar rentabilidad.

Segmento de Transporte Escolar y de Personal

Prestamos servicios de transporte escolar y de personal y turismo a compañías y escuelas privadas principalmente bajo contratos por plazos preestablecidos. Operamos la flota de camiones y camionetas más grande en México: nuestra flota promedio es de 4,776 vehículos al cierre del 2T18. Prestamos los servicios de este segmento a través de nuestra subsidiaria LIPU.

Información a revelar sobre los objetivos de la gerencia y sus estrategias para alcanzar esos objetivos [bloque de texto]

Nos proponemos aprovechar nuestra escala y nuestro sólido balance general para continuar expandiendo nuestra rentabilidad del negocio a través del crecimiento orgánico e inorgánico. Nuestra estrategia de crecimiento se basa en los siguientes pilares: (i) mantener nuestras operaciones como las mejores de su gama para impulsar nuestro crecimiento orgánico acelerado; (ii) ejecutar una estrategia de adquisiciones disciplinada; (iii) expansión en nuestros servicios comerciales; (iv) utilización estructurada de capital y financiamiento; y (v) capitalizar las dinámicas de la industria que nos sean favorables. Esperamos originar estas estrategias y al mismo tiempo mantener un enfoque en el desarrollo y fortalecimiento de las relaciones con nuestros clientes.

Información a revelar sobre los recursos, riesgos y relaciones más significativos de la entidad [bloque de texto]

Competencia

La industria de transporte está altamente fragmentada y es altamente competitiva. Nuestros principales competidores en los segmentos de carga y logística son compañías especializadas, flotas privadas de transporte y medios de transporte alternativos, primordialmente transporte de carga ferroviario. En el futuro, podríamos estar sujetos a competencia de empresas de carga estadounidenses, especialmente si se eliminan las restricciones de inversión extranjera en México. En nuestro segmento de transporte escolar y de personal nos enfrentamos a competencia de compañías de autobuses nacionales, regionales y locales, así como a otros medios de transporte, incluyendo transporte público urbano y suburbano y automóviles privados. Los efectos de un incremento en la competencia son inciertos y dependen de un número de factores, muchos de los cuales están fuera de nuestro control, incluyendo condiciones económicas, el marco regulatorio mexicano, el comportamiento de nuestros clientes y competidores, inversiones públicas o privadas en medios alternos de transporte (incluyendo infraestructura ferroviaria o transporte público urbano). Nuestros competidores podrían implementar planes de crecimiento en áreas donde tenemos mayor concentración de operaciones, estrategias de reducción de precios u otras estrategias comerciales enfocadas a clientes o sectores que atendemos.

Industrias y clientes

Una afectación a los sectores o clientes que atienden cada uno de nuestros segmentos podrían impactar negativamente la demanda de nuestros servicios. Aunque nuestras operaciones en el sector de carga y logística proveen servicio a diferentes industrias, algunas de estas industrias han mostrado un mayor impacto en nuestras ventas e ingresos, los cuales podrían verse afectados por condiciones fuera de nuestro control.

Regulación

Nuestras operaciones están sujetas a leyes, reglamentos y normas tanto, federales, estatales y municipales, que impactan nuestras actividades en diferentes maneras relacionadas a aspectos ambientales, medidas o peso para el uso de carreteras, entre otros.

La regulación vigente, requiere que obtengamos y conservemos permisos federales para proveer servicios de autotransporte de carga y, dependiendo del estado y ciudad en los que operamos, también necesitamos varios permisos. En nuestras operaciones internacionales, nos encontramos sujetos a la regulación y supervisión del Departamento de Transporte de Estados Unidos (U.S. Department of Transportation).

Nuestras operaciones relacionadas con el transporte de personal no se encuentran sujetas a regulación federal, sin embargo, algunas actividades de transporte de personal han sido reguladas en un ámbito local.

Costos y gastos de operación

Una gran parte de nuestros costos se encuentran representados por insumos sobre los que no tenemos control, incluyendo el precio de combustible, primas de seguros y ciertos costos de mantenimiento de nuestra flota.

Algunos de nuestros contratos con clientes prevén aumentos automáticos de precios u otras formas de protección contra el costo de combustibles, seguros, y/o mantenimiento. El costo laboral de nuestro personal, principalmente relacionado con sueldos y prestaciones de los operadores podría verse impactado por la demanda de sus servicios.

Disponibilidad de petróleo y volatilidad de sus precios

Nuestro negocio es afectado por la disponibilidad y los precios internacionales del petróleo, mismos que han presentado volatilidad en años recientes. Periodos de alta volatilidad en los precios del combustible, incrementos en precios del combustible y perturbaciones significativas en el suministro, podrían tener un efecto sobre nuestro negocio, situación financiera y resultados de operación. Los costos de combustible representan el rubro más importante de nuestros gastos totales de operación.

Capacidad de fondeo para gastos de capital

Con el fin de renovar y mantener nuestra flota y desarrollar nuestro negocio de acuerdo con nuestra estrategia, requerimos hacer importantes gastos de capital. En el pasado, hemos realizado dichas inversiones con recursos provenientes de financiamientos, arrendamientos operativos de equipo, o flujos operativos generados por nuestro negocio, incluyendo la venta de nuestros activos. Posterior a la reciente Oferta Pública, hemos destinado una cantidad relevante de los recursos a gastos de capital. La disponibilidad de financiamiento, de arrendamientos operativos o de acceso al mercado de capitales depende de diversos factores que se encuentran fuera de nuestro control, incluyendo factores macroeconómicos y consideraciones de los proveedores de dichos financiamientos acerca de la conveniencia de operar dichos productos financieros en México.

Adquisiciones

Nuestra estrategia de negocios contempla la realización constante de adquisiciones. El 27 de agosto de 2018 anunciamos un acuerdo para adquirir Autotransportes El Bisonte. En mayo de 2018 adquirimos Redpack. En 2016, realizamos las adquisiciones de Grupo SID, AFN y LIPU. Nuestro modelo operativo implementado en cada una de nuestras subsidiarias operativas contempla la existencia y funcionamiento de sistemas de controles internos eficaces respecto de nuestros procesos.

Las sinergias esperadas respecto a las adquisiciones que hemos completado recientemente pueden no materializarse en el plazo esperado o podrán requerir gastos mayores a los contemplados. Entre las sinergias se encuentran la posibilidad de realizar ventas cruzadas a nuestros clientes, sinergias de red, eficiencias en gastos de operación y administrativos y otras sinergias operativas.

Nuestra estrategia de crecimiento se centra en gran medida en las oportunidades de adquisición en las industrias de autotransporte de carga y transporte escolar y de personal cuando dichas oportunidades se presenten en condiciones

favorables. Nuestra capacidad para realizar adquisiciones en dichas condiciones está sujeta a la competencia de otros adquirentes potenciales lo cual podría afectar el precio de compra o condiciones de mercado.

Hemos crecido rápida y significativamente durante los últimos años. Además del crecimiento resultado de la adquisición de negocios operativos, dichas adquisiciones han requerido la expansión de nuestros recursos internos. Hemos incursionado en mercados y sectores distintos a los sectores atendidos tradicionalmente por nosotros. Nuestra estrategia comercial comprende continuar sumando negocios operativos a la plataforma existente. Necesitaremos mejorar continuamente los procedimientos y controles existentes, así como implementar procedimientos para procesar nuevas transacciones, sistemas operativos y financieros, y procedimientos para expandir, capacitar y administrar nuestra base de empleados.

La legislación en materia de competencia económica y el establecimiento de otras barreras para la integración de adquisiciones podrían afectar oportunidades futuras para crecer a través de fusiones, adquisiciones o coinversiones. No existe ninguna garantía de que las adquisiciones que deseemos efectuar en el futuro serán autorizadas o no serán investigadas con base en argumentos relacionados con cuestiones de competencia económica. La capacidad de Traxión para crecer en forma exitosa a través de adquisiciones depende de nuestra capacidad para identificar, negociar, consumir e integrar adquisiciones idóneas y para obtener el financiamiento necesario.

Legislación Fiscal

Estamos sujetos a leyes y reglamentos de carácter fiscal cuyas normas inciden de manera importante en nuestro negocio. Contamos con la posibilidad de realizar ciertos acreditamientos, deducciones de costos y gastos particulares a la industria del autotransporte que utilizamos de manera consistente y pueden ser significativas. Adicionalmente, nuestros clientes, en ciertos de nuestros segmentos de negocio, cuentan con beneficios de deducibilidad de nuestros servicios, particularmente en el segmento de transporte escolar y de personal.

Endeudamiento y costo financiero

Podríamos contratar deuda adicional a medida que aumentemos nuestra flota o debamos realizar otros gastos de capital, de conformidad con nuestra estrategia de crecimiento.

Nuestra capacidad para realizar pagos programados respecto a nuestra deuda dependerá predominantemente de nuestro desempeño operativo en el futuro y de nuestro flujo de efectivo, lo que a su vez dependerá de las condiciones económicas y políticas prevalecientes y factores financieros, de competencia, regulatorios, de negocios y otros.

Hemos celebrado contratos de financiamiento los cuales nos imponen ciertas obligaciones durante su vigencia y debemos cumplir con dichas obligaciones.

Desastres naturales

De tiempo en tiempo, diversas regiones en México y en los Estados Unidos experimentan fenómenos naturales (incluyendo lluvias torrenciales y huracanes y sismos). Este tipo de desastres naturales podría afectar las vías de comunicación por las que transita nuestra flota, dañar nuestras unidades motrices, talleres, centros de servicio o demanda por parte de nuestros clientes.

Estacionalidad

Al igual que el resto de las empresas pertenecientes a la industria, nuestras operaciones se caracterizan por estar sujetas a fluctuaciones estacionales en los niveles de demanda. En particular, los resultados de nuestro primer trimestre reflejan un nivel ligeramente menor de operación comparado con el resto del año, y los resultados del último trimestre, reflejan que ciertos clientes requieren generación de inventario para la temporada de vacaciones.

Seguridad

La presencia de violencia y actividades delictivas, tales como el robo de carga y de unidades de transporte, así como los conflictos entre las organizaciones delictivas y las fuerzas armadas impacta directamente a la industria. El cierre de carreteras complica el tránsito y la operación de nuestras unidades en las vías afectadas en tanto el robo de las

mismas incrementan los costos de vigilancia, rotación de nuestro personal o daños a la percepción de nuestras operaciones.

Los aumentos de los costos de seguros podrían tener un impacto en nuestros resultados de operación. Actualmente mantenemos un seguro de responsabilidad civil conforme lo establece la legislación aplicable. Todas nuestras unidades motrices que operan rutas transfronterizas están aseguradas con pólizas de seguros tanto estadounidenses como mexicanas.

Accidentes

La operación de nuestras unidades motrices nos expone a riesgos de accidentes que pudieran causar daños materiales o personales. Estamos expuestos a reclamaciones por lesiones personales o muerte, y daños a la propiedad como resultado de accidentes en los que se puedan ver involucrados nuestros operadores. Cualquier accidente o incidente que involucre a nuestras unidades motrices también podría requerir la reparación o reemplazo de la unidad motriz dañada y la pérdida temporal o permanente del servicio que la misma presta, así como un incremento en nuestros costos, incluyendo de aseguramiento.

Seguros

Estamos expuestos a ciertos riesgos que pudieran no estar cubiertos por nuestras pólizas de seguros, y podríamos tener dificultad para obtener un seguro en términos comercialmente aceptables o en obtenerlo. La obtención y mantenimiento de seguros es fundamental para las operaciones de las empresas de transporte. De acuerdo con la práctica en la industria, existen ciertos riesgos de negocio que no es posible asegurar incluyendo entre otros, la interrupción de negocio, pérdida de ganancia o ingreso, pérdidas por mantenimiento.

Personal

Aproximadamente el 80% de nuestros trabajadores están afiliados a diversos sindicatos. La existencia de conflictos laborales incluyendo huelgas, suspensiones de labores u otros trastornos, podrían afectar nuestras operaciones.

La escasez de operadores calificados de nuestras unidades, la existencia de otras presiones inflacionarias de carácter general y la reforma de las leyes y los reglamentos aplicables en materia laboral podrían incrementar los costos relacionados con nuestro personal.

Nuestro éxito depende en gran medida de los esfuerzos y capacidades de nuestro equipo administrativo de alto nivel y personal financiero, comercial, operativo y de mantenimiento clave. Nuestro éxito también depende de nuestra capacidad continua para identificar, reclutar, entrenar y retener personal con capacidades para llevar a cabo nuestras operaciones y administración. La competencia por dicho personal calificado es intensa.

Tecnología de la Información

Confiamos en nuestros sistemas de tecnología de la información para manejar eficientemente nuestro negocio, y son un componente clave de nuestra estrategia de crecimiento. Para mantener el ritmo de las tecnologías cambiantes y las demandas de nuestros clientes, debemos interpretar y atender correctamente las tendencias del mercado y mejorar las características y funcionalidad de nuestra plataforma tecnológica.

Estamos sujetos a ataques cibernéticos, otros ataques intencionales, así como a riesgos de seguridad de diferente índole (virus, intentos de accesos no autorizados, entre otros).

En caso de que alguna de las instalaciones en donde se encuentren nuestros sistemas sea afectado por un desastre natural el servicio se vería afectado hasta el momento en que se restablezca el servicio en un sitio alternativo.

Estamos desarrollando tecnología de información para todos nuestros segmentos de negocio que requiere inversiones de tiempo y recursos. Podemos requerir capacitación adicional o personal diferente para implementar con éxito este sistema, todo lo cual puede resultar en gastos adicionales, demoras en la obtención de resultados o interrupciones en nuestras operaciones. Además, las compañías adquiridas tendrán que estar integradas a nuestra tecnología, lo que puede causar costos adicionales de formación o licencia.

Riesgos Relacionados con México

Estamos sujetos a riesgos políticos, económicos, legales y reglamentarios específicos para México, incluyendo las condiciones generales de la economía mexicana, la devaluación del Peso en comparación con el Dólar, la inflación mexicana, las tasas de interés, reglamentos, impuestos y reglamentación confiscatorios, expropiación, inestabilidad social y política, desarrollos sociales y económicos en México.

En el pasado, México ha experimentado periodos prolongados de condiciones económicas débiles. No podemos asegurar que estas condiciones no regresarán o que estas condiciones no tendrán un efecto en nuestro negocio, posición financiera o en los resultados de operación.

Las disminuciones en la tasa de crecimiento de las economías regionales de México en donde llevamos a cabo nuestras operaciones, los periodos de crecimiento negativo y/o los aumentos en la inflación o tasas de interés pueden dar lugar a una disminución en la demanda por parte de nuestros clientes respecto a nuestros servicios.

Riesgos Relacionados con otros países

En años recientes las condiciones económicas de México han estado altamente correlacionadas con las condiciones económicas en Estados Unidos como resultado del intercambio de bienes y servicios bajo el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (North American Free Trade Agreement) y un incremento en la actividad económica entre los dos países. Las recientes negociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (North American Free Trade Agreement), podrían afectar negativamente la actividad comercial entre los dos países.

Política de Dividendos

Actualmente no contamos con una política de dividendos; en caso de implementarla, generalmente, los pagos de dividendos y el monto de los mismos están sujetos a aprobación de la asamblea de accionistas de Traxión con base en una recomendación del Consejo de Administración. El pago de dividendos y la adopción de una política de dividendos dependerá de una serie de factores, incluyendo los resultados de operación, la situación financiera, los requerimientos de flujo de efectivo, la perspectiva de negocios, las implicaciones fiscales, los términos y condiciones de financiamientos entre otros factores.

Resultados de las operaciones y perspectivas [bloque de texto]

Análisis de Resultados Trimestrales

Cifras en millones de MXN

Ingresos Consolidados	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Carga y logística	1,378	962	43.3%	3,675	2,980	23.3%
Transporte escolar y de personal	1,033	781	32.2%	2,825	2,213	27.6%
Otros ingresos	4	2	92.2%	10	17	(39.2)%
Total de ingresos consolidados	2,415	1,745	38.4%	6,510	5,211	24.9%

Los ingresos consolidados en el 3T18 incrementaron 670 millones de pesos, totalizando 2,415 millones de pesos, un aumento de 38.4% comparado con el 3T17 principalmente debido a:

- Un aumento de 251 millones de pesos en el segmento de transporte escolar y de personal, que representa un crecimiento de 32.2% comparado con el 3T17 y que se debe a la captación de nuevos clientes como parte de nuestra estrategia comercial, en respuesta a fuertes niveles de demanda principalmente en las zonas Bajío, Norte y Centro, y que dio como resultado un crecimiento de 1,018 unidades en promedio, y 15.1 millones de kilómetros recorridos en el período. El ingreso por kilómetro se ubicó en 15.42 pesos.
- Un aumento de 417 millones de pesos en el segmento de carga y logística, que representa un crecimiento de 43.3% comparado con el 3T17, derivado principalmente de:
 - (i) un aumento de 24.8% en los ingresos de las operaciones de carga como resultado de mayor productividad en todas las empresas, crecimiento en el servicio intermodal, y asignación de flota a rutas y clientes más rentables, lo que se traduce en un aumento de 12.2% en el ingreso por kilómetro recorrido comparado con el 3T17. El ingreso por kilómetro fue de 21.18 pesos;
 - (ii) un aumento de 17.7% en los ingresos de logística debido a un incremento en operaciones de nuevos clientes en este negocio, incluyendo la expansión logística del servicio intermodal. Adicionalmente el área de almacén se incrementó 66,367 m², un aumento de 21.6% en relación con el mismo período del año pasado, por encima de la expectativa de la Compañía de incrementar el área de almacén en 50,000 m² por año; y
 - (iii) una contribución de Ps. 191 millones de pesos de Redpack, nuestra subsidiaria de mensajería, paquetería y última milla. Sin esta contribución, los ingresos del segmento de carga y logística hubieran sido 1,191 millones de pesos, con un crecimiento de 23.6%.

Durante el tercer trimestre continuamos observando los efectos positivos del fortalecimiento de nuestra estructura comercial y corporativa, lo que nos ha permitido seguir capitalizando las oportunidades que se nos presentan de forma rentable y eficiente. Es importante mencionar que el efecto completo de las inversiones que hemos realizado para crecer aún no se ve reflejado en su totalidad en los ingresos y rentabilidad de la Compañía. El efecto completo se reflejará conforme se den las entregas de unidades nuevas y éstas entren en operación.

Costos Totales	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017 ^a	Δ
Combustible (diésel y gasolina)	435	244	78.4%	1,187	981	21.0%
% de ingresos	18.0%	14.0%		18.2%	18.8%	
Costo laboral	363	333	9.0%	996	903	10.4%
% de ingresos	15.0%	19.1%		15.3%	17.3%	
Peajes (autopistas)	102	92	10.3%	287	228	25.6%
% de ingresos	4.2%	5.3%		4.4%	4.4%	
Mantenimiento de flota	137	93	47.6%	405	327	23.8%
% de ingresos	5.7%	5.3%		6.2%	6.3%	
Otros costos (ex D&A)	531	342	55.4%	1,335	978	36.5%
% de ingresos	22.0%	19.8%		20.5%	18.8%	
Depreciación y amortización	109	117	(7.1)%	344	329	4.6%
% de ingresos	4.5%	6.7%		5.3%	6.3%	
Costos totales	1,677	1,221	37.4%	4,554	3,747	21.6%
% de ingresos	69.5%	70.0%		69.8%	71.9%	

(9) Durante 2018 se llevó a cabo una reclasificación de los costos en el acumulado a nueve meses, el total no se ve afectado.

Los costos totales ascendieron a 1,677 millones de pesos, un aumento de 37.4% con respecto al 3T17. Este aumento presenta ciertas eficiencias en línea con el crecimiento de 38.4% en los ingresos consolidados totales del trimestre. Los principales costos de la Compañía se comportaron de la siguiente manera:

- El costo de combustible totalizó 435 millones de pesos, un aumento de 78.4% con respecto al 3T17. Este incremento se explica principalmente por (i) el crecimiento en las operaciones en ambos segmentos, y que resultó en un aumento de 18.4 millones de kilómetros recorridos comparado con el mismo período del año anterior; y (ii) un aumento generalizado en el precio del combustible de aproximadamente 18.0% en el 3T18 comparado con el 3T17. El costo de combustible representó 18.0% como porcentaje de los ingresos, una expansión de 400 puntos base con respecto al 3T17.
- El costo laboral se incrementó 9.0% para totalizar 363 millones de pesos. Este incremento presenta eficiencias comparado con el crecimiento de los ingresos consolidados y fue originado en parte por sinergias en todas nuestras subsidiarias, y eficiencias de aproximadamente 13 millones de pesos derivados principalmente de la unificación de las operaciones de algunas de nuestras subsidiarias, en línea con nuestro plan de sinergias. Como porcentaje de los ingresos, el costo laboral representó 15.0%, una compresión de 410 puntos base comparado con el 3T17.
- El costo de peajes totalizó 102 millones de pesos, un incremento de 10.3% con respecto al 3T17. Como porcentaje de los ingresos, los peajes mostraron reducción de 110 puntos base con respecto al mismo trimestre de 2017.
- El costo de mantenimiento de flota aumentó 47.6% para ubicarse en 137 millones de pesos, representando 5.7% de los ingresos. Este incremento se explica por el crecimiento tanto de flota como de kilómetros recorridos en el trimestre. Este costo está en línea con los dos trimestres anteriores.
- Los otros costos (excluyendo depreciación y amortización) totalizaron 531 millones de pesos, un aumento de 55.4% comparado con el 3T17. Este aumento se debe a: (i) el crecimiento en las actividades de la Compañía, incluyendo el aumento en las operaciones en ambos segmentos, (ii) incremento en costos preoperativos de puesta en marcha de unidades nuevas; y (iii) la contribución de costos de Redpack, derivados principalmente de puntos de venta, y que se concentran en este rubro dada su naturaleza y estructura.

Gastos Generales	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018 ¹⁰	2017	Δ	2018 ¹⁰	2017	Δ
Gastos generales	459	380	21.0%	1,270	958	32.6%
% de ingresos	19.0%	21.8%		19.5%	18.4%	

Los gastos generales ascendieron a 459 millones de pesos, un incremento de 21.0% con respecto al 3T17. Como porcentaje de los ingresos, los gastos generales representaron 19.0% en el 3T18, comparado con 21.8% en el 3T17, una compresión de 280 puntos base. Este incremento en los gastos se debe principalmente a:

- (i) el aumento en el nivel de actividad en el trimestre, que fue parcialmente contrarrestado por la mayor eficiencia de la estructura corporativa y comercial, y por el avance del plan de sinergias;
- (ii) y gastos de reestructura entre subsidiarias para integrarlas al centro de servicios compartidos como parte del plan de sinergias de la Compañía.

La relación de gastos a ingresos se reduce a 17.7% si excluimos la contribución de Redpack tanto a gastos (65 millones de pesos) como a ingresos consolidados (191 millones de pesos), una reducción significativa comparado con el 3T17, en línea con el presupuesto de la Compañía. Esperamos que estos niveles sean sostenibles y también que los gastos de Redpack se reduzcan por sinergias.

La Compañía está generando un mayor nivel relativo de ingresos con una proporción menor de gastos. Es importante mencionar que la Compañía ha sido capaz de mejorar sus márgenes a pesar del aumento en los precios del combustible.

Reconciliación de EBITDA	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Utilidad de operación	278	210	32.7%	685	600	14.3%
Depreciación y amortización	174	132	32.1%	477	372	28.4%
Gastos no recurrentes ¹¹	44	-		44	-	
EBITDA	496	341	45.2%	1,206	971	24.2%
Margen EBITDA	20.5%	19.6%	90 pbs	18.5%	18.6%	(10) pbs

El EBITDA totalizó 496 millones de pesos, un crecimiento de 45.2% con respecto al 3T17, con un margen de 20.5%, una expansión de 90 puntos base comparado con el mismo período del año anterior. Este crecimiento es significativamente mayor al incremento en los ingresos del trimestre, y se debe principalmente a:

- El aumento de 38.4% en los ingresos consolidados, que continúa generando un apalancamiento operativo con un menor nivel de gastos, en línea con los dos trimestres anteriores, dando como resultado una mayor proporción en el crecimiento del EBITDA respecto a los ingresos.
- Redpack contribuyó 16 millones de pesos al EBITDA trimestral. Excluyendo la contribución de Redpack tanto a los ingresos consolidados como al EBITDA consolidado, el margen fue de 21.2%.
- Como parte del plan de sinergias y de la búsqueda de eficiencias, la Compañía ha incurrido en gastos de reestructura, concretamente en la integración de las operaciones de carga de MyM con las de Grupo SID, generando gastos por liquidaciones y penalizaciones por terminaciones anticipadas de contratos, entre otros. Estos gastos ascienden a aproximadamente 44 millones de pesos a la fecha. Estas cifras están en línea con el presupuesto de la Compañía.

(10) Incluyen gastos generales netos de otros ingresos, otros gastos y estimación de cuentas incobrables.

(11) Gastos relacionados con la reestructura e integración de MyM con las operaciones de carga de Grupo SID; incluye liquidaciones y penalidades por terminaciones anticipadas de contratos.

Resultado Integral de Financiamiento	Tercer Trimestre		Acumulado Enero - Septiembre	
	2018	2017	2018	2017
Gasto por interés, neto	(70)	(102)	(262)	(286)
Utilidad (pérdida) cambiaria, neta	(13)	(2)	(57)	(19)
Efecto en instrumentos financieros	1	(1)	(13)	(37)
Ingresos por interés	5	1	40	11
Otros	(10)	(1)	(31)	(7)
Resultado Integral de financiamiento	(87)	(105)	(324)	(338)

El resultado integral de financiamiento registró un gasto de 87 millones de pesos, y que se debe principalmente a:

- Una reducción de 32 millones de pesos en el gasto por interés como resultado del refinanciamiento de la deuda que la Compañía ejecutó en abril de 2018.
- Una pérdida cambiaria de 13 millones de pesos como resultado de variaciones contables de tipo de cambio entre facturación y cobranza.

- Un gasto de aproximadamente 10 millones de pesos que se deriva de otras partidas que incluyen comisiones por financiamiento, entre otras.
- Un ingreso por interés de aproximadamente 5 millones de pesos.

Utilidad Neta	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Utilidad neta	121	61	100.0%	222	113	96.1%

La utilidad neta para el 3T18 totalizó 121 millones de pesos, un crecimiento de 100.0% con respecto al 3T17. Este incremento se debe principalmente a:

- Un crecimiento de 32.7% en la utilidad operativa.
- Un decremento en el resultado integral de financiamiento, debido principalmente a una reducción de 32 millones de pesos en el gasto por interés.
- Una reducción en la tasa efectiva de impuestos comparada con el 3T17 derivada de una mejora en la utilidad antes de impuestos de algunas subsidiarias.

Flujo Efectivo por Actividades de Operación	Tercer Trimestre				Acumulado Enero - Septiembre			
	2018	2017	Δ\$	Δ%	2018	2017	Δ\$	Δ%
Utilidad neta consolidada	121	61	61	100.0%	222	113	109	96.1%
Gasto por impuestos a la utilidad	70	44	26	58.4%	139	148	(9)	(6.2)%
Depreciación y Amortización	174	132	42	32.1%	477	372	106	28.4%
Intereses a cargo	70	102	(32)	(31.5)%	262	286	(23)	(8.2)%
Otros costos financieros	(5)	0	(5)	1,954.6%	(26)	26	(52)	(200.2)%
Pérdida (utilidad) en venta de equipo de transporte y maquinaria	(28)	(23)	(4)	19.1%	(30)	(42)	11	(27.4)%
Costo financiero del plan de beneficios definidos	-	-	-	NA	1	-	-	NA
Flujo Antes de Capital de Trabajo	401	314	87	27.6%	1,045	903	141	15.7%
Capital de Trabajo	(59)	(160)	101	(62.9)%	(470)	(525)	54	(10.4)%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	342	155	187	121.2%	574	378	196	51.8%

El flujo neto de efectivo de actividades de operación del trimestre ascendió a 342 millones de pesos, un incremento de 121.2% con respecto al del 3T17. Este incremento se deriva por un crecimiento en el EBITDA de 45.2% y un mejor manejo del capital de trabajo.

Capital Contable

Al 30 de septiembre de 2018, el capital contable totalizó 9,821 millones de pesos, un incremento de 178 millones de pesos con respecto al 31 de diciembre de 2017, y que se explica principalmente por el aumento en la utilidad neta generada.

CapEx

El CapEx ejercido durante el 3T18 totalizó 465 millones de pesos que fueron utilizados principalmente en crecimiento de flota y equipo. Aproximadamente 65% de esta inversión fue destinada al segmento de transporte escolar y de personal, mientras que el 35% fue destinado al segmento de carga y logística. El 83% de los recursos fue para adquisición de flota nueva incremental, y el resto para reemplazo de unidades.

Desde la Oferta Pública Inicial, la Compañía ha invertido aproximadamente 2,594 millones de pesos en crecimiento y sustitución de flota, avanzando con el plan de expansión de flota para 2018.

Resultados Operativos por Segmento de Negocio.

Las cifras por segmento que se presentan a continuación no incluyen eliminaciones por transacciones inter-compañías

Carga y Logística.

Indicadores Financieros	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Ingreso de carga y logística	1,382	964	43.4%	3,685	2,990	23.2%
Costos totales	996	714	39.5%	2,677	2,218	20.7%
Gastos operativos ⁽¹²⁾	261	162	61.2%	699	514	35.9%
Utilidad de operación	153	136	12.5%	356	332	7.2%
EBITDA	268	219	22.3%	623	563	10.7%
Margen EBITDA	19.4%	22.7%	(330) pbs	16.9%	18.8%	(190) pbs

Indicadores Operativos	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Kilómetros recorridos (millones)	44.9	41.5	8.1%	130.4	130.1	0.2%
Flota promedio (unidades motrices)	2,220	1,562	42.1%	1,345	1,555	(13.5)%
Flota de última milla ⁽¹³⁾ (unidades)	674	-		674	-	
Edad promedio de la flota (años)	5.2	5.4		5.2	5.4	
Ingreso promedio por km. ⁽¹⁴⁾ (Ps.)	21.18	18.87	12.2%	20.97	19.37	8.3%
Costo promedio por km. ⁽¹⁴⁾ (Ps.)	15.72	15.08	4.2%	15.60	15.04	3.7%
Espacio de almacén (m ²)	373,600	307,233	21.6%	373,600	302,844	23.4%
Ingreso promedio por m ² (Ps.)	170.18	139.00	22.4%	156.98	134.84	16.4%
Costo promedio por m ² (Ps.)	112.81	95.37	18.3%	103.51	94.33	9.7%

(12) Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables.

(13) Unidades de flota de última milla incluyen la flota de Redpack conformada por 91 camiones, 348 camionetas, 39 autos y 196 motocicletas.

(14) Incluye solo carga; no incluye logística ni flota de última milla.

- Los ingresos del segmento de carga y logística ascendieron a 1,382 millones de pesos, un crecimiento de 417 millones de pesos, representando 43.4% más comparado con el 3T17, derivado principalmente de:
 - (i) un aumento de 24.8% en los ingresos de las operaciones de carga como resultado de mayor productividad en todas las empresas, un crecimiento en el servicio intermodal, y asignación de flota a rutas y clientes más rentables, lo que se traduce en un aumento de 12.2% en el ingreso por kilómetro recorrido comparado con el 3T17. El ingreso por kilómetro fue de 21.18 pesos;
 - (ii) un aumento de 17.7% en los ingresos de logística debido a un incremento en operaciones de nuevos clientes en este negocio, incluyendo la expansión logística del servicio intermodal. Adicionalmente el área de almacén se incrementó 66,367 m², un aumento de 21.6% en relación con el mismo período del año pasado, por encima de la expectativa de la Compañía de incrementar el área de almacén en 50,000 m² por año;
 - (iii) y una contribución de Ps. 191 millones de pesos de Redpack. Sin esta contribución, los ingresos del segmento de carga y logística hubieran sido 1,191 millones de pesos, con un crecimiento de 23.6%.
- Los costos totales del segmento se incrementaron 39.5%, en línea con el crecimiento de los ingresos del segmento, mostrando eficiencias y sinergias.
- Los gastos operativos se incrementaron 61.2%, totalizando 261 millones de pesos. Este incremento se debe principalmente a:

- (i) el crecimiento de 43.4% en los ingresos del segmento y por la contribución de los gastos de Redpack, cuya estructura es distinta a la del resto de las subsidiarias de TRAXIÓN. Sin la contribución de Redpack, los gastos del segmento totalizan 196 millones de pesos, un incremento de 21.2% que está en línea con el crecimiento en los ingresos del segmento e incluso muestra eficiencias.
- (ii) gastos de reestructura entre subsidiarias como parte del plan de sinergias de la Compañía por aproximadamente 44 millones de pesos; excluyendo este efecto, los gastos del segmento de carga y logística fueron de 218 millones de pesos, un incremento de 34.3%, incluyendo Redpack.
- El EBITDA del segmento creció 22.3% para totalizar 268 millones de pesos, con un margen de 19.4%. Esta variación en margen se explica principalmente por la contribución de Redpack por 16 millones de pesos al EBITDA del segmento; excluyendo esta contribución tanto a ingresos como a EBITDA del segmento, el EBITDA se ubica en 252 millones de pesos, con un margen de 21.1%.
 - Los kilómetros recorridos en el trimestre totalizaron 44.9 millones de kilómetros, un aumento de 8.1% comparado con el 3T17 y que se explica por una mayor productividad en las empresas en términos de volumen y eficiencia. El ingreso por kilómetro recorrido totalizó 21.18 pesos por kilómetro, un aumento de 12.2% comparado con el 3T17, mientras que el costo por kilómetro se incrementó 4.2%.
 - Durante el tercer trimestre la Compañía continuó recibiendo entregas de nuevos remolques para soportar las operaciones que se vieron afectadas por la regulación que entró en vigor en Estados Unidos a principios de año, y que generó escasez de equipos en México, impactando nuestras operaciones en la frontera. Con estas entregas estimamos que nuestras operaciones en este segmento continúan normalizándose.

Transporte Escolar y de Personal.

Indicadores Financieros	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Ingreso de transporte escolar y de personal	1,033	781	32.2%	2,825	2,221	27.2%
Costos totales	681	507	34.4%	1,877	1,529	22.8%
Gastos operativos ⁽¹⁵⁾	205	172	19.0%	567	401	41.4%
Utilidad de operación	147	103	42.4%	389	314	23.8%
EBITDA	221	142	55.5%	592	424	39.7%
Margen EBITDA	21.4%	18.2%	320 pbs	21.0%	19.1%	190 pbs

Indicadores Operativos	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Kilómetros recorridos (miles)	65.9	50.8	29.7%	181.3	150.8	20.3%
Flota promedio (unidades motorizadas)	4,776	3,758	27.1%	4,453	3,713	19.9%
Edad promedio de la flota (años)	4.9	5.6		4.9	5.6	
Ingreso promedio por km. (Ps.)	15.42	15.39	0.2%	15.77	14.68	7.4%
Costo promedio por km. (Ps.)	10.34	9.98	3.6%	10.35	10.14	2.1%

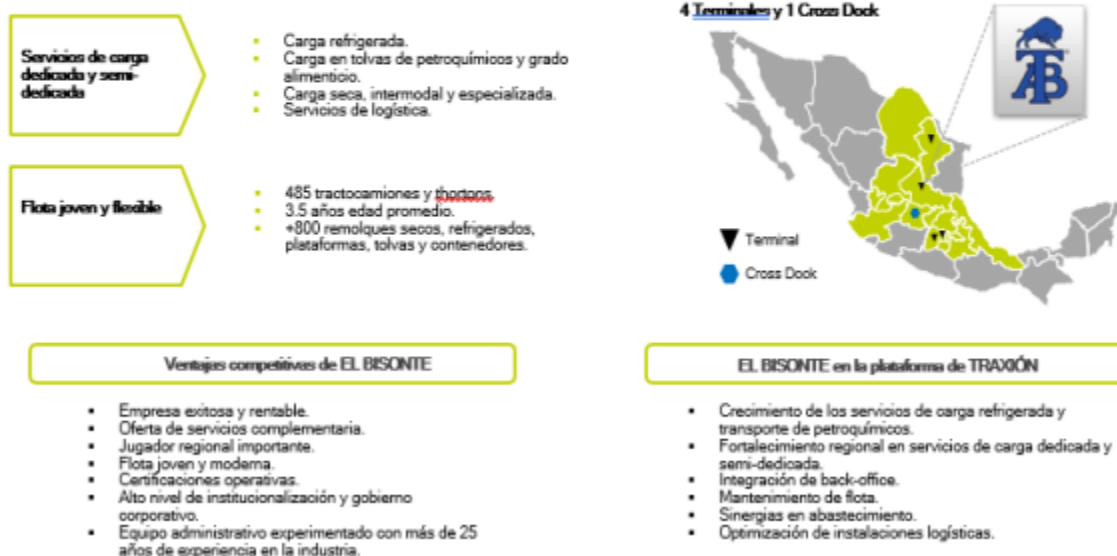
(15) Incluyen gastos generales y estimación de cuentas incobrables.

- Los ingresos del segmento de transporte escolar y de personal totalizaron 1,033 millones de pesos, un crecimiento de 32.2% con respecto al 3T17. Este incremento se debe principalmente a la captación de nuevos clientes en las regiones Bajío, Norte y Centro, y que resultan en un incremento de 15.1 millones de kilómetros recorridos en el trimestre. Este crecimiento se da en respuesta a altos niveles de demanda y en la fortaleza de nuestro equipo comercial, a través del cual se capitalizan las oportunidades de manera rentable y eficiente.
- Los costos totales se incrementaron 34.4%, en línea con el crecimiento en los ingresos del segmento.
- Los gastos operativos crecieron 19.0%, un incremento significativamente menor que el crecimiento en los ingresos del segmento, reflejando eficiencias por economías de escala.

- El EBITDA del segmento ascendió a 221 millones de pesos, un crecimiento de 55.5% con respecto al 3T17, con un margen de 21.4%, una expansión de 320 puntos base comparado con el mismo período del año pasado, lo que refleja la eficiencia operativa de nuestro modelo de negocio.
- El ingreso por kilómetro recorrido se ubica en 15.42 pesos, un incremento de 0.2% comparado con el 3T17, mostrando un comportamiento en línea con el de los trimestres anteriores.

Detalles de Autotransportes El Bidente

AUTOTRANSPORTES EL BIDENTE + TRAXION = Entrada estratégica al segmento de carga refrigerada y petroquímica + fortalecimiento en oferta de servicios y presencia geográfica en zonas clave de la economía



Evento Relevante Subsecuente

TRAXION ANUNCIA COMPRA DE ACTIVOS DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTES

Ciudad de México, 24 de octubre de 2018 - Grupo Traxión, S.A.B. de C.V. (BMV: TRAXION), empresa líder en la industria del autotransporte y logística en México, anuncia que el día de hoy completó una compra de activos de Transportes Roncalli Lolek, una empresa regional de transporte refrigerado basada en Irapuato. Dichos activos incluyen una flota de 76 tractocamiones y 108 cajas refrigeradas que se encuentran en operación con clientes.

La flota será operada y gestionada por Transportadora EGOBA, una de las subsidiarias de TRAXIÓN y empresa de transporte líder a nivel nacional. La compra de activos considera también la integración de un equipo comercial para dar soporte a la base de clientes y a los esfuerzos de ventas. TRAXIÓN cree que la operación de estos activos se beneficiará de la tecnología de punta de EGOBA, su extraordinaria gestión de flota y capacidad de servicio al cliente; de igual forma, la flota generará sinergias y eficiencias operativas inmediatas a través de la plataforma de TRAXIÓN.

El precio de la transacción es de Ps. 295 millones, que serán pagados en efectivo utilizando los recursos disponibles en la línea de crédito. TRAXIÓN estima que estos activos generen un EBITDA de al menos Ps. 75 millones en los próximos 12 meses.

Esta compra de activos es una transacción de parte relacionada y fue aprobada por el Comité de Prácticas de TRAXIÓN, después de un proceso de debida diligencia y de una opinión de valor de un tercero independiente.

La flota de tractocamiones y cajas refrigeradas tiene una antigüedad de 1.9 y 2.7 años respectivamente, lo que cumple cabalmente con la política de TRAXIÓN de mantener una flota joven y moderna.

"Esta compra representa nuestra expansión hacia el segmento de carga refrigerada bajo condiciones muy rentables, ampliando nuestra oferta de servicios premium y llegando a más clientes de gran calidad dentro de un mercado atractivo y en franco crecimiento. La operación de estos activos se verá beneficiada de inmediato por sinergias y eficiencias de la plataforma de negocios de TRAXIÓN, incrementando los beneficios. Con esta transacción TRAXIÓN refuerza su compromiso de creación de valor con sus clientes e inversionistas". - Comentó Aby Lijtszain, Presidente Ejecutivo de TRAXIÓN.

Situación financiera, liquidez y recursos de capital [bloque de texto]

Perfil de Deuda.

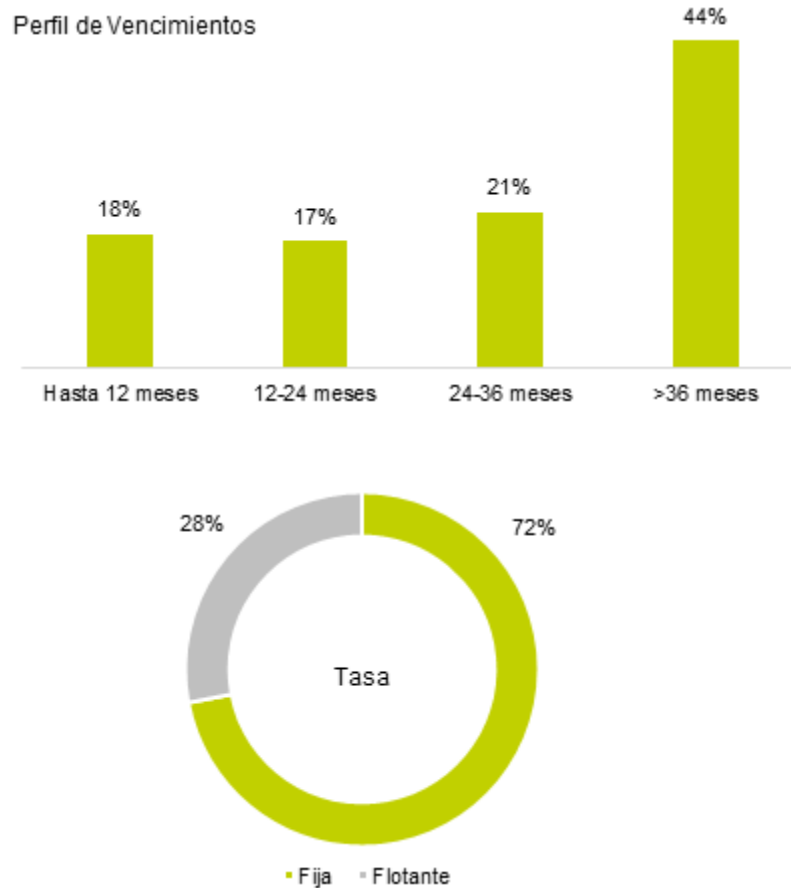
Desglose de la Deuda	3T18	3T17	Δ%	Δ\$
Deuda a corto plazo	399	514	(22.4)%	(115)
Arrendamiento capitalizable a corto plazo	74	92	(19.1)%	(18)
Deuda a largo plazo	1,814	2,757	(34.2)%	(943)
Arrendamiento capitalizable a largo plazo	314	370	(15.2)%	(56)
Deuda total	2,601	3,732	(30.3)%	(1,131)
Efectivo	475	526	(9.7)%	(51)
Deuda neta	2,126	3,206	(33.7)%	(1,080)
Efectivo post - IPO	475	4,591	(89.7)%	(4,116)
Deuda neta post - IPO	2,126	(859)	(347.5)%	2,985

Razones de Apalancamiento 3T18

Deuda total / EBITDA UDM	1.68x
Deuda neta / EBITDA UDM	1.38x
Pasivo total / Capital contable	0.49x

- En cuanto a nuestra principal línea de crédito de largo plazo, se contrató un instrumento financiero derivado para fijar nuestra tasa de interés por el 75% del monto dispuesto de la línea de reestructura del crédito sindicado, durante el 75% del plazo.
- El costo de la deuda por el trimestre fue de 10.00% y representa aproximadamente una disminución de 200 puntos base comparado con la tasa de TIIE + 400 puntos base que estaba vigente en el 3T17.

Perfil de Vencimientos.



Control interno [bloque de texto]

Hemos adoptado políticas de gobierno corporativo, lineamientos de control interno y procedimientos diseñados para proporcionar claridad y facilidad en el flujo de información financiera para la preparación de nuestros estados financieros consolidados. Creemos que nuestra estructura organizacional y nuestra infraestructura tecnológica alineada a los procesos internos, nos proporcionan las herramientas necesarias para aplicar de forma precisa y efectiva dichas políticas y procedimientos de control interno.

Las políticas de gobierno corporativo y lineamientos de control interno son aplicadas de acuerdo a los niveles de autorización vigentes definidos y los responsables de los procesos de negocio encargados de cumplir con los fines organizacionales y de negocio de cada una de ellas. Dichas políticas y procedimientos promueven el flujo de información claro y correcto para la elaboración de la información financiera de cada una de las subsidiarias en lo individual y de forma consolidada, así mismo, facilitan la integración de nuevas compañías al proceso de reporte financiero.

La información financiera es sujeta a distintos filtros de revisión, pasando por áreas tales como Contraloría, Operaciones, Comités de apoyo a la Dirección General y al Consejo de Administración.

Así mismo, nuestros distintos procesos operacionales están sujetos a auditorías internas periódicas. Nuestro responsable de auditoría interna reporta periódicamente a nuestros comités de auditoría, el estado que guarda el sistema de control interno implementado por la administración, lo que provee a la administración de una seguridad razonable de que nuestras operaciones están sujetas a, y en cumplimiento con, las reglas establecidas por nuestra administración y que nuestros estados financieros cumplen con las IFRS.

Entre las funciones del Comité de Auditoría se encuentra verificar que se observen los mecanismos establecidos a través del sistema de control interno para el control de los riesgos a los que está sujeta la sociedad; así como evaluar el desempeño de la función de auditoría interna, con el objetivo de identificar cualquier deficiencia de control interno significativa; dar seguimiento a las medidas correctivas o preventivas que se adopten en caso de que hubiera algún incumplimiento con los lineamientos y políticas operativas y de contabilidad; evaluar el desempeño de los auditores externos; describir y evaluar los servicios de los auditores externos, no relacionados con la auditoría; revisar nuestros estados financieros; evaluar los efectos que resulten de cualquier modificación a las políticas contables aprobadas durante el ejercicio fiscal; dar seguimiento a las medidas adoptadas en relación con las observaciones de accionistas, consejeros, directivos relevantes, empleados o terceras personas sobre contabilidad, sistemas de control interno y auditoría interna y externa, así como de cualquier reclamo relacionado con irregularidades en la administración, incluyendo métodos anónimos y confidenciales para el manejo de reportes expresados por empleados; vigilar el cumplimiento de los acuerdos de las asambleas generales de accionistas y del Consejo de Administración.

Información a revelar sobre las medidas de rendimiento fundamentales e indicadores que la gerencia utiliza para evaluar el rendimiento de la entidad con respecto a los objetivos establecidos [bloque de texto]

Indicadores Financieros y Operativos

Cifras en millones de MXN excepto información por acción y por kilómetro

Indicadores Financieros	Tercer Trimestre			Acumulado Enero - Septiembre		
	2018	2017	Δ	2018	2017	Δ
Ingresos consolidados	2,415	1,746	38.4%	6,510	5,211	24.9%
Utilidad operativa consolidada	278	210	32.7%	685	600	14.3%
EBITDA consolidado	496	341	45.2%	1,206	971	24.2%
Margen EBITDA	20.5%	19.6%	90 pbs	18.5%	18.6%	(10) pbs
Utilidad neta consolidada	121	61	100.0%	222	113	96.1%
Utilidad por acción ³	0.22	0.20	11.6%	0.41	0.37	10.6%
Indicadores Operativos^{4,5}						
Kilómetros recorridos (millones)	110.8	92.4	20.0%	311.7	280.9	11.0%
Carga	44.9	41.5	8.1%	130.4	130.1	0.2%
Transporte escolar y de personal	65.9	50.8	29.7%	181.3	150.8	20.3%
Flota promedio (unidades motrices)	6,996	5,320	31.5%	6,472	5,268	22.9%
Carga	1,546	1,562	(1.0)%	1,345	1,555	(13.5)%
Transporte escolar y de personal	4,776	3,758	27.1%	4,453	3,713	19.9%
Última milla ⁶	674	-	NA	674	-	NA
Ingreso promedio por kilómetro ⁷ (Ps./km.)						
Carga	21.18	18.87	12.2%	20.97	19.37	8.3%
Transporte escolar y de personal	15.42	15.39	0.2%	15.77	14.68	7.4%
Costo promedio por kilómetro ⁸ (Ps./km.)						
Carga	15.72	15.08	4.2%	15.60	15.04	3.7%
Transporte escolar y de personal	10.34	9.98	3.6%	10.35	10.14	2.1%

(3) Para calcular la utilidad por acción se utilizaron los siguientes promedios ponderados de acciones en circulación: 3T18: 542,795,049 acciones; 3T17: 304,347,826 acciones; 9M18: 543,248,021 acciones; y 9M17 304,347,826 acciones.

(4) Cifras no consolidadas que incluyen transacciones inter-compañías.

(5) Incluye sólo carga; no incluye logística ni flota de última milla.

(6) Unidades de flota de última milla incluyen la flota de Redpack conformada por 91 camiones, 348 camionetas, 39 autos y 196 motocicletas.

(7) No incluye datos de la flota de última milla de Redpack (Última milla).

(8) Significa los costos incurridos por kilómetro recorrido: salarios, mantenimiento, combustible neto, peajes, y otros costos, incluyendo depreciación y amortización; no incluye costos de almacenaje.

[110000] Información general sobre estados financieros

Clave de cotización:	TRAXION
Periodo cubierto por los estados financieros:	2018-07-01 al 2018-09-30
Fecha de cierre del periodo sobre el que se informa :	2018-09-30
Nombre de la entidad que informa u otras formas de identificación:	TRAXION
Descripción de la moneda de presentación :	Pesos Mexicanos
Grado de redondeo utilizado en los estados financieros:	Miles de pesos
Consolidado:	Si
Número De Trimestre:	3
Tipo de emisora:	ICS
Explicación del cambio en el nombre de la entidad que informa u otras formas de identificación desde el final del periodo sobre el que se informa precedente:	N/A
Descripción de la naturaleza de los estados financieros:	Estados financieros consolidados

Información a revelar sobre información general sobre los estados financieros [bloque de texto]

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, "estados financieros consolidados") se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia ("NIC 34"), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad ("IASB" por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el período y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016.

Con fecha 24 de octubre de 2018, los señores, Rodolfo Mercado Franco (Director General) y Wolf Silverstein Sandler (Vicepresidente de Finanzas y Administración), autorizaron la emisión de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados.

Seguimiento de análisis [bloque de texto]

Coberturas de Analistas

Insitución	Analista	e-mail
Morgan Stanley	Josh Milberg	josh.milberg@morganstanley.com
UBS	Rogério Araujo	rogerio.araujo@ubs.com
Barclays	Gilberto García	gilberto.garcia@barclays.com
Citi	Stephen Trent	stephen.trent@citi.com
Santander	Pedro Balcao	pbalcao@santander.com.mx
Actinver	Alejandro Chavelas	achavelas@actinver.com.mx

[210000] Estado de situación financiera, circulante/no circulante

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2018-09-30	Cierre Ejercicio Anterior 2017-12-31
Estado de situación financiera [sinopsis]		
Activos [sinopsis]		
Activos circulantes[sinopsis]		
Efectivo y equivalentes de efectivo	475,058,000	3,272,162,000
Clientes y otras cuentas por cobrar	2,130,770,000	1,580,064,000
Impuestos por recuperar	673,872,000	572,586,000
Otros activos financieros	0	0
Inventarios	101,695,000	89,924,000
Activos biológicos	0	0
Otros activos no financieros	0	0
Total activos circulantes distintos de los activos no circulantes o grupo de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	3,381,395,000	5,514,736,000
Activos mantenidos para la venta	0	0
Total de activos circulantes	3,381,395,000	5,514,736,000
Activos no circulantes [sinopsis]		
Clientes y otras cuentas por cobrar no circulantes	0	0
Impuestos por recuperar no circulantes	0	0
Inventarios no circulantes	0	0
Activos biológicos no circulantes	0	0
Otros activos financieros no circulantes	53,000	27,763,000
Inversiones registradas por método de participación	0	0
Inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas	3,365,000	3,365,000
Propiedades, planta y equipo	6,139,842,000	4,628,848,000
Propiedades de inversión	0	0
Crédito mercantil	3,589,185,000	3,370,456,000
Activos intangibles distintos al crédito mercantil	1,200,231,000	1,149,883,000
Activos por impuestos diferidos	155,649,000	139,106,000
Otros activos no financieros no circulantes	127,256,000	62,882,000
Total de activos no circulantes	11,215,581,000	9,382,303,000
Total de activos	14,596,976,000	14,897,039,000
Capital Contable y Pasivos [sinopsis]		
Pasivos [sinopsis]		
Pasivos Circulantes [sinopsis]		
Proveedores y otras cuentas por pagar a corto plazo	838,602,000	580,071,000
Impuestos por pagar a corto plazo	458,635,000	359,626,000
Otros pasivos financieros a corto plazo	473,269,000	452,158,000
Otros pasivos no financieros a corto plazo	0	0
Provisiones circulantes [sinopsis]		
Provisiones por beneficios a los empleados a corto plazo	34,074,000	43,288,000
Otras provisiones a corto plazo	216,464,000	117,553,000
Total provisiones circulantes	250,538,000	160,841,000
Total de pasivos circulantes distintos de los pasivos atribuibles a activos mantenidos para la venta	2,021,044,000	1,552,696,000
Pasivos atribuibles a activos mantenidos para la venta	0	0
Total de pasivos circulantes	2,021,044,000	1,552,696,000
Pasivos a largo plazo [sinopsis]		
Proveedores y otras cuentas por pagar a largo plazo	0	0
Impuestos por pagar a largo plazo	0	0
Otros pasivos financieros a largo plazo	2,127,790,000	3,044,194,000
Otros pasivos no financieros a largo plazo	0	921,000

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2018-09-30	Cierre Ejercicio Anterior 2017-12-31
Provisiones a largo plazo [sinopsis]		
Provisiones por beneficios a los empleados a Largo plazo	52,141,000	40,880,000
Otras provisiones a largo plazo	0	0
Total provisiones a largo plazo	52,141,000	40,880,000
Pasivo por impuestos diferidos	575,283,000	615,805,000
Total de pasivos a Largo plazo	2,755,214,000	3,701,800,000
Total pasivos	4,776,258,000	5,254,496,000
Capital Contable [sinopsis]		
Capital social	8,292,571,000	8,326,623,000
Prima en emisión de acciones	135,944,000	135,944,000
Acciones en tesorería	(603,544,000)	(603,544,000)
Utilidades acumuladas	^[1] 934,932,000	^[2] 778,206,000
Otros resultados integrales acumulados	(146,273,000)	(201,774,000)
Total de la participación controladora	9,820,718,000	9,642,543,000
Participación no controladora	0	0
Total de capital contable	9,820,718,000	9,642,543,000
Total de capital contable y pasivos	14,596,976,000	14,897,039,000

[310000] Estado de resultados, resultado del periodo, por función de gasto

Concepto	Acumulado Año Actual 2018-01-01 - 2018-09-30	Acumulado Año Anterior 2017-01-01 - 2017-09-30	Trimestre Año Actual 2018-07-01 - 2018-09-30	Trimestre Año Anterior 2017-07-01 - 2017-09-30
Resultado de periodo [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) [sinopsis]				
Ingresos	6,509,891,000	5,210,538,000	2,414,525,000	1,745,846,000
Costo de ventas	4,554,402,000	3,746,643,000	1,677,140,000	1,221,770,000
Utilidad bruta	1,955,489,000	1,463,895,000	737,385,000	524,076,000
Gastos de venta	0	0	0	0
Gastos de administración	1,325,244,000	978,524,000	487,235,000	381,326,000
Otros ingresos	243,287,000	400,982,000	76,725,000	346,886,000
Otros gastos	188,176,000	286,851,000	48,661,000	280,044,000
Utilidad (pérdida) de operación	685,356,000	599,502,000	278,214,000	209,592,000
Ingresos financieros	89,621,000	30,321,000	34,252,000	796,000
Gastos financieros	413,951,000	368,677,000	121,451,000	105,749,000
Participación en la utilidad (pérdida) de asociadas y negocios conjuntos	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) antes de impuestos	361,026,000	261,146,000	191,015,000	104,639,000
Impuestos a la utilidad	138,545,000	147,703,000	69,706,000	43,997,000
Utilidad (pérdida) de operaciones continuas	222,481,000	113,443,000	121,309,000	60,642,000
Utilidad (pérdida) de operaciones discontinuadas	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) neta	222,481,000	113,443,000	121,309,000	60,642,000
Utilidad (pérdida), atribuible a [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) atribuible a la participación controladora	222,481,000	113,443,000	121,309,000	60,642,000
Utilidad (pérdida) atribuible a la participación no controladora	0	0	0	0
Utilidad por acción [bloque de texto]	0.410	0.373	0.223	0.199
Utilidad por acción [sinopsis]				
Utilidad por acción [partidas]				
Utilidad por acción básica [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) básica por acción en operaciones continuas	0.41	0.373	0.223	0.199
Utilidad (pérdida) básica por acción en operaciones discontinuadas	0	0	0	0
Total utilidad (pérdida) básica por acción	0.41	0.373	0.223	0.199
Utilidad por acción diluida [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) básica por acción diluida en operaciones continuas	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) básica por acción diluida en operaciones discontinuadas	0	0	0	0
Total utilidad (pérdida) básica por acción diluida	0	0	0	0

[410000] Estado del resultado integral, componentes ORI presentados netos de impuestos

Concepto	Acumulado Año Actual 2018-01-01 - 2018-09-30	Acumulado Año Anterior 2017-01-01 - 2017-09-30	Trimestre Año Actual 2018-07-01 - 2018-09-30	Trimestre Año Anterior 2017-07-01 - 2017-09-30
Estado del resultado integral [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) neta	222,481,000	113,443,000	121,309,000	60,642,000
Otro resultado integral [sinopsis]				
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán a resultados, neto de impuestos [sinopsis]				
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) de inversiones en instrumentos de capital	0	0	0	0
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) por revaluación	0	0	0	0
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	690,000	734,000	230,000	(437,000)
Otro resultado integral, neto de impuestos, cambio en el valor razonable de pasivos financieros atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo	0	0	0	0
Otro resultado integral, neto de impuestos, utilidad (pérdida) en instrumentos de cobertura que cubren inversiones en instrumentos de capital	0	0	0	0
Participación de otro resultado integral de asociadas y negocios conjuntos que no se reclasificará a resultados, neto de impuestos	0	0	0	0
Total otro resultado integral que no se reclasificará a resultados, neto de impuestos	690,000	734,000	230,000	(437,000)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán a resultados, neto de impuestos [sinopsis]				
Efecto por conversión [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) de efecto por conversión, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de efecto por conversión, neto de impuestos	0	0	0	0
Efecto por conversión, neto de impuestos	0	0	0	0
Activos financieros disponibles para la venta [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de la utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta, neta de impuestos	0	0	0	0
Cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta, neto de impuestos	0	0	0	0
Coberturas de flujos de efectivo [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) por coberturas de flujos de efectivo, neta de impuestos	53,000	0	(2,430,000)	0
Reclasificación de la utilidad (pérdida) por coberturas de flujos de efectivo, neta de impuestos	0	0	0	0
Importes eliminados del capital incluidos en el valor contable de activos (pasivos) no financieros que se hayan adquirido o incurrido mediante una transacción prevista de cobertura altamente probable, neto de impuestos	0	0	0	0
Coberturas de flujos de efectivo, neto de impuestos	53,000	0	(2,430,000)	0
Coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) por coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero, neto de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación por coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero, neto de impuestos	0	0	0	0
Coberturas de inversiones netas en negocios en el extranjero, neto de impuestos	0	0	0	0
Cambios en el valor temporal de las opciones [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) por cambios en el valor temporal de las opciones, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de cambios en el valor temporal de las opciones, neto de impuestos	0	0	0	0
Cambios en el valor temporal de las opciones, neto de impuestos	0	0	0	0
Cambios en el valor de contratos a futuro [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) por cambios en el valor de contratos a futuro, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de cambios en el valor de contratos a futuro, neto de impuestos	0	0	0	0

Concepto	Acumulado Año Actual 2018-01-01 - 2018-09-30	Acumulado Año Anterior 2017-01-01 - 2017-09-30	Trimestre Año Actual 2018-07-01 - 2018-09-30	Trimestre Año Anterior 2017-07-01 - 2017-09- 30
Cambios en el valor de contratos a futuro, neto de impuestos	0	0	0	0
Cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera [sinopsis]				
Utilidad (pérdida) por cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera, neta de impuestos	0	0	0	0
Reclasificación de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera, neto de impuestos	0	0	0	0
Cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera, neto de impuestos	0	0	0	0
Participación de otro resultado integral de asociadas y negocios conjuntos que se reclasificará a resultados, neto de impuestos	0	0	0	0
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del periodo, neto de impuestos	53,000	0	(2,430,000)	0
Total otro resultado integral	743,000	734,000	(2,200,000)	(437,000)
Resultado integral total	223,224,000	114,177,000	119,109,000	60,205,000
Resultado integral atribuible a [sinopsis]				
Resultado integral atribuible a la participación controladora	223,224,000	114,177,000	119,109,000	60,205,000
Resultado integral atribuible a la participación no controladora	0	0	0	0

[520000] Estado de flujos de efectivo, método indirecto

Concepto	Acumulado Año Actual 2018-01-01 - 2018-09-30	Acumulado Año Anterior 2017-01-01 - 2017-09-30
Estado de flujos de efectivo [sinopsis]		
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación [sinopsis]		
Utilidad (pérdida) neta	222,481,000	113,443,000
Ajustes para conciliar la utilidad (pérdida) [sinopsis]		
Operaciones discontinuas	0	0
Impuestos a la utilidad	(33,129,000)	(38,171,000)
Ingresos y gastos financieros, neto	236,705,000	312,245,000
Gastos de depreciación y amortización	477,191,000	371,617,000
Deterioro de valor (reversiones de pérdidas por deterioro de valor) reconocidas en el resultado del periodo	0	0
Provisiones	189,772,000	138,887,000
Pérdida (utilidad) de moneda extranjera no realizadas	0	0
Pagos basados en acciones	0	0
Pérdida (utilidad) del valor razonable	0	0
Utilidades no distribuidas de asociadas	0	0
Pérdida (utilidad) por la disposición de activos no circulantes	(30,354,000)	(41,816,000)
Participación en asociadas y negocios conjuntos	0	0
Disminuciones (incrementos) en los inventarios	5,632,000	(17,697,000)
Disminución (incremento) de clientes	(277,617,000)	(350,590,000)
Disminuciones (incrementos) en otras cuentas por cobrar derivadas de las actividades de operación	(26,273,000)	88,748,000
Incremento (disminución) de proveedores	(190,150,000)	(198,277,000)
Incrementos (disminuciones) en otras cuentas por pagar derivadas de las actividades de operación	0	0
Otras partidas distintas al efectivo	0	0
Otros ajustes para los que los efectos sobre el efectivo son flujos de efectivo de inversión o financiamiento	0	0
Ajuste lineal de ingresos por arrendamientos	0	0
Amortización de comisiones por arrendamiento	0	0
Ajuste por valor de las propiedades	0	0
Otros ajustes para conciliar la utilidad (pérdida)	0	0
Total ajustes para conciliar la utilidad (pérdida)	351,777,000	264,946,000
Flujos de efectivo netos procedentes (utilizados en) operaciones	574,258,000	378,389,000
Dividendos pagados	0	0
Dividendos recibidos	0	0
Intereses pagados	0	0
Intereses recibidos	0	0
Impuestos a las utilidades reembolsados (pagados)	0	0
Otras entradas (salidas) de efectivo	0	0
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	574,258,000	378,389,000
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión [sinopsis]		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	0	0
Flujos de efectivo utilizados para obtener el control de subsidiarias u otros negocios	450,580,000	360,000
Otros cobros por la venta de capital o instrumentos de deuda de otras entidades	0	0
Otros pagos para adquirir capital o instrumentos de deuda de otras entidades	75,000,000	0
Otros cobros por la venta de participaciones en negocios conjuntos	0	0
Otros pagos para adquirir participaciones en negocios conjuntos	0	0
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	48,892,000	275,255,000
Compras de propiedades, planta y equipo	1,741,533,000	507,354,000
Importes procedentes de ventas de activos intangibles	0	0
Compras de activos intangibles	18,912,000	13,876,000
Recursos por ventas de otros activos a largo plazo	0	0
Compras de otros activos a largo plazo	0	0

Concepto	Acumulado Año Actual 2018-01-01 - 2018-09-30	Acumulado Año Anterior 2017-01-01 - 2017-09-30
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	0	0
Anticipos de efectivo y préstamos concedidos a terceros	0	0
Cobros procedentes del reembolso de anticipos y préstamos concedidos a terceros	0	0
Pagos derivados de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	0	0
Cobros procedentes de contratos de futuro, a término, de opciones y de permuta financiera	0	0
Dividendos recibidos	0	0
Intereses pagados	0	0
Intereses cobrados	27,153,000	15,645,000
Impuestos a la utilidad reembolsados (pagados)	0	0
Otras entradas (salidas) de efectivo	0	(43,764,000)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(2,209,980,000)	(274,454,000)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento[sinopsis]		
Importes procedentes por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	0	0
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	0	0
Importes procedentes de la emisión de acciones	0	0
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de capital	0	0
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad	34,052,000	0
Pagos por otras aportaciones en el capital	0	0
Importes procedentes de préstamos	273,900,000	233,415,000
Reembolsos de préstamos	1,040,790,000	13,293,000
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	64,306,000	24,631,000
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	0	0
Dividendos pagados	0	0
Intereses pagados	310,507,000	214,943,000
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados)	0	0
Otras entradas (salidas) de efectivo	14,373,000	(26,074,000)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento	(1,161,382,000)	(45,526,000)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	(2,797,104,000)	58,409,000
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo [sinopsis]		
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	0	0
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(2,797,104,000)	58,409,000
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	3,272,162,000	
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	475,058,000	526,104,000

[610000] Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Actual

Hoja 1 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Capital social [miembro]	Prima en emisión de acciones [miembro]	Acciones en tesorería [miembro]	Utilidades acumuladas [miembro]	Superávit de revaluación [miembro]	Efecto por conversión [miembro]	Coberturas de flujos de efectivo [miembro]	Utilidad (pérdida) en instrumentos de cobertura que cubren inversiones en instrumentos de capital [miembro]	Variación en el valor temporal de las opciones [miembro]
Estado de cambios en el capital contable [partidas]									
Capital contable al comienzo del periodo	8,326,623,000	135,944,000	(603,544,000)	778,206,000	0	0	0	0	0
Cambios en el capital contable [sinopsis]									
Resultado integral [sinopsis]									
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	222,481,000	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0	0	0	0	0	53,000	0	0
Resultado integral total	0	0	0	222,481,000	0	0	53,000	0	0
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	(65,755,000)	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	(34,052,000)	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	(34,052,000)	0	0	156,726,000	0	0	53,000	0	0
Capital contable al final del periodo	8,292,571,000	135,944,000	(603,544,000)	934,932,000	0	0	53,000	0	0

Hoja 2 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Variación en el valor de contratos a futuro [miembro]	Variación en el valor de márgenes con base en moneda extranjera [miembro]	Utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta [miembro]	Pagos basados en acciones [miembro]	Nuevas mediciones de planes de beneficios definidos [miembro]	Importes reconocidos en otro resultado integral y acumulados en el capital contable relativos a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición mantenidos para la venta [miembro]	Utilidad (pérdida) por inversiones en instrumentos de capital	Reserva para cambios en el valor razonable de pasivos financieros atribuibles a cambios en el riesgo de crédito del pasivo [miembro]	Reserva para catástrofes [miembro]
Estado de cambios en el capital contable [partidas]									
Capital contable al comienzo del periodo	0	0	0	(199,128,000)	(2,646,000)	0	0	0	0
Cambios en el capital contable [sinopsis]									
Resultado integral [sinopsis]									
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0	0	0	690,000	0	0	0	0
Resultado integral total	0	0	0	0	690,000	0	0	0	0
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	54,758,000	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0	0	54,758,000	690,000	0	0	0	0
Capital contable al final del periodo	0	0	0	(144,370,000)	(1,956,000)	0	0	0	0

Hoja 3 de 3	Componentes del capital contable [eje]						
	Reserva para estabilización [miembro]	Reserva de componentes de participación discrecional [miembro]	Otros resultados integrales [miembro]	Otros resultados integrales acumulados [miembro]	Capital contable de la participación controladora [miembro]	Participación no controladora [miembro]	Capital contable [miembro]
Estado de cambios en el capital contable [partidas]							
Capital contable al comienzo del periodo	0	0	0	(201,774,000)	9,642,543,000	0	9,642,543,000
Cambios en el capital contable [sinopsis]							
Resultado integral [sinopsis]							
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	0	222,481,000	0	222,481,000
Otro resultado integral	0	0	0	743,000	743,000	0	743,000
Resultado integral total	0	0	0	743,000	223,224,000	0	223,224,000
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	(65,755,000)	0	(65,755,000)
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	(34,052,000)	0	(34,052,000)
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	54,758,000	54,758,000	0	54,758,000
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0	0	55,501,000	178,175,000	0	178,175,000
Capital contable al final del periodo	0	0	0	(146,273,000)	9,820,718,000	0	9,820,718,000

[610000] Estado de cambios en el capital contable - Acumulado Anterior

Hoja 1 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Capital social [miembro]	Prima en emisión de acciones [miembro]	Acciones en tesorería [miembro]	Utilidades acumuladas [miembro]	Superávit de revaluación [miembro]	Efecto por conversión [miembro]	Coberturas de flujos de efectivo [miembro]	Utilidad (pérdida) en instrumentos de cobertura que cubren inversiones en instrumentos de capital [miembro]	Variación en el valor temporal de las opciones [miembro]
Estado de cambios en el capital contable [partidas]									
Capital contable al comienzo del periodo									
Cambios en el capital contable [sinopsis]									
Resultado integral [sinopsis]									
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	113,443,000	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado integral total	0	0	0	113,443,000	0	0	0	0	0
Aumento de capital social	4,245,454,000	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	492,312,000	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	4,245,454,000	0	0	605,755,000	0	0	0	0	0
Capital contable al final del periodo	9,516,017,000	0	0	⁽³⁾ 344,306,000	0	0	0	0	0

Hoja 2 de 3	Componentes del capital contable [eje]								
	Variación en el valor de contratos a futuro [miembro]	Variación en el valor de márgenes con base en moneda extranjera [miembro]	Utilidad (pérdida) por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta [miembro]	Pagos basados en acciones [miembro]	Nuevas mediciones de planes de beneficios definidos [miembro]	Importes reconocidos en otro resultado integral y acumulados en el capital contable relativos a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición mantenidos para la venta [miembro]	Utilidad (pérdida) por inversiones en instrumentos de capital	Reserva para cambios en el valor razonable de pasivos financieros atribuibles a cambios en el riesgo de crédito del pasivo [miembro]	Reserva para catástrofes [miembro]
Estado de cambios en el capital contable [partidas]									
Capital contable al comienzo del periodo									
Cambios en el capital contable [sinopsis]									
Resultado integral [sinopsis]									
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro resultado integral	0	0	0	0	734,000	0	0	0	0
Resultado integral total	0	0	0	0	734,000	0	0	0	0
Aumento de capital social	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	(217,231,000)	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0	0	(217,231,000)	734,000	0	0	0	0
Capital contable al final del periodo	0	0	0	(217,231,000)	(2,134,000)	0	0	0	0

Hoja 3 de 3	Componentes del capital contable [eje]						
	Reserva para estabilización [miembro]	Reserva de componentes de participación discrecional [miembro]	Otros resultados integrales [miembro]	Otros resultados integrales acumulados [miembro]	Capital contable de la participación controladora [miembro]	Participación no controladora [miembro]	Capital contable [miembro]
Estado de cambios en el capital contable [partidas]							
Capital contable al comienzo del periodo							
Cambios en el capital contable [sinopsis]							
Resultado integral [sinopsis]							
Utilidad (pérdida) neta	0	0	0	0	113,443,000	0	113,443,000
Otro resultado integral	0	0	0	734,000	734,000	0	734,000
Resultado integral total	0	0	0	734,000	114,177,000	0	114,177,000
Aumento de capital social	0	0	0	0	4,245,454,000	0	4,245,454,000
Dividendos decretados	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos por otras aportaciones de los propietarios	0	0	0	0	0	0	0
Disminución por otras distribuciones a los propietarios	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por otros cambios	0	0	0	0	492,312,000	0	492,312,000
Incrementos (disminuciones) por transacciones con acciones propias	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por cambios en la participación en subsidiarias que no dan lugar a pérdida de control	0	0	0	0	0	0	0
Incrementos (disminuciones) por transacciones con pagos basados en acciones	0	0	0	(217,231,000)	(217,231,000)	0	(217,231,000)
Importe eliminado de reserva de cobertura de flujos de efectivo y se incluyen en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor temporal de las opciones y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambio en el valor de los contratos a futuro y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Importe eliminado de reserva de cambios en el valor de márgenes con base en moneda extranjera y se incluye en el costo inicial o en otro valor en libros del activo no financiero (pasivo) o compromiso en firme para el que se aplica la contabilidad de cobertura del valor razonable	0	0	0	0	0	0	0
Total incremento (disminución) en el capital contable	0	0	0	(216,497,000)	4,634,712,000	0	4,634,712,000
Capital contable al final del periodo	0	0	0	(219,365,000)	9,640,958,000	0	9,640,958,000

[700000] Datos informativos del Estado de situación financiera

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2018-09-30	Cierre Ejercicio Anterior 2017-12-31
Datos informativos del estado de situación financiera [sinopsis]		
Capital social nominal	8,292,571,000	8,326,623,000
Capital social por actualización	0	0
Fondos para pensiones y prima de antigüedad	0	0
Numero de funcionarios	0	0
Numero de empleados	3,193	2,654
Numero de obreros	9,896	7,470
Numero de acciones en circulación	541,227,678	543,478,261
Numero de acciones recompradas	2,250,583	0
Efectivo restringido	63,719,000	90,192,000
Deuda de asociadas garantizada	0	0

[700002] Datos informativos del estado de resultados

Concepto	Acumulado Año Actual 2018-01-01 - 2018-09-30	Acumulado Año Anterior 2017-01-01 - 2017-09-30	Trimestre Año Actual 2018-07-01 - 2018-09-30	Trimestre Año Anterior 2017-07-01 - 2017-09-30
Datos informativos del estado de resultados [sinopsis]				
Depreciación y amortización operativa	477,191,000	371,617,000	173,931,000	131,669,000

[700003] Datos informativos- Estado de resultados 12 meses

Concepto	Año Actual 2017-10-01 - 2018-09-30	Año Anterior 2016-10-01 - 2017-09-30
Datos informativos - Estado de resultados 12 meses [sinopsis]		
Ingresos	8,371,403,000	6,689,613,000
Utilidad (pérdida) de operación	866,085,000	672,116,000
Utilidad (pérdida) neta	445,987,000	50,426,000
Utilidad (pérdida) atribuible a la participación controladora	445,987,000	59,341,000
Depreciación y amortización operativa	583,891,000	479,697,000

[800001] Anexo - Desglose de créditos

Institución [eje]	Institución Extranjera (Si/No)	Fecha de firma/contrato	Fecha de vencimiento	Tasa de interés y/o sobretasa	Denominación [eje]											
					Moneda nacional [miembro]						Moneda extranjera [miembro]					
					Intervalo de tiempo [eje]						Intervalo de tiempo [eje]					
					Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]	Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]
Bancarios [sinopsis]																
Comercio exterior (bancarios)																
Credito simple sindicado Santander	NO	2018-09-04	2023-06-30	TIIE 28 d + 2.00%	12,500,000	162,500,000	350,000,000	450,000,000	625,000,000	375,000,000						
HSBC México, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero HSBC	NO	2018-09-13	2019-09-13	TIIE 28 d + 1.90%	0	70,000,000	0	0	0	0						
Banco Santander (México) S.A. Institución de Banca Multiple, Grupo Financiero Santander México 1	NO	2018-12-07	2019-12-07	TIIE 28 d + 2.00%	0	50,000,000	0	0	0	0						
Banco Santander (México) S.A. Institución de Banca Multiple, Grupo Financiero Santander México 2	NO	2018-07-25	2019-07-25	TIIE 28 d + 2.00%	0	100,000,000	0	0	0	0						
Comisiones por amortizar Credito simple sindicado Santander	NO	2018-09-04	2023-06-30		(5,857,000)	(17,337,000)	(20,561,000)	(16,350,000)	(10,333,000)	(1,877,000)						
Hewlett -Packard Operations México, S.de R.L. de C.V.	NO	2015-10-30	2020-03-30	9.00%	702,000	309,000	187,000	0	0	0						
PG Autos del Valle, S.A. de C.V. 1	NO	2017-12-20	2021-12-20	31.00%	11,000	24,000	42,000	63,000	12,000	0						
PG Autos del Valle, S.A. de C.V. 2	NO	2018-01-13	2022-01-15	31.00%	17,000	35,000	62,000	84,000	34,000	0						
Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. 1	NO	2016-08-11	2021-08-11	9.00%	537,000	1,162,000	1,701,000	1,891,000	335,000	0						
Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. 2	NO	2017-03-15	2021-03-15	10.00%	601,000	1,912,000	2,821,000	1,537,000	0	0						
Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. 3	NO	2017-07-25	2021-07-25	11.00%	932,000	1,830,000	2,728,000	2,553,000	0	0						
Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. 4	NO	2017-10-20	2021-10-20	11.00%	914,000	1,773,000	2,643,000	3,001,000	268,000	0						
Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. 5	NO	2018-06-07	2022-06-07	11.00%	401,000	1,615,000	2,407,000	2,733,000	2,558,000	0						
Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. 6	NO	2018-12-01	2022-12-01	11.00%	2,325,000	4,464,000	6,653,000	7,554,000	2,739,000	0						
Daimler Financial Services México, S. de R.L. de C.V. 7	NO	2018-01-29	2022-01-29	11.00%	2,557,000	4,911,000	7,319,000	8,309,000	3,013,000	0						
TOTAL					15,640,000	383,198,000	356,002,000	461,375,000	623,626,000	373,123,000	0	0	0	0	0	0
Con garantía (bancarios)																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Banca comercial																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros bancarios																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total bancarios																
TOTAL					15,640,000	383,198,000	356,002,000	461,375,000	623,626,000	373,123,000	0	0	0	0	0	0
Bursátiles y colocaciones privadas [sinopsis]																
Bursátiles listadas en bolsa (quirografarios)																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bursátiles listadas en bolsa (con garantía)																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colocaciones privadas (quirografarios)																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colocaciones privadas (con garantía)																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total bursátiles listados en bolsa y colocaciones privadas																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros pasivos circulantes y no circulantes con costo [sinopsis]																
Otros pasivos circulantes y no circulantes con costo																
TIP de México S.A.P.I. de C.V. 1	NO	2016-01-01	2020-01-09	14.00%	17,037,000	17,037,000	35,184,000	46,839,000	31,992,000	0						
TIP de México S.A.P.I. de C.V. 2	NO	2016-01-09	2023-01-09	14.00%	2,874,000	2,874,000	5,748,000	5,748,000	2,604,000	16,708,000						

Institución [eje]	Institución Extranjera (Si/No)	Fecha de firma/contrato	Fecha de vencimiento	Tasa de interés y/o sobretasa	Denominación [eje]											
					Moneda nacional [miembro]						Moneda extranjera [miembro]					
					Intervalo de tiempo [eje]						Intervalo de tiempo [eje]					
					Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]	Año actual [miembro]	Hasta 1 año [miembro]	Hasta 2 años [miembro]	Hasta 3 años [miembro]	Hasta 4 años [miembro]	Hasta 5 años o más [miembro]
TIP de México S.A.P.I. de C.V. 3	NO	2016-01-09	2023-01-09	14.00%	870,000	870,000	1,741,000	1,741,000	719,000	5,096,000						
Arrendadora Actinver, S.A. de C.V. 1	NO	2017-07-31	2024-03-07	TIIE 28 d + 3.50%	18,547,000	6,183,000	24,730,000	24,730,000	24,730,000	45,338,000						
Arrendadora Actinver, S.A. de C.V. 2	NO	2017-04-09	2024-03-08	TIIE 28 d + 3.50%	5,418,000	1,806,000	7,225,000	7,225,000	7,225,000	13,847,000						
Arrendadora Actinver, S.A. de C.V. 3	NO	2017-04-09	2024-03-08	TIIE 28 d + 3.50%	686,000	229,000	914,000	914,000	914,000	1,752,000						
TOTAL					45,432,000	28,999,000	75,542,000	87,197,000	68,184,000	82,741,000	0	0	0	0	0	0
Total otros pasivos circulantes y no circulantes con costo																
TOTAL					45,432,000	28,999,000	75,542,000	87,197,000	68,184,000	82,741,000	0	0	0	0	0	0
Proveedores [sinopsis]																
Proveedores																
REFACCIONES	NO	2018-09-30	2018-09-30		95,765,000											
COMBUSTIBLE	NO	2018-09-30	2018-09-30		162,205,000											
RENTAS	NO	2018-09-30	2018-09-30		22,191,000											
SERVICIOS PROFESIONALES VARIOS	NO	2018-09-30	2018-09-30		31,359,000											
OTROS PROVEEDORES VARIOS	NO	2018-09-30	2018-09-30		136,516,000											
COMPRA DE ACTIVO	NO	2018-09-30	2018-09-30		41,200,000											
TOTAL					489,236,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total proveedores																
TOTAL					489,236,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros pasivos circulantes y no circulantes sin costo [sinopsis]																
Otros pasivos circulantes y no circulantes sin costo																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total otros pasivos circulantes y no circulantes sin costo																
TOTAL					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total de créditos																
TOTAL					550,308,000	412,197,000	431,544,000	548,572,000	691,810,000	455,864,000	0	0	0	0	0	0

[800003] Anexo - Posición monetaria en moneda extranjera

	Monedas [eje]				
	Dólares [miembro]	Dólares contravalor pesos [miembro]	Otras monedas contravalor dólares [miembro]	Otras monedas contravalor pesos [miembro]	Total de pesos [miembro]
Posición en moneda extranjera [sinopsis]					
Activo monetario [sinopsis]					
Activo monetario circulante	15,143,000	284,867,000	0	0	284,867,000
Activo monetario no circulante	0	0	0	0	0
Total activo monetario	15,143,000	284,867,000	0	0	284,867,000
Pasivo monetario [sinopsis]					
Pasivo monetario circulante	3,462,000	65,116,000	0	0	65,116,000
Pasivo monetario no circulante	0	0	0	0	0
Total pasivo monetario	3,462,000	65,116,000	0	0	65,116,000
Monetario activo (pasivo) neto	11,681,000	219,751,000	0	0	219,751,000

[800005] Anexo - Distribución de ingresos por producto

	Tipo de ingresos [eje]			
	Ingresos nacionales [miembro]	Ingresos por exportación [miembro]	Ingresos de subsidiarias en el extranjero [miembro]	Ingresos totales [miembro]
Ingresos por transporte de carga				
Ingresos por transporte de carga	3,576,600,000	108,498,000	0	3,685,098,000
Ingresos por transporte de personas				
Ingresos por transporte de personas	2,824,793,000	0	0	2,824,793,000
TOTAL	6,401,393,000	108,498,000	0	6,509,891,000

[800007] Anexo - Instrumentos financieros derivados

Discusión de la administración sobre las políticas de uso de instrumentos financieros derivados, explicando si dichas políticas permiten que sean utilizados únicamente con fines de cobertura o con otro fines tales como negociación [bloque de texto]

ANTECEDENTES

El 9 de mayo de 2018 se realizó la reestructura del saldo de \$2,923 millones de un crédito sindicado de largo plazo, de los cuales se liquidaron con recursos propios \$923 millones y se reestructuraron \$2,000 millones con una vigencia a 5 años con pago de intereses trimestrales y amortizaciones crecientes. La tasa de dicho crédito es la tasa TIIE a 28 días más un margen variable a razón de deuda total a UAFIDA de los últimos doce meses calculándose trimestralmente, con una fecha de vencimiento del 9 de abril de 2023.

La estrategia de la administración es cubrir la exposición al riesgo que origina este crédito, por el cual el Grupo debe pagar intereses referenciados a tasa TIIE 28 (flotante); dicha exposición proviene de las fluctuaciones en el valor de esta tasa de referencia. Por lo anterior, el Grupo pactó el 9 de mayo de 2018, 3 instrumentos de intercambio de tasa de interés (SWAP) con HSBC, SANTANDER y BANORTE fija - flotante (TIIE 28).

Adicionalmente Grupo Traxión cuenta con una ampliación de la línea de crédito por \$2,500 millones más, los cuales podrán disponerse durante un período de 18 meses, con la tasa TIIE a 28 días, más un margen que oscilará entre 200 y 315 puntos básicos, y cuyo cálculo dependerá de la razón de deuda total sobre UAFIDA de la Compañía con base trimestral con fecha de vencimiento del 9 de abril de 2023. Al cierre del mes de septiembre el margen fue de 200 bps.

El 17 de mayo de 2018, Grupo Traxión llevó a cabo la adquisición del 100% del capital de Redpack, la cual antes de la compra, como parte de su estrategia de administración de riesgos, contrató 2 instrumentos financieros derivados (CAP) para fijar un tope a la tasa TIIE sobre \$76,923 miles de pesos de deuda bancaria existente. Como parte de la contraprestación de compra de Redpack, Grupo Traxión pagó la deuda bancaria y por consecuencia se extinguió la posición primaria que se cubría con los IFD, por lo que el Grupo decidió la venta de estos IFD.

I. INFORMACIÓN CUALITATIVA.

A. Discusión sobre las políticas de uso de instrumentos financieros derivados.

Políticas de uso de instrumentos financieros derivados.

El objetivo de nuestra estrategia de contratación de IFD consiste en minimizar la exposición a los riesgos financieros de los pasivos y activos atribuibles a los movimientos de diversas variables macroeconómicas. La contratación de productos financieros derivados se hará exclusivamente para fines de cobertura de riesgo y no para fines de especulación.

Descripción general de los objetivos para utilizar derivados e identificación de los riesgos de los instrumentos utilizados. La contratación de Instrumentos Financieros Derivados tiene como objetivo principal reducir el impacto de las variables de riesgo para dar certeza a los flujos de efectivo de las obligaciones de la empresa. Los Instrumentos Financieros Derivados contratados actualmente tienen como objetivo reducir los efectos negativos de una posible alza en las tasas de interés.

Los riesgos identificados donde podemos llegar a utilizar IFD son los siguientes:

- . Riesgo de mercado.
- . Riesgo de tasas de interés.
- . Riesgo de tipo de cambio.
- . Riesgo de crédito.
- . Riesgo de liquidez.

Instrumentos utilizados y estrategias de cobertura o negociación implementadas.

Actualmente los IFD contratados están vinculados a nuestro principal crédito bancario. El tipo de instrumento utilizado es un intercambio de tasa de interés (SWAP) de uso común en el mercado cubriendo una posible alza en las tasas de interés.

La estrategia de contratación de IFD consiste en minimizar la exposición a los riesgos financieros de los pasivos y activos atribuibles a los movimientos de diversas variables macroeconómicas. La contratación de productos financieros derivados se hará exclusivamente para fines de cobertura de riesgo y no para fines de especulación.

Mercados de negociación permitidos y contrapartes elegibles.

En cumplimiento con las disposiciones y políticas de Grupo Traxión, sólo se podrán realizar operaciones de derivados con instituciones financieras en el mercado privado, pudiendo ser cotizados con dos o más instituciones financieras para asegurar las mejores condiciones en la contratación. Las instituciones financieras y contrapartes con las que se contratan dichos instrumentos tienen una alta calificación crediticia.

Políticas para la designación de agentes de cálculo y valuación.

Se revisan las valuaciones del IFD que se lleva a cabo a través de las contrapartes bancarias, las cuales evalúan mensualmente los IFD que se tienen a su valor de mercado o Fair Value.

Políticas de márgenes, colaterales y líneas de crédito, VAR.

Grupo Traxión como parte de sus políticas considera que no enfrentará ninguna obligación adicional con cada operación de cobertura (SWAP) por lo que no se tiene ningún tipo de colateral.

Procedimientos de control interno para administrar la exposición a los riesgos de mercado y de liquidez.

Como medidas de control interno y en cumplimiento de la normatividad vigente, el Grupo se apoya en su política de instrumentos financieros derivados, a través del área encargada de dicha función y la supervisión del Comité Ejecutivo y del Comité de Prácticas Societarias.

Existencia de un tercero independiente que revise los procedimientos anteriores.

Grupo Traxión se apoya a través del Comité Ejecutivo y el Comité de Prácticas Societarias integrados por miembros con alta experiencia financiera, para verificar que se cumplan los procedimientos de control interno que su Administración ha implementado para la contratación y gestión de IFD. Adicionalmente dentro del alcance de la revisión del auditor externo, se verifica la aplicación y cumplimiento de los procedimientos de cálculo y gestión de IFD.

Información sobre la autorización del uso de derivados y si existe un Comité que lleve dicha Autorización y el manejo de los riesgos por derivados.

El Consejo de Administración del Grupo solo ha autorizado la contratación de IFD con fines de cobertura. La contratación de IFD se analiza, evalúa, acuerda y da seguimiento entre la Administración, el Comité Ejecutivo y el Comité de Prácticas Societarias.

Descripción genérica sobre las técnicas de valuación, distinguiendo los instrumentos que sean valuados a costo o a valor razonable, así como los métodos y técnicas de valuación [bloque de texto]

B. DESCRIPCION DE LAS POLITICAS Y TECNICAS DE VALUACIÓN

Descripción de los métodos y técnicas de valuación con las variables de referencia relevantes y los supuestos aplicados, así como la frecuencia de la valuación.

Los IFD con los que cuenta Grupo Traxión, se reconocen, valúan y se revelan sus efectos conforme a lo establecido en la normatividad aplicable (IFRS), por lo que sus operaciones son valuadas a su valor razonable, y esta valuación es realizada por las contrapartes de manera mensual, utilizando sus propios métodos de valuación y se recibe un estado de cuenta donde se muestra el valor de mercado o Mark to Market (MTM) de la posición correspondiente, esta valuación se compara con una valuación trimestral que se realiza internamente, donde los insumos de la valuación se obtienen del sistema de información Bloomberg y/o página web de Banco de México.

Aclaración sobre si la valuación es hecha por un tercero independiente o es valuada interna y en qué casos se emplea una u otra valuación. Si es por un tercero, mencionar que es estructurador, vendedor o contraparte del IFD. Como se indicó anteriormente, la valuación es hecha por el agente valuador que es la contraparte de los IFD; ya que los instrumentos se emiten generalmente por la contraparte de la posición primaria.

Para instrumentos de cobertura, explicación del método utilizado para determinar la efectividad de la misma, mencionando el nivel de cobertura de la posición global, así como el nivel de efectividad que con que se cuenta.

Grupo Traxión ha designado y documentado a sus IFD contratados como instrumentos derivados con fines de cobertura de flujo de efectivo (Cash flow Hedge), reconociendo que la naturaleza del riesgo a ser cubierto son los cambios en los flujos de efectivo a pagar por el crédito sindicado, los cuales son atribuibles a cambios en la tasa de referencia TIIE 28.

Para dar cumplimiento a los requerimientos establecidos en el IFRS 9 (normatividad aplicada), entre ellos la determinación de la efectividad de la cobertura, Grupo Traxión ha considerado en la valuación de sus IFD lo siguiente:

1. Debido a que las características de la posición primaria (Crédito sindicado en la parte correspondiente a la primera disposición) y los 3 SWAPS (con las mismas contrapartes) son las mismas, y por tanto se encuentran alineados tanto en monto, tasa de referencia, periodicidad y calendario de pagos, con lo cual ya no requiere realizar prueba de efectividad prospectiva alguna.
 2. El Grupo se encuentra aplicando el concepto de "términos críticos" en base a lo establecido en el IFRS 9 párrafo B.6.4.14., de manera trimestral y adicionalmente seguirá analizando las características del crédito y de los swaps IRS, y en caso de que presentara diferencias se determinarán las ineffectividades asociadas para ser llevadas directamente al RIF (Resultado Integral de Financiamiento)
 3. El Grupo vigila que los riesgos iniciales no hayan cambiado de los que originalmente quedaron cubiertos con la contratación de los IFD.
 4. El Grupo podrá aplicar un Rebalanceo de la relación de cobertura, determinando formalmente que efectos seguirán siendo de cobertura y cuáles serán en adelante de negociación, cuando sea aplicable, ante algún prepago al crédito (posición primaria).
-

Discusión de la administración sobre las fuentes internas y externas de liquidez que pudieran ser utilizadas para atender requerimientos relacionados con instrumentos financieros derivados [bloque de texto]

C. INFORMACIÓN DE RIESGOS POR EL USO DE DERIVADOS

13. Discusión sobre las fuentes internas y externas de liquidez que pudieran ser utilizadas para atender los requerimientos relacionados con el Instrumento Financiero Derivado.

En el pasado hemos recurrido a fuentes internas y externas de recursos para fondeo para diversos propósitos, incluyendo liquidez. Las fuentes internas se basan en flujos de nuestra propia operación, mientras que las fuentes externas se concentran principalmente en el mercado bancario, así como en inyecciones de capital.

La liquidez con la que regularmente contamos está fundamentada en el flujo de efectivo generado por nuestra propia operación y la de nuestras subsidiarias, apoyado por líneas de crédito.

Explicación de los cambios en la exposición a los principales riesgos identificados y en la administración de los mismos, así como contingencias y eventos conocidos o esperados por la administración que puedan afectar en los futuros reportes [bloque de texto]

Explicación de los cambios en la exposición a los principales riesgos identificados, su administración y contingencias que puedan afectarse en futuros reportes.

Como se mencionó anteriormente la estrategia de administración es cubrir la exposición proveniente de las fluctuaciones en el valor de la tasa de referencia que se tiene con el crédito contratado, en donde se debe pagar intereses referenciados a tasa TIIE 28 (flotante). Por lo anterior, no hay otro componente identificado que pudiera modificar los riesgos ya conocidos.

Revelación de eventualidades, tales como cambios en el valor del activo subyacente, que ocasionen que difiera con el que se contrató originalmente, que lo modifique, o que haya cambiado el nivel de cobertura, para lo cual requiere que la emisora asuma nuevas obligaciones o vea afectada su liquidez.

Los contratos que actualmente tiene celebrados el Grupo permiten fijar las tasas TIIE, por lo que cualquier cambio en el valor del activo subyacente no cambia los términos con los cuales se contrataron los IFD.

El Grupo vigila que los riesgos iniciales no hayan cambiado de los que originalmente quedaron cubiertos con la contratación de los IFD.

Presentar impacto en resultados o flujo de efectivo de las mencionadas operaciones de derivados.

El Grupo ha adoptado la contabilidad asociada a la relación de cobertura con base a su normatividad aplicable, por lo que el valor razonable de los instrumentos derivados de cobertura se registra en Balance como un activo o pasivo, según corresponda. La porción efectiva de las pérdidas y/o ganancias de los instrumentos se reconocen directamente en Otros Resultados Integrales (ORI). La porción inefectiva de la cobertura se reconoce en el RIF. Los efectos eficaces

se reconocerán directamente en ORI, y únicamente cuando haya ineffectividades o existan intereses devengados serán llevados al RIF.

El Grupo reconoció como efecto en el valor razonable de los IFD al cierre del tercer trimestre de 2018 un monto de \$ 0.053 millones de pesos como activo y su respectivo reconocimiento en los Otros Resultados Integrales (ORI) debido a que la cobertura es 100% efectiva.

Descripción y número de Instrumentos Financieros Derivados que hayan vencido durante el trimestre y aquellos cuya posición haya sido cerrada.

En mayo 2018 se sustituyeron las coberturas de tasa de interés (intercambio de tasas) del crédito sindicado contratadas en diciembre de 2016 con tres coberturas apegadas a las nuevas condiciones de la restructura del crédito sindicado.

Descripción y número de llamadas de margen que se hayan presentado durante el trimestre.

No se realizan llamadas de margen con los IFD actualmente contratados.

Revelación de cualquier incumplimiento que se haya presentado a los contratos respectivos.
A la fecha del presente, hemos cumplido totalmente con las obligaciones contractuales.

Información cuantitativa a revelar [bloque de texto]

II. INFORMACIÓN CUANTITATIVA

A. Características de los instrumentos derivados a la fecha del reporte.

Identificar cada uno de los derivados por su nombre.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

Identificar la clasificación de acuerdo con el objetivo del derivado (cobertura o negociación).

Como se ha explicado a lo largo del documento, los instrumentos financieros derivados de Grupo Traxión contablemente reciben el tratamiento de instrumentos con fines de cobertura de flujo de efectivo (Cash Flow Hedge).

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

El monto del nocional se debe expresar en miles de pesos; el valor del activo subyacente y el valor razonable se deben desglosar en las unidades que están expresadas para cada tipo de derivado.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

Se debe presentar claramente si la posición es corta o larga.

El Grupo al emplear Instrumentos Financieros Derivados (SWAP) asociados a sus principales financiamientos a largo plazo, podría llegar a pagar el diferencial pactado entre la tasa TIIE variable y la tasa fija pactada en el instrumento.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

Desglosar por año los montos de vencimientos para el ejercicio actual y los siguientes.

Los IFD descritos en el numeral 20 tienen la misma fecha de vencimiento. (31 de marzo de 2022)

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

Especificar si se tienen líneas de crédito o garantía para llamar al margen.

Ver tabla mostrada en seguida del numeral 25

Tipo de derivado o valor de contrato	Fines de cobertura u otros fines tales como negociación	Monto nominal (en miles de \$)	Valor del activo subyacente/activo de referencia *		Valor razonable ** (en miles de \$)		Montos de vencimiento por año			Colateral, líneas de crédito/valores en garantía
			Por el trimestre terminado al 30 de junio de 2018	Por el trimestre terminado al 30 de septiembre de 2018	Por el trimestre terminado al 30 de junio de 2018	Por el trimestre terminado al 30 de septiembre de 2018	2019	2018	2017	
Intercambio de tasa de interés (swap) Santander a 7.95% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	493,750	7.87% / TIIE 28 días	8.16% / TIIE 28 días	812	2	0	0	0	Obligados solidarios
Intercambio de tasa de interés (swap) Banorte a 7.95% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	493,750	7.87% / TIIE 28 días	8.16% / TIIE 28 días	850	35	0	0	0	Obligados solidarios
Intercambio de tasa de interés (swap) HSBC a 7.95% tasa fija	Cobertura de tasa de interés	493,750	7.87% / TIIE 28 días	8.16% / TIIE 28 días	821	16	0	0	0	-

* Tasa TIIE trimestral compuesta

**El signo positivo representa valor razonable a favor de la empresa

B. Análisis de sensibilidad y cambios en el valor razonable.

Debido a que los IFD que mantiene el Grupo se encuentran clasificados como cobertura contable, no se requiere un análisis de sensibilidad sobre los mismos,

Con respecto a la parte no cubierta del principal crédito, el Grupo realizó el siguiente análisis de sensibilidad sobre flujos de efectivo para instrumentos a tasa variable, considerando que un aumento o disminución de la tasa de interés de referencia, al cierre del periodo, podría haber afectado las ganancias o pérdidas. Este análisis está basado en los cambios que podría sufrir la tasa de interés TIIE (Tasa de interés bajo 2 diferentes escenarios (+/- un punto porcentual). Dicho análisis asume que todas las demás variables permanecen constantes.

Para los Instrumentos Financieros Derivados de negociación o aquellos de los cuales deba reconocerse la ineffectividad de la cobertura, descripción del método aplicado para la determinación de las pérdidas esperadas o la sensibilidad del precio de los derivados, incluyendo la volatilidad de dichas variables.

No aplica porque tenemos cobertura contable.

Presentación de un análisis de sensibilidad para las operaciones mencionadas que muestre la pérdida potencial reflejada en el estado de resultados y en el flujo de efectivo, que contenga al menos lo siguiente:

No aplica porque tenemos cobertura contable.

Presentación de 3 escenarios (probable, posible y remoto o de estrés) que puedan generar situaciones adversas para la emisora, describiendo los supuestos y parámetros que fueron empleados para llevarlos a cabo; así como la identificación de los riesgos que pueden generar las pérdidas en la Emisora por operaciones con IFD por cambios en las condiciones de mercado, incluyendo los instrumentos que originarían dichas pérdidas.

No aplica porque tenemos cobertura contable.

El escenario posible implica una variación de por lo menos el 25% en el precio de los activos subyacentes, y el escenario remoto implica una variación de por lo menos 50%.

No aplica porque tenemos cobertura contable.

Tratándose de Instrumentos Financieros de Cobertura, en caso de considerar que los resultados de las medidas de efectividad resultan suficientes, indicar cuál es el nivel de estrés o variación en los activos subyacentes o variables de referencia bajo el cual se llega a dicha conclusión.

El Grupo se encuentra aplicando el concepto de términos críticos, debido a que las características de la posición primaria (Crédito sindicado, parte correspondiente a la primera disposición) y los 3 SWAPS (con las mismas contrapartes) son iguales, y por tanto se encuentran alineados tanto en monto, tasa de referencia, periodicidad y calendario de pagos, con lo cual ya no requiere realizar prueba de efectividad prospectiva alguna. Trimestralmente el Grupo continúa analizando las características del crédito y de los SWAPS, con la finalidad de corroborar que las características siguen siendo las mismas y por tanto continúa siendo 100% efectivo.

[800100] Notas - Subclasificaciones de activos, pasivos y capital contable

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2018-09-30	Cierre Ejercicio Anterior 2017-12-31
Subclasificaciones de activos, pasivos y capital contable [sinopsis]		
Efectivo y equivalentes de efectivo [sinopsis]		
Efectivo [sinopsis]		
Efectivo en caja	2,101,000	1,714,000
Saldos en bancos	219,579,000	119,881,000
Total efectivo	221,680,000	121,595,000
Equivalentes de efectivo [sinopsis]		
Depósitos a corto plazo, clasificados como equivalentes de efectivo	0	0
Inversiones a corto plazo, clasificados como equivalentes de efectivo	189,659,000	3,060,374,000
Otros acuerdos bancarios, clasificados como equivalentes de efectivo	0	0
Total equivalentes de efectivo	189,659,000	3,060,374,000
Otro efectivo y equivalentes de efectivo	63,719,000	90,193,000
Total de efectivo y equivalentes de efectivo	475,058,000	3,272,162,000
Clientes y otras cuentas por cobrar [sinopsis]		
Clientes	1,748,735,000	1,412,940,000
Cuentas por cobrar circulantes a partes relacionadas	18,909,000	50,081,000
Anticipos circulantes [sinopsis]		
Anticipos circulantes a proveedores	38,138,000	16,324,000
Gastos anticipados circulantes	118,630,000	14,590,000
Total anticipos circulantes	156,768,000	30,914,000
Cuentas por cobrar circulantes procedentes de impuestos distintos a los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por cobrar circulante	374,247,000	346,914,000
Cuentas por cobrar circulantes por venta de propiedades	0	0
Cuentas por cobrar circulantes por alquiler de propiedades	0	0
Otras cuentas por cobrar circulantes	206,358,000	86,129,000
Total de clientes y otras cuentas por cobrar	2,130,770,000	1,580,064,000
Clases de inventarios circulantes [sinopsis]		
Materias primas circulantes y suministros de producción circulantes [sinopsis]		
Materias primas	0	0
Suministros de producción circulantes	0	0
Total de las materias primas y suministros de producción	0	0
Mercancía circulante	0	0
Trabajo en curso circulante	0	0
Productos terminados circulantes	0	0
Piezas de repuesto circulantes	0	0
Propiedad para venta en curso ordinario de negocio	0	0
Otros inventarios circulantes	101,695,000	89,924,000
Total inventarios circulantes	101,695,000	89,924,000
Activos mantenidos para la venta [sinopsis]		
Activos no circulantes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	0	0
Activos no circulantes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para distribuir a los propietarios	0	0
Total de activos mantenidos para la venta	0	0
Clientes y otras cuentas por cobrar no circulantes [sinopsis]		
Clientes no circulantes	0	0
Cuentas por cobrar no circulantes debidas por partes relacionadas	0	0
Anticipos de pagos no circulantes	0	0
Anticipos de arrendamientos no circulantes	0	0
Cuentas por cobrar no circulantes procedentes de impuestos distintos a los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por cobrar no circulante	0	0

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2018-09-30	Cierre Ejercicio Anterior 2017-12-31
Cuentas por cobrar no circulantes por venta de propiedades	0	0
Cuentas por cobrar no circulantes por alquiler de propiedades	0	0
Rentas por facturar	0	0
Otras cuentas por cobrar no circulantes	0	0
Total clientes y otras cuentas por cobrar no circulantes	0	0
Inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas [sinopsis]		
Inversiones en subsidiarias	3,365,000	3,365,000
Inversiones en negocios conjuntos	0	0
Inversiones en asociadas	0	0
Total de inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas	3,365,000	3,365,000
Propiedades, planta y equipo [sinopsis]		
Terrenos y construcciones [sinopsis]		
Terrenos	0	1,857,000
Edificios	17,703,000	12,470,000
Total terrenos y edificios	17,703,000	14,327,000
Maquinaria	0	0
Vehículos [sinopsis]		
Buques	0	0
Aeronave	0	0
Equipos de Transporte	5,965,311,000	3,557,677,000
Total vehículos	5,965,311,000	3,557,677,000
Enseres y accesorios	0	0
Equipo de oficina	136,404,000	69,455,000
Activos tangibles para exploración y evaluación	0	0
Activos de minería	0	0
Activos de petróleo y gas	0	0
Construcciones en proceso	0	0
Anticipos para construcciones	0	0
Otras propiedades, planta y equipo	20,424,000	987,389,000
Total de propiedades, planta y equipo	6,139,842,000	4,628,848,000
Propiedades de inversión [sinopsis]		
Propiedades de inversión	0	0
Propiedades de inversión en construcción o desarrollo	0	0
Anticipos para la adquisición de propiedades de inversión	0	0
Total de Propiedades de inversión	0	0
Activos intangibles y crédito mercantil [sinopsis]		
Activos intangibles distintos de crédito mercantil [sinopsis]		
Marcas comerciales	755,040,000	676,938,000
Activos intangibles para exploración y evaluación	0	0
Cabeceras de periódicos o revistas y títulos de publicaciones	0	0
Programas de computador	0	0
Licencias y franquicias	0	0
Derechos de propiedad intelectual, patentes y otros derechos de propiedad industrial, servicio y derechos de explotación	0	0
Recetas, fórmulas, modelos, diseños y prototipos	0	0
Activos intangibles en desarrollo	0	0
Otros activos intangibles	445,191,000	472,945,000
Total de activos intangibles distintos al crédito mercantil	1,200,231,000	1,149,883,000
Crédito mercantil	3,589,185,000	3,370,456,000
Total activos intangibles y crédito mercantil	4,789,416,000	4,520,339,000
Proveedores y otras cuentas por pagar [sinopsis]		
Proveedores circulantes	489,236,000	472,553,000
Cuentas por pagar circulantes a partes relacionadas	6,111,000	17,627,000
Pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como circulantes [sinopsis]		

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2018-09-30	Cierre Ejercicio Anterior 2017-12-31
Ingresos diferidos clasificados como circulantes	39,320,000	48,502,000
Ingreso diferido por alquileres clasificado como circulante	0	0
Pasivos acumulados (devengados) clasificados como circulantes	0	0
Beneficios a los empleados a corto plazo acumulados (o devengados)	34,074,000	43,288,000
Total de pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como circulantes	39,320,000	48,502,000
Cuentas por pagar circulantes de la seguridad social e impuestos distintos de los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por pagar circulante	0	0
Retenciones por pagar circulantes	0	0
Otras cuentas por pagar circulantes	303,935,000	41,389,000
Total proveedores y otras cuentas por pagar a corto plazo	838,602,000	580,071,000
Otros pasivos financieros a corto plazo [sinopsis]		
Créditos Bancarios a corto plazo	398,838,000	360,499,000
Créditos Bursátiles a corto plazo	0	0
Otros créditos con costo a corto plazo	74,431,000	91,659,000
Otros créditos sin costo a corto plazo	0	0
Otros pasivos financieros a corto plazo	0	0
Total de otros pasivos financieros a corto plazo	473,269,000	452,158,000
Proveedores y otras cuentas por pagar a largo plazo [sinopsis]		
Proveedores no circulantes	0	0
Cuentas por pagar no circulantes con partes relacionadas	0	0
Pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como no circulantes [sinopsis]		
Ingresos diferidos clasificados como no circulantes	0	0
Ingreso diferido por alquileres clasificado como no circulante	0	0
Pasivos acumulados (devengados) clasificados como no corrientes	0	0
Total de pasivos acumulados (devengados) e ingresos diferidos clasificados como no circulantes	0	0
Cuentas por pagar no circulantes a la seguridad social e impuestos distintos de los impuestos a las ganancias	0	0
Impuesto al valor agregado por pagar no circulante	0	0
Retenciones por pagar no circulantes	0	0
Otras cuentas por pagar no circulantes	0	0
Total de proveedores y otras cuentas por pagar a largo plazo	0	0
Otros pasivos financieros a largo plazo [sinopsis]		
Créditos Bancarios a largo plazo	1,814,126,000	2,700,141,000
Créditos Bursátiles a largo plazo	0	0
Otros créditos con costo a largo plazo	313,664,000	344,053,000
Otros créditos sin costo a largo plazo	0	0
Otros pasivos financieros a largo plazo	0	0
Total de otros pasivos financieros a largo plazo	2,127,790,000	3,044,194,000
Otras provisiones [sinopsis]		
Otras provisiones a largo plazo	0	0
Otras provisiones a corto plazo	216,464,000	117,553,000
Total de otras provisiones	216,464,000	117,553,000
Otros resultados integrales acumulados [sinopsis]		
Superávit de revaluación	0	0
Reserva de diferencias de cambio por conversión	0	0
Reserva de coberturas del flujo de efectivo	0	0
Reserva de ganancias y pérdidas por nuevas mediciones de activos financieros disponibles para la venta	0	0
Reserva de la variación del valor temporal de las opciones	0	0
Reserva de la variación en el valor de contratos a futuro	0	0
Reserva de la variación en el valor de márgenes con base en moneda extranjera	0	0
Reserva por cambios en valor razonable de activos financieros disponibles para la venta	0	0
Reserva de pagos basados en acciones	(144,370,000)	(199,128,000)
Reserva de nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	(1,956,000)	(2,646,000)
Importes reconocidos en otro resultado integral y acumulados en el capital relativos a activos no circulantes o grupos de	0	0

Concepto	Cierre Trimestre Actual 2018-09-30	Cierre Ejercicio Anterior 2017-12-31
activos para su disposición mantenidos para la venta		
Reserva de ganancias y pérdidas por inversiones en instrumentos de capital	0	0
Reserva de cambios en el valor razonable de pasivos financieros atribuibles a cambios en el riesgo de crédito del pasivo	0	0
Reserva para catástrofes	0	0
Reserva para estabilización	0	0
Reserva de componentes de participación discrecional	0	0
Reserva de componentes de capital de instrumentos convertibles	0	0
Reservas para reembolsos de capital	0	0
Reserva de fusiones	0	0
Reserva legal	0	0
Otros resultados integrales	53,000	0
Total otros resultados integrales acumulados	(146,273,000)	(201,774,000)
Activos (pasivos) netos [sinopsis]		
Activos	14,596,976,000	14,897,039,000
Pasivos	4,776,258,000	5,254,496,000
Activos (pasivos) netos	9,820,718,000	9,642,543,000
Activos (pasivos) circulantes netos [sinopsis]		
Activos circulantes	3,381,395,000	5,514,736,000
Pasivos circulantes	2,021,044,000	1,552,696,000
Activos (pasivos) circulantes netos	1,360,351,000	3,962,040,000

[800200] Notas - Análisis de ingresos y gastos

Concepto	Acumulado Año Actual 2018-01-01 - 2018-09-30	Acumulado Año Anterior 2017-01-01 - 2017-09-30	Trimestre Año Actual 2018-07-01 - 2018-09-30	Trimestre Año Anterior 2017-07-01 - 2017-09-30
Análisis de ingresos y gastos [sinopsis]				
Ingresos [sinopsis]				
Servicios	6,499,413,000	5,193,305,000	2,410,848,000	1,743,933,000
Venta de bienes	0	0	0	0
Intereses	0	0	0	0
Regalías	0	0	0	0
Dividendos	0	0	0	0
Arrendamiento	0	0	0	0
Construcción	0	0	0	0
Otros ingresos	10,478,000	17,233,000	3,677,000	1,913,000
Total de ingresos	6,509,891,000	5,210,538,000	2,414,525,000	1,745,846,000
Ingresos financieros [sinopsis]				
Intereses ganados	39,546,000	11,253,000	4,659,000	796,000
Utilidad por fluctuación cambiaria	34,036,000	19,068,000	13,567,000	0
Utilidad por cambios en el valor razonable de derivados	15,977,000	0	15,977,000	0
Utilidad por cambios en valor razonable de instrumentos financieros	0	0	0	0
Otros ingresos financieros	62,000	0	49,000	0
Total de ingresos financieros	89,621,000	30,321,000	34,252,000	796,000
Gastos financieros [sinopsis]				
Intereses devengados a cargo	262,311,000	285,777,000	69,742,000	101,857,000
Pérdida por fluctuación cambiaria	91,254,000	38,539,000	26,231,000	1,806,000
Pérdidas por cambio en el valor razonable de derivados	29,367,000	0	15,302,000	0
Pérdida por cambios en valor razonable de instrumentos financieros	0	37,409,000	0	535,000
Otros gastos financieros	31,019,000	6,952,000	10,176,000	1,551,000
Total de gastos financieros	413,951,000	368,677,000	121,451,000	105,749,000
Impuestos a la utilidad [sinopsis]				
Impuesto causado	144,575,000	167,839,000	48,456,000	51,177,000
Impuesto diferido	(6,030,000)	(20,136,000)	21,250,000	(7,180,000)
Total de Impuestos a la utilidad	138,545,000	147,703,000	69,706,000	43,997,000

[800500] Notas - Lista de notas

Información a revelar sobre notas, declaración de cumplimiento con las NIIF y otra información explicativa de la entidad [bloque de texto]

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, "estados financieros consolidados") se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia ("NIC 34"), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad ("IASB" por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el período y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016.

Información a revelar sobre asociadas [bloque de texto]

Las principales actividades de Grupo Traxión son participar como socio, accionista, o inversionista en toda clase de personas morales, mercantiles o de cualquier naturaleza, mexicanas o extranjeras; adquirir, enajenar y negociar otro título de valor, ya sea de deuda o de capital; así como, obtener, otorgar, realizar, e intervenir en financiamientos de cualquier clase a corto, mediano y largo plazo, con o sin garantía específica, incluyendo prendas e hipotecas, todo tipo de acciones, partes sociales, certificados de participación o cualquier

A través de las subsidiarias de Grupo Traxión, el Grupo tiene como actividades principales la prestación del servicio público de carga, transporte de muebles y mudanzas, almacenaje, servicios de logística, y servicios de paquetería y mensajería necesarios para la coordinación de estas actividades; así como la prestación de servicios de transporte de escolar, personal y turístico en México.

Ninguna entidad o persona física ejerce control sobre el Grupo.

Entidades del Grupo

Las entidades del Grupo son las mismas que se mencionan en los estados financieros anuales consolidados auditados del Grupo al 31 de diciembre de 2017 y 2016, excepto por:

- i. El 17 de mayo de 2018 se llevó a cabo la adquisición del 100% del capital de Tenedora 2017, S.A.P.I. de C.V., en adelante "Redpack" con parte de los recursos obtenidos en la Oferta Pública Inicial realizada en septiembre de 2017, en ejecución del plan de negocios presentado a los mercados. Esta adquisición es estratégica para Grupo Traxión, ya que le permite ampliar sus servicios y participar de manera decidida en el mercado de e-commerce, un sector con gran crecimiento en México, a través de los servicios de paquetería y mensajería de Redpack.
- ii. El 30 de septiembre de 2018, Grupo SID llevo a cabo la fusión de las sociedades denominadas "Almacenaje y Distribución AVIOR", S.A. de C.V. como sociedad fusionante y que por lo tanto subsistirá ,

respecto a "Almacenadora y Distribuidora Aquarius", S.A. de C.V. , " Adara", S.A. de C.V., "Almacenaje y Distribución Anthar", S.A. de C.V., "Beaumont" S.A. de C.V., "Servicios Administrativos Cetus", S.A. de C.V., "Almacenaje y Distribución Cygnus", S.A. de C.V., "Almacenadora y Distribuidora Hesse", S.A. de C.V, "Almacenaje y Distribución Naos", S.A. de C.V. y "Servicios Integrales SUVI" S.A. de C.V. , fueron sociedades fusionadas y que por lo tanto se han extinguido.

- iii. Todas las entidades del Grupo tienen su principal lugar de negocios en México, excepto por AFN Logistics, LTD y RedPack U.S.A., cuyas operaciones son poco significativas y efectúan sus actividades en los Estados Unidos de América

Información a revelar sobre información general sobre los estados financieros [bloque de texto]

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, "estados financieros consolidados") se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia ("NIC 34"), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad ("IASB" por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el período y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016.

Con fecha 24 de octubre de 2018, los señores, Rodolfo Mercado Franco (Director General) y Wolf Silverstein Sandler (Vicepresidente de Finanzas y Administración), autorizaron la emisión de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados.

Información a revelar sobre capital social [bloque de texto]

Capital contable

A continuación, se describen las principales características de las cuentas que integran el capital contable de la Compañía, así como su estructura:

a) Estructura del capital social.

El capital social de Grupo Traxión al 30 de septiembre de 2018 se ve modificado con una disminución de \$ 34,052 derivado del reconocimiento de la recompra de acciones propias, que en conformidad con la norma NIC 32.33, el costo de los instrumentos de patrimonio propios que una entidad ha readquirido se deduce del patrimonio.

Con base a lo anterior, al 30 de septiembre de 2018, el capital social suscrito y pagado es la cantidad de \$ 8,896,115 representado por 541,227,678 acciones de la Serie "A", Clase "I" en circulación, las cuales son ordinarias sin expresión

de valor nominal, íntegramente suscritas y pagadas. Adicionalmente, a esa misma fecha existen 38,981,493 acciones en tesorería, de las cuales, la cantidad de 2,250,583 son acciones provenientes de las recompras realizadas durante el periodo.

b) Naturaleza y propósito de las reservas.

Reserva legal: De conformidad con la LGSM, la utilidad neta del ejercicio está sujeta a la separación de un 5%, para constituir la reserva legal, hasta que ésta alcance la quinta parte del capital social. Al 30 de septiembre de 2018 la reserva legal asciende a \$34,169. Esta cuenta representa el monto acumulado, neto de impuestos a la utilidad diferidos.

c) Recompra de acciones

En la asamblea de accionistas del pasado 27 de abril, se aprobó el monto máximo que Grupo Traxión, podrá destinar para la recompra de acciones representativas de su capital social a través de la bolsa de valores en que opere y al precio corriente en el mercado.

Al cierre del 30 de septiembre 2018 el monto que se ha operado para la recompra de acciones es por \$ 34,052 correspondiente a 2,250,583 títulos, cuyo costo se deduce del patrimonio y no se reconoce ni ganancia ni pérdida en la compra.

d) Pérdidas y ganancias actuariales.

Esta cuenta representa el monto acumulado, neto de impuestos a la utilidad diferidos, proveniente de cambios en hipótesis actuariales utilizadas en el cálculo de las obligaciones laborales (nota 18). (Ver nota Otros impuestos por pagar).

Información a revelar sobre un resumen de las políticas contables significativas

[bloque de texto]

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, "estados financieros consolidados") se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia ("NIC 34"), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad ("IASB" por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el período y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016.

[800600] Notas - Lista de políticas contables

Información a revelar sobre un resumen de las políticas contables significativas [bloque de texto]

Los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados adjuntos (en adelante, "estados financieros consolidados") se presentan de acuerdo con la NIC 34 Información Financiera Intermedia ("NIC 34"), emitida por el Consejo Internacional de Normas de Contabilidad ("IASB" por sus siglas en inglés).

De acuerdo con lo establecido por la NIC 34, la información financiera intermedia se prepara únicamente con la intención de actualizar el contenido de los últimos estados financieros anuales consolidados auditados, poniendo énfasis en las nuevas actividades, sucesos y circunstancias ocurridas durante el período y no duplicando la información publicada previamente en los estados financieros anuales consolidados, por lo que, para una adecuada comprensión de la información incluida en los mismos, deben ser leídos en conjunto con los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016.

[813000] Notas - Información financiera intermedia de conformidad con la NIC 34

Información a revelar sobre información financiera intermedia [bloque de texto]

Administración de riesgos financieros

El marco de Administración de riesgos aplicado y los riesgos identificados a los que el Grupo se encuentra expuesto a la fecha de preparación de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados es el mismo que se aplicó en la preparación de los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016, excepto por:

Riesgo de crédito

Pérdidas por deterioro

Derivado de la adopción de IFRS 9, se modificó la gestión de riesgos al establecer el modelo de pérdida esperada para las cuentas por cobrar comerciales, basado en el análisis del comportamiento histórico de los clientes y de la antigüedad de saldos para obtener la probabilidad de pago, la probabilidad de incumplimiento y la severidad de la pérdida.

El Grupo determinó sus provisiones considerando los criterios de nivel de riesgo asignados para cada empresa o grupo de empresas y aplicando la tasa de pérdida que le corresponde, la cual se distribuye en rangos de 0.0003% al 3.325% para cuentas por cobrar al corriente y 100% para cuentas por cobrar irrecuperables.

El movimiento en la estimación para saldos de cobro dudoso se muestra a continuación:

	30 de septiembre 2018	31 de diciembre 2017
Saldo al inicio del ejercicio	\$ 53,385	109,728
Efecto inicial de IFRS 9	93,937	-
Adquisición de negocios	10,555	-
Incremento	8,880	36,789
Aplicaciones	(139,485)	(93,132)
Saldo al final del ejercicio	\$ 27,272	53,385

Riesgo de mercado

Es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, tales como tipos de cambio y tasas de interés, que pueden afectar los ingresos del Grupo. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables, a la vez que se optimizan los rendimientos.

Riesgo cambiario-

Exposición a los riesgos cambiarios

Los intereses sobre préstamos se denominan en la moneda que concuerda con los flujos de efectivo que generan las operaciones subyacentes del Grupo, principalmente peso mexicano. Esto ofrece una cobertura económica y consecuentemente no se celebran contratos derivados.

En la siguiente hoja, se presenta la exposición del Grupo a los riesgos cambiarios, con base en montos en miles de dólares americanos:

	<u>30 de</u> <u>septiembre</u> <u>2018</u>	<u>31 de</u> <u>Diciembre</u> <u>2017</u>
Activos netos	\$ 15,143	92,040
Pasivos netos	<u>(3,461)</u>	<u>(666)</u>
Posición activa, neta	<u>\$ 11,681</u>	<u>91,374</u>

Los tipos de cambio al cierre y tipo de cambio promedio que han sido aplicados en la preparación de estos estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados se indican a continuación:

	<u>Promedio</u> <u>30 de</u> <u>septiembre</u> <u>2018</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2017</u>
Dólar americano	\$ <u>19.05</u>	<u>18.91</u>

	<u>Cierre</u> <u>30 de</u> <u>septiembre</u> <u>2018</u>	<u>31 de</u> <u>Diciembre</u> <u>2017</u>
Dólar americano	\$ <u>18.81</u>	<u>19.73</u>

Análisis de sensibilidad-

Un debilitamiento del dólar americano frente al peso mexicano hubiera disminuido el capital y los resultados del período en los montos que se muestran más adelante. Este análisis se basa en las variaciones del tipo de cambio de divisas que el Grupo considera serán razonablemente posibles al cierre del período de los estados financieros intermedios consolidados condensados no auditados:

El análisis supone que todas las demás variables, especialmente las tasas de interés permanecen constantes.

<u>Resultados</u>	
30 de septiembre 2018	
Dólar (10% variación)	\$ <u>57,429</u>

<u>Resultados</u>	
30 de septiembre 2017	
Dólar (10% variación)	\$ <u>42,961</u>

El fortalecimiento del dólar americano frente al peso mexicano al 30 de septiembre de 2018 habría tenido el mismo efecto, pero opuesto, en las monedas anteriores, en la cantidad que se muestra, sobre la base de que las demás variables permanecen constantes.

Riesgo de tasa de interés

El riesgo de tasa de interés se refiere al riesgo de que el valor razonable o los flujos de efectivo futuros de un instrumento financiero fluctúen debido a cambios en las tasas de interés de mercado.

Exposición al riesgo de tasa de interés

La exposición al riesgo de tasa de interés del Grupo proviene del monto dispuesto a la fecha de reporte de la línea de crédito de \$ 4,500,000, en el cual los flujos de efectivo de los intereses a pagar se encuentran referenciados a la tasa TIIE más un margen. El Grupo contrató instrumentos financieros derivados, específicamente swaps de tasa de interés (IRS), los cuales han sido designados y documentados como instrumentos de cobertura contable de flujo de efectivo (Cash flow Hedge) para mitigar el riesgo de la tasa variable, cubriéndose el 75% de la tasa, así como del plazo del crédito simple dispuesto a la fecha.

Perfil

El perfil de tasa de interés al 30 de septiembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, de los instrumentos financieros que devengan intereses, fue como se muestra a continuación:

	<u>30 de septiembre 2018</u>	<u>31 de diciembre 2017</u>
Instrumentos a tasa fija:		
Pasivos financieros	\$ <u>478,374</u>	<u>483,250</u>
Instrumentos a tasa variable:		
Pasivos financieros	\$ <u><u>2,122,686</u></u>	<u><u>2,926,076</u></u>

Riesgo de tasa de interés de instrumentos financieros derivados

El Grupo se encuentra expuesto al riesgo de tasa de interés en el corto y largo plazo, por la parte no cubierta con los instrumentos financieros derivados contratados, que es el 25% del monto dispuesto del crédito sindicado y por el 25% del plazo.

Análisis de la sensibilidad de valor razonable para instrumentos a tasa fija

El Grupo ha designado sus derivados (permuta financiera de tasas de interés) como instrumentos de cobertura según un modelo de contabilización de cobertura de valor razonable. Por lo tanto, el valor razonable de los instrumentos derivados de cobertura se registra en el estado de situación financiera como un activo o pasivo, según corresponda.

La porción efectiva de las pérdidas y/o ganancias de los instrumentos se reconocen directamente en Otros Resultados Integrales (ORI). La porción no efectiva de la cobertura se reconoce en el Resultado Integral de Financiamiento (RIF).

Análisis de la sensibilidad de valor razonable para instrumentos a tasa variable

Un aumento o disminución de la tasa de interés, al cierre del ejercicio, podría afectar la valuación de los instrumentos financieros derivados, por lo que el Grupo trimestralmente para la determinación de la efectividad de la cobertura ha considerado aplicar el concepto de "términos críticos" en base a lo establecido en el IFRS 9 párrafo B.6.4.14.

Este concepto considera:

- i) las características de la posición primaria y de los Instrumentos Financieros Derivados (IFD) y
- ii) que están contratados con las mismas contrapartes, por lo que define que están alineados tanto en monto, tasa de referencia, periodicidad y calendario de pagos, y por lo tanto ya no se requiere realizar ninguna prueba de efectividad prospectiva y no se requiere un análisis de sensibilidad sobre los Instrumentos Financieros Derivados (IFD), ya que estos han sido designados como de cobertura contable.

Adicionalmente se seguirán analizando las características del crédito y de los Instrumentos Financieros Derivados (swaps), y en caso de que presentaran diferencias, se determinarán las ineffectividades asociadas para ser llevadas directamente al Resultado Integral de Financiamiento (RIF).

Riesgos en el precio del combustible (diésel)

Efectivo al 1º de enero 2017, el Gobierno Mexicano anunció la liberación del precio del diésel (y gasolina). Dicha liberación ha generado variaciones que se han reconocido en el costo del diésel durante los 12 meses terminados el 31 de diciembre del 2017 y por el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2018.

El precio público promedio acumulado del diésel en el período de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2018 fue de \$ 18.82 pesos por litro. El Grupo realiza un análisis de sensibilidad basado en los cambios que podría sufrir el precio del diésel bajo 2 escenarios (+/- cinco puntos porcentuales al precio del diésel).

El resultado del análisis indica que un aumento o disminución en el precio podría afectar las ganancias o pérdidas del período por \$ 76,436

Administración del capital

La política del Consejo de Administración es mantener una base de capital sólida a fin de mantener la confianza de los acreedores y del mercado financiero hacía el Grupo, y para sustentar el desarrollo futuro del negocio, por lo que el Consejo de Administración monitorea el rendimiento de capital.

De igual manera se da seguimiento al índice correspondiente a deuda neta a capital del Grupo. Al término de los períodos reportados el resultado es como se muestra a continuación:

	<u>30 de septiembre</u> <u>2018</u>	<u>31 de diciembre</u> <u>2017</u>
Total, pasivo	\$ 4,771,300	5,254,496
Efectivo y equivalentes de efectivo	<u>475,058</u>	<u>3,272,162</u>
Deuda neta	\$ <u>4,296,242</u>	<u>1,982,334</u>
Capital contable	\$ <u>9,825,676</u>	<u>9,642,543</u>
Razón de deuda a capital contable	\$ <u>0.44</u>	<u>0.21</u>

Efectivo y equivalentes de efectivo

Al 30 de septiembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, el Grupo presenta efectivo restringido por \$ 63,719 y \$ 90,192 respectivamente. De conformidad con las obligaciones de hacer y no hacer que el Grupo tiene en relación con su principal crédito bancario, se debe de reconstruir, mantener y ampliar un fondo de reserva en efectivo (efectivo restringido), únicamente cuando se cumplen ciertas condiciones.

En la nota 7 se revela la exposición del Grupo a los riesgos de crédito relacionados con efectivo y equivalentes de efectivo.

Cuentas por cobrar

	<u>30 de</u> <u>septiembre</u> <u>2018</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2017</u>
Cuentas por cobrar	\$ 1,776,007	1,466,325
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	<u>(27,272)</u>	<u>(53,385)</u>
Total, de cuentas por cobrar	\$ <u>1,748,735</u>	<u>1,412,940</u>

En la nota 7 se revela la exposición del Grupo a los riesgos de crédito, cambiario y a las pérdidas por deterioro relacionadas con cuentas por cobrar.

Otras cuentas por cobrar

	<u>30 de</u> <u>septiembre</u> <u>2018</u>	<u>31 de</u> <u>Diciembre</u> <u>2017</u>
Impuestos por acreditar (1)	\$ 673,872	572,585
Deudores diversos	80,465	57,113
Operadores de unidades	35,788	14,955
Funcionarios y empleados	19,428	8,267
Otros (2)	<u>70,972</u>	<u>6,090</u>
	880,525	659,010
Menos estimación para saldos de cobro dudoso	<u>(295)</u>	<u>(295)</u>
	\$ <u>880,230</u>	<u>658,715</u>

- (1) Incluye \$ 252,410 de impuestos a favor, al 30 de septiembre de 2018.
 (2) Incluye \$ 55,546 relacionado con cuentas por cobrar por la venta de activos fijos al 30 de septiembre de 2018.

Operaciones, préstamos y saldos con partes relacionadas

(a) Operaciones con otras partes relacionadas

Las operaciones realizadas con partes relacionadas, durante los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, fueron como se indican a continuación:

	<u>30 de septiembre</u> <u>2018</u>	<u>2017</u>
Ingresos por servicios de transporte de personal: Operadora y Arrendadora de Vehículos Puli, S. A. de C. V.	2,076	1,959
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>30 de septiembre</u> <u>2018</u>	<u>2017</u>
Gastos por servicios administrativos: Miembro clave de la gerencia	-	3,411
	<u> </u>	<u> </u>
<u>Gastos por servicios de transporte de personal:</u> Operadora y Arrendadora de Vehículos Puli, S. A. de C. V.	\$ 5,613	4,260
	<u> </u>	<u> </u>
<u>Gastos por mantenimiento:</u> Tractoservicios Especializados de Querétaro, S. A. de C. V.	\$ 8,757	8,437
	<u> </u>	<u> </u>
Gastos por renta de inmueble: Inmobiliaria Albali, S. A. de C. V.	\$ 10,296	10,644
Inmobiliaria Eventus, S. A. de C. V.	6,351	6,769
Inversora del Centro, S. A. de C. V.	-	170
	<u> </u>	<u> </u>
Gastos por rótulos: Grupo Publica Espectaculares y Vallas, S. A. de C. V.	-	424
Grupo Impresor Esfera Digital S. A. de C. V.	-	17
	<u> </u>	<u> </u>
<u>Otros gastos:</u> Suma Partners, S. A. de C. V.	-	49

Los préstamos con partes relacionadas por cobrar y por pagar a corto plazo se integran como sigue:

	<u>30 de septiembre 2018</u>	<u>31 de Diciembre 2017</u>
Préstamos por cobrar a corto plazo		
Remanente de préstamo otorgado a Inmobiliaria Albali, S. A. de C. V.	\$ 3,000	3,000
Publica Entertainment, S.A de C.V.	-	8,000
Publica Below the line, S.A de C.V.	-	1,397
Total, de préstamos por cobrar a corto plazo	\$ <u>3,000</u>	<u>12,397</u>

Los saldos por cobrar y pagar a partes relacionadas (todas ellas compañías afiliadas, excepto miembros clave de la gerencia), al 30 de septiembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, se integran a continuación:

<u>Cuentas por cobrar a corto plazo</u>	<u>30 de Septiembre 2018</u>	<u>31 de diciembre 2017</u>
Miembro clave de la gerencia (2)	\$ -	21,601
Muebles y Mudanzas, S. A. de C. V. (2)	1,707	3,587
Empresas Coordinadas, MYM, S. A. de C. V. (2)	7,050	2,165
Empaques MYM, S. A. de C. V. (1)	3,606	3,606
Publica Entertainment, S. A. de C. V. (2)	-	658
Arrendadora de Vehículos Puli, S. A. de C. V. (2)	1,914	1,188
Inversora del Centro, S. A. de C. V. (2)	121	203
Otros (2)	1,511	4,676
	<u>15,909</u>	<u>37,684</u>

(1) Los saldos por cobrar corresponden a cuentas corrientes que no tienen vencimiento específico, ni causan intereses.

(2) Las cuentas por cobrar corresponden a transacciones por servicios otorgados que no tienen vencimiento específico, ni causan intereses.

<u>Cuentas por pagar</u>	<u>30 de septiembre 2018</u>	<u>31 de diciembre 2017</u>
Miembros clave de la gerencia	\$ -	10,472
Tractoservicios Especializados de Querétaro, S.A. de C.V.	2,778	1,601
Grupo Impresor Esfera Digital, S.A. de C.V.	3	1,704
Empaques MYM, S.A. de C.V.	-	-
Operadora y Arrendadora de Vehículos Puli, S.A. de C.V.	131	115
Muebles y Mudanzas, S.A. de C.V.	30	2,050
Inmobiliaria Terminal Carga Oriente, S. A. de C. V.	1,510	1,510
Partes Relacionadas diversas	1,659	175
	<u>\$ 6,111</u>	<u>17,627</u>

Los saldos por pagar a partes relacionadas y accionistas corresponden a préstamos otorgados de cuenta corriente que no tienen vencimiento específico, ni causan intereses.

Pagos anticipados

	<u>30 de septiembre 2018</u>	<u>31 de diciembre 2017</u>
Anticipo a proveedores	\$ 38,138	16,324
Seguros pagados por anticipado	27,436	8,699
Anticipo para la compra acciones (1)	75,000	
Otros gastos pagados por anticipado	16,194	5,891
Total, de gastos anticipados	<u>\$ 156,768</u>	<u>30,914</u>

(1) Ver nota 31

Equipo de transporte y maquinaria

Durante el período de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2018, el Grupo tuvo las siguientes transacciones relevantes relacionadas a equipo de transporte y maquinaria:

Adiciones y bajas

Durante los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y el 30 de septiembre de 2017, el Grupo reportó adquisiciones por \$ 2,019,417 (incluyen \$62,438 de activos adquiridos de Redpack) y \$ 925,658 respectivamente.

Las adquisiciones al 30 de septiembre 2018 se integran principalmente por i) las compras de tractocamiones y de equipo de transporte de personal y ii) por los activos adquiridos de "Redpack". Las adquisiciones en 2017 se integraron principalmente por la compra de plataformas, cajas, tractocamiones y equipo de transporte de personal.

Durante los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y el 30 de septiembre de 2017, el Grupo efectuó bajas por \$ 300,077 y \$ 515,305 respectivamente.

Deterioro

Durante los periodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2018 y 2017, el Grupo no reconoció deterioro alguno con relación al equipo de transporte y maquinaria.

Depreciación

Por los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, el importe por depreciación ascendió a \$ 372,998 y \$ 326,353 respectivamente.

Por los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, el importe de bajas por depreciación ascendió a \$ 164,653 y \$ 93,217, respectivamente

Arrendamiento financiero

Al 30 de septiembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, el Grupo tiene reconocidas cajas y equipo de transporte bajo el esquema de arrendamiento financiero por un valor neto en libros de \$377,531 y \$ 456,922, respectivamente (nota 20).

Crédito mercantil, activos intangibles y otros activos

Al 30 de septiembre de 2018, el crédito mercantil se incrementó por la adquisición de "Redpack" (ver nota 29)

Intangibles y otros activos

Adiciones y bajas

Al 30 de septiembre de 2018, el Grupo adquirió activos intangibles y otros activos por \$ 139,027 correspondientes a marcas y otros activos principalmente provenientes de la adquisición de Redpack y al 30 de septiembre de 2017 las adquisiciones de intangibles fueron por \$ 40,307 principalmente por mejoras a locales arrendados y otros activos respectivamente.

Al 30 de septiembre de 2018 y al 30 de septiembre de 2017, el Grupo efectuó bajas de activos intangibles y otros activos por \$ 8,255 y por \$10,803 respectivamente. Las bajas corresponden principalmente por depósitos en garantía.

Amortización

Por los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, los importes de la amortización de intangibles fueron por \$ 49,435 y \$ 45,264 respectivamente.

Deuda a largo plazo

La deuda a largo plazo al 30 de septiembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017 se muestra a continuación:

	<u>30 de Septiembre 2018</u>	<u>31 de Diciembre 2017</u>
Crédito simple, que devenga intereses a una tasa anual TIIE más 4.00 puntos porcentuales, pagadero en 24 exhibiciones trimestrales, con fecha de vencimiento en diciembre de 2023 (1).	\$ -	2,926,076
Crédito simple, que devenga intereses a una tasa anual TIIE a 28 días, más un margen que oscilará entre 200 y 315 puntos básicos, y cuyo cálculo dependerá de la razón de deuda total sobre UAFIDA de la Compañía, pagadero en 20 exhibiciones trimestrales, con fecha de vencimiento de 30 de junio de 2023.	1,902,686	-
Crédito revolving, que devenga intereses a una tasa anual TIIE más 1.90 puntos porcentuales, con fecha de vencimiento de 13 de septiembre de 2019.	70,000	-
Crédito revolving, que devenga intereses a una tasa anual TIIE más 2.00 puntos porcentuales, con fecha de vencimiento de 12 de julio de 2019.	50,000	-
Cuenta corriente, que devenga intereses a una tasa anual TIIE más 2.00 puntos porcentuales, con fecha de vencimiento de 25 de julio de 2019.	100,000	-
Crédito Prendario contratado con Daimler Financial Services a una tasa de 9.20% con vencimiento en 2021	5,626	6,733
Crédito prendario contratado con Interbanco SA en USD, para la adquisición de 27 cajas a una tasa de LIBOR más 2.00 puntos porcentuales, con vencimiento a 2018.	-	1,171
Línea de crédito revolving, que devenga intereses a una tasa del 8.81% con vencimiento en 2020.	1,199	1,901
Crédito a una tasa de 31.32% con vencimiento en 2021	152	-

Crédito a una tasa de 31.32% con vencimiento en 2022	231	-
Crédito por la adquisición de automóvil utilitario a una tasa de 29% con vencimiento en 2018.	-	17
Crédito Prendario contratado con Daimler Financial Services a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2021	8,044	9,051
Crédito Prendario contratado con Daimler Financial Services a una tasa de 10.0% con vencimiento en 2021	15,469	28,664
Crédito Prendario contratado con Daimler Financial Services a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2022	23,735	-
Crédito Prendario contratado con Daimler Financial Services a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2022	26,109	-
Crédito Prendario contratado con Daimler Financial Services a una tasa de 11.0% con vencimiento en 2022	9,714	
Intereses devengados por pagar	-	87,027
Total, deuda	<u>2,212,965</u>	<u>3,060,640</u>
Vencimientos circulantes	398,838	360,499
Deuda a largo plazo, excluyendo vencimientos circulantes	<u>\$ 1,814,126</u>	<u>\$ 2,700,141</u>

(1)El 9 de abril de 2018 se realizó la reestructura del saldo de \$2,923 millones de un crédito de largo plazo, los cuales se liquidaron con recursos propios por \$923 millones y se reestructuraron \$2,000 millones con una vigencia a 5 años con pago de intereses trimestrales y amortizaciones crecientes. Adicionalmente Grupo Traxión cuenta con una ampliación de la línea de crédito por \$2,500 millones más, los cuales podrán disponerse durante un período de 18 meses, con la tasa TIIE a 28 días, más un margen que oscilará entre 200 y 315 puntos básicos, y cuyo cálculo dependerá de la razón de deuda total sobre UAFIDA de los últimos doce meses calculándose trimestralmente, con fecha de vencimiento del 9 de abril de 2023. En el periodo al cierre del mes de septiembre el margen fue de 200 bps.

Este crédito establece ciertas obligaciones de hacer y no hacer, entre las cuales se encuentran:

- .limitaciones para enajenar sus activos (incluyendo, sin limitación, inmuebles o valores representativos de capital de cualquier subsidiaria o persona),
- .limitaciones para participar en adquisiciones, escisiones o fusiones,
- .no efectuar reducción del capital social de la Compañía,
- .mantener asegurada la propiedad y equipo,
- .mantener ciertas razones financieras,
- .no otorgar cualquier clase de préstamo o crédito, con o sin garantía, salvo por préstamos o créditos entre Grupo Traxión y las obligadas solidarias,
- .no pagar dividendos o realizar distribuciones en efectivo o en especie a sus accionistas,
- .no contraer, ni permitir que alguna de sus subsidiarias contraiga, deuda (incluyendo el otorgamiento de gravámenes que la garanticen) por un monto total que implique el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones financieras en el contrato y

.no asumir ni garantizar obligaciones de terceros, salvo por las obligaciones creadas al amparo de este contrato.

Asimismo, como se muestra en la nota 8, la Compañía debe reconstruir, mantener y ampliar un fondo de reserva en efectivo conforme a lo siguiente:

- a) En caso de que la razón de deuda neta a UAFIDA de la acreditada sea menor o igual a 1.0 no existirá obligación de aportar cantidad alguna al fondo de reserva.
- b) En caso de que la razón de deuda neta a UAFIDA de la acreditada sea mayor a 1.0 y la razón de cobertura de servicio de deuda sea mayor a 1.50, el fondo de reserva será el equivalente al pago inmediato siguiente del principal e intereses del crédito que la acreditada deba cubrir a las acreditantes conforme a este contrato; pero si la razón de cobertura de servicio de deuda es menor o igual a 1.50, la acreditada aportará al fondo de reserva recursos equivalentes a un pago adicional de principal e intereses. Estos recursos serán liberados a la acreditada cuando la razón de cobertura de servicio de deuda sea mayor a 1.50 durante un trimestre.

Al 30 de septiembre de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, las obligaciones de hacer y no hacer han sido cumplidas.

Proveedores

El principal insumo del Grupo corresponde a diésel y gasolina que representa el 26.12% y 25.90% de los costos totales por los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, respectivamente. El resto de los insumos es proporcionado por diversos proveedores. En la nota 7 se revela la exposición del Grupo al riesgo cambiario relacionado con proveedores.

Otros impuestos por pagar

	<u>30 de</u> <u>Septiembre</u> <u>de 2018</u>	<u>31 de</u> <u>diciembre</u> <u>2017</u>
Impuestos y derechos	\$ 281,547	241,259
Impuesto al valor agregado	138,888	53,733
	<u>\$ 420,435</u>	<u>294,992</u>

Beneficios a empleados

Por el período de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018, la obligación de los beneficios definidos del Grupo incrementó en \$ 6,769 por concepto de costo neto del período, adicionalmente se tuvo un efecto de adquisición de negocios por \$ 9,750 y los pagos efectuados contra la provisión fueron \$ (5,258).

Por el periodo de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2017 se reportó un incremento de \$ 6,972 por concepto de costo neto del período y pagos efectuados contra la provisión por \$ (2,954).

Provisiones

Por los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 30 de septiembre de 2017, los incrementos netos reconocidos en pasivo por concepto de provisiones fueron por \$ 98,911 y \$ 139,051 respectivamente.

Arrendamiento capitalizable y operativo

a) Arrendamiento capitalizable

Al 30 de septiembre de 2018 y al 31 de diciembre 2017, el Grupo tiene equipo de transporte y maquinaria (cajas) bajo el esquema de arrendamiento capitalizable por un valor neto en libros de \$377,531 y \$ 424,211 respectivamente.

Al 30 de septiembre de 2018, los pagos mínimos futuros y el interés asociado se estiman en \$443,438 y \$ 103,657 respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2017, los pagos mínimos futuros y el interés asociado se estimaron en \$578,916 y \$143,204 respectivamente.

b) Arrendamientos operativos

Las rentas futuras por arrendamientos operativos no sujetos a cancelación son las siguientes:

	<u>30 de septiembre de 2018</u>	<u>31 de diciembre 2017</u>
Menores a un año	\$ 25,157	18,979
Entre uno y cinco años	51,217	1,833
	<u>\$ 76,374</u>	<u>20,812</u>

(1)No incluye las rentas futuras por arrendamientos operativos sujetos a condiciones variables, tales como uso del bien arrendado, por lo que la administración reconoce como impráctica la estimación de estas rentas.

Durante los períodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, el Grupo reconoció las siguientes cantidades de \$56,895 y \$ 41,222 respectivamente, como gasto en resultados respecto de arrendamientos operativos.

Impuestos a la utilidad

El gasto por impuesto a la utilidad se reconoce basado en la mejor estimación de la Administración de la tasa esperada promedio de impuesto a la utilidad para el año completo aplicada al resultado antes de impuestos a la utilidad del período intermedio. La tasa de impuestos efectiva consolidada del Grupo respecto de las operaciones para el período de nueve meses terminado el 30 de septiembre de 2018 y 2017, fue de 38.4 % y de 56.6% respectivamente.

En 2018 se activaron pérdidas fiscales en algunas de las subsidiarias para efecto del cálculo del impuesto diferido, lo cual generó una disminución de la tasa efectiva.

Capital contable

A continuación, se describen las principales características de las cuentas que integran el capital contable de la Compañía, así como su estructura:

a) Estructura del capital social

El capital social de Grupo Traxión al 30 de septiembre de 2018 se ve modificado con una disminución de \$ 34,052 derivado del reconocimiento de la recompra de acciones propias, que en conformidad con la norma NIC 32.33, el costo de los instrumentos de patrimonio propios que una entidad ha readquirido se deduce del patrimonio.

Con base a lo anterior, al 30 de septiembre de 2018, el capital social suscrito y pagado es la cantidad de \$ 8,896,115 representado por 541,227,678 acciones de la Serie "A", Clase "I" en circulación, las cuales son ordinarias sin expresión de valor nominal, íntegramente suscritas y pagadas. Adicionalmente, a esa misma fecha existen 38,981,493 acciones en tesorería, de las cuales, la cantidad de 2,250,583 son acciones provenientes de las recompras realizadas durante el periodo.

b) Naturaleza y propósito de las reservas

Reserva legal: De conformidad con la LGSM, la utilidad neta del ejercicio está sujeta a la separación de un 5%, para constituir la reserva legal, hasta que ésta alcance la quinta parte del capital social. Al 30 de septiembre de 2018 la reserva legal asciende a \$34,169. Esta cuenta representa el monto acumulado, neto de impuestos a la utilidad diferidos.

c) Recompra de acciones

En la asamblea de accionistas del pasado 27 de abril, se aprobó el monto máximo que Grupo Traxión, podrá destinar para la recompra de acciones representativas de su capital social a través de la bolsa de valores en que opere y al precio corriente en el mercado.

Al cierre del 30 de septiembre 2018 el monto que se ha operado para la recompra de acciones es por \$ 34,052 correspondiente a 2,250,583 títulos, cuyo costo se deduce del patrimonio y no se reconoce ni ganancia ni pérdida en la compra.

d) Pérdidas y ganancias actuariales

Esta cuenta representa el monto acumulado, neto de impuestos a la utilidad diferidos, proveniente de cambios en hipótesis actuariales utilizadas en el cálculo de las obligaciones laborales (nota 18).

Costos totales

		<u>30 de septiembre de</u>	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Costo laboral	\$	1,212,991	968,767
Diésel y gasolina (1)		1,187,106	970,340
Depreciación y amortización		375,612	329,274
Autopistas (2)		286,899	271,620
Mantenimiento unidades		278,540	261,347
Transporte, fletes y maniobras		159,454	137,237
Costo obligaciones laborales		143,261	102,161
Renta de inmuebles		108,984	64,772
Servicios de logística		99,962	81,751
Seguros		77,522	68,109
Comunicación y monitoreo GPS		41,192	39,824
Otros (3)		582,879	451,441
Total	\$	<u>4,554,402</u>	<u>3,746,643</u>

TRAXION		Consolidado	
Clave de Cotización:	TRAXION	Trimestre:	3 Año: 2018

- (1) Incluyen \$ 313,197 y \$184,321 por estímulo fiscal para IEPS al 30 de septiembre de 2018 y 2017, respectivamente.
- (2) Incluyen \$ 41,033 y \$27,735 por estímulo fiscal por autopistas al 30 de septiembre de 2018 y 2017, respectivamente.
- (3) Incluye principalmente costos de empaque, viáticos, y energía y comunicaciones.

Gastos generales

		<u>30 de septiembre de</u>	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Costo laboral	\$	730,448	513,681
Depreciación y amortización		101,586	42,343
Honorarios y servicios administrativos		95,233	114,645
Renta de inmuebles		49,411	45,931
Gastos de viaje		34,708	26,350
Gastos de informática		14,861	10,556
Mantenimiento de oficina y equipo		14,213	14,268
Seguridad		10,684	12,087
Seguros		9,451	6,609
Comisiones bancarias		8,655	8,652
Publicidad, propaganda y eventos		8,625	9,461
Otros (1)		238,489	153,099
Gastos totales	\$	<u>1,316,364</u>	<u>957,682</u>

(1) Incluye gastos como mantenimiento y suministro de oficinas, entre otros.

Otros ingresos, neto

Los otros ingresos y otros gastos por el período de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, se integran como se muestra a continuación:

		<u>30 de septiembre de</u>	
		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Utilidad en venta de maquinaria y equipo	\$	30,354	44,674
Otros ingresos y gastos neto.		24,757	69,457
Total, de otros ingresos, neto	\$	<u>55,111</u>	<u>114,131</u>

Instrumentos financieros y operaciones de cobertura

Derivados con fines de cobertura.

Actualmente los Instrumentos Financieros Derivados (IFD) contratados están vinculados a nuestro principal crédito bancario. El tipo de instrumento utilizado es un intercambio de tasa de interés (SWAP) de uso común en el mercado cubriendo una posible alza en las tasas de interés, fijando la tasa TIIE, cubriendo el 75% del interés pagadero por 75% del plazo del nuevo crédito contratado.

Los instrumentos financieros derivados se han designado y documentado formalmente con fines de cobertura y han sido valuados bajo los requisitos de la IFRS 9, por lo tanto, el valor razonable al 30 de septiembre de 2018 fue reconocido en los otros resultados integrales debido a que su cobertura es 100% efectiva.

Pasivos contingentes

a) Seguros

El Grupo tiene contratadas coberturas de seguros por daños a terceros para sus tractocamiones, así como diferentes coberturas de riesgos como las de responsabilidad civil, seguro de gastos médicos mayores y seguros de vida, principalmente. La administración de riesgos del Grupo considera realizar evaluaciones de riesgos contra las coberturas de manera periódica con la finalidad de mantener un nivel de exposición a riesgos aceptable cuyo impacto no tenga un efecto adverso en las operaciones del Grupo.

b) Litigios

El Grupo se encuentra involucrado en varios juicios y reclamaciones, derivados del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados de operación futuros.

c) Beneficios a los empleados

Existe un pasivo contingente derivado de los beneficios a los empleados.

d) Contingencias fiscales

De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las autoridades tienen la facultad de revisar hasta los cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración del impuesto sobre la renta presentada.

De acuerdo con la Ley del ISR, las empresas que realicen operaciones con partes relacionadas están sujetas a limitaciones y obligaciones fiscales, en cuanto a la determinación de los precios pactados, ya que éstos deberán ser equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables.

En caso de que las autoridades fiscales revisaran los precios y rechazaran los montos determinados, podrían exigir, además del cobro del impuesto y accesorios que correspondan (actualización y recargos), multas sobre las contribuciones omitidas, las cuales podrían llegar a ser hasta de 100% sobre el monto actualizado de las contribuciones.

Utilidad por acción

Los cálculos de la utilidad básica por acción por los periodos de nueve meses que terminaron el 30 de septiembre de 2018 y al 30 de septiembre de 2017, se basaron en las utilidades atribuibles a los accionistas ordinarios, dando como resultado, las utilidades básicas por acción por las cantidades de \$ 0.410 pesos y \$ 0.373 pesos respectivamente. El número promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación por el periodo de nueve meses que terminó el 30 de septiembre de 2018 fue de 543,248,021 acciones en circulación, el cual se determinó considerando las recompras de acciones del período con base diaria. El número promedio ponderado correspondiente al periodo de nueve meses terminado el 30 de septiembre de 2017 fue de 304,347,826 acciones ordinarias en circulación.

Las utilidades básicas por acción por los periodos de tres meses que terminaron el 30 de septiembre de 2018 y el 30 de septiembre de 2017, se basaron en las utilidades atribuibles a los accionistas ordinarios, dando como resultado una utilidad básica por acción de \$ 0.223 pesos y \$ 0.199 pesos respectivamente. Los números promedios ponderados de acciones ordinarias en circulación aplicables a dichos periodos fueron de 542,795,049 y 304,347,826 acciones ordinarias respectivamente.

La Compañía no tiene acciones ordinarias con efectos potenciales dilutivos.

Adquisiciones de negocios

a) Adquisición de RedPack-

El 17 de mayo de 2018, Grupo Traxión llevo a cabo la adquisición del 100% del capital de Redpack con parte de los recursos obtenidos en la Oferta Pública Inicial realizada en septiembre de 2017, como parte de la ejecución del plan de negocios presentado a los mercados. Esta adquisición es estratégica para Traxión, ya que le permite ampliar sus servicios y participar de manera decidida en el mercado de e-commerce, un sector con gran crecimiento en México, a través de los servicios de paquetería y mensajería de Redpack. Asimismo, esta adquisición permitirá a Grupo Traxión fortalecer su negocio de carga consolidada y expandir su red de clientes.

Contraprestación

La contraprestación pagada se integra de la siguiente forma:

Pago en efectivo, en acciones y deuda (1)	\$ 451,556
	=====

Costos relativos a la adquisición

Al 30 de septiembre 2018 Traxión incurrió en costos relacionados con la adquisición de Redpack por \$1,978, principalmente relacionados con auditorias de compra, honorarios legales y notariales, los cuales fueron reconocidos en resultados.

Activos y pasivos identificables adquiridos

La asignación del costo de adquisición de Redpack a los activos adquiridos y pasivos asumidos a esa fecha, con base en su valor razonable, se presenta a continuación:

Valor razonable

Total activo antes del crédito mercantil (1)	<u>489,280</u>
Total Pasivo (1)	<u>256,453</u>
Activos netos adquiridos (1)	232,827
Contraprestación (1)	<u>451,556</u>
Crédito mercantil (1)	\$ <u>218,729</u>

(1)La administración del Grupo se encuentra determinando las cifras finales correspondientes a los valores razonables de activos y pasivos identificables adquiridos, así como la determinación del crédito mercantil.

Información por segmentos

a) Bases de segmentación

El Grupo cuenta con dos segmentos operativos, los cuales se clasifican por tipo de servicio y debido a la similitud de sus características económicas:

- .Transporte de carga (1) y
- .Transporte de personas.

El segmento de Transporte de carga integra los servicios de transporte de carga dedicado, consolidado, paquetería y especializado; mientras que el segmento de Transporte de personas integra los servicios de traslado de personal empresarial, educativo y de turismo.

Los precios que se establecen entre operaciones inter-segmentos se determinan sobre la base de precios equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables. Las políticas contables de los segmentos operativos son las mismas que se aplicaron a los estados financieros consolidados auditados del Grupo por los años terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016.

(1)Las operaciones derivadas de la adquisición de negocios que se menciona en la nota 29, se presentan como parte del segmento de transporte de carga.

b) Información financiera de los segmentos operativos

El desempeño de los segmentos operativos se mide basado en la utilidad operativa y la utilidad neta, de cada segmento operativo, ya que la administración considera que dicha información es la más adecuada para la evaluación de los resultados.

La información financiera relativa a cada uno de los segmentos operativos se detalla a continuación:

30 de septiembre de 2018	Transporte <u>de carga</u>	Transporte <u>de personas</u>	<u>Total</u>
Ingresos por servicios:			
Clientes externos	\$ 3,685,058	2,818,403	6,503,461
Inter-segmento	40	6,390	6,430
	<u>\$ 3,685,098</u>	<u>2,824,793</u>	<u>6,509,891</u>
Depreciación y Amortización	\$ 243,053	203,343	446,396
Utilidad operativa	\$ 355,878	388,886	744,764
Utilidad neta	\$ 189,663	117,427	307,090
 Total, de activos	 \$ 4,170,942	 4,761,289	 8,932,231
Total, de pasivos	\$ 1,432,407	947,693	2,380,100

30 de septiembre de 2017	Transporte <u>de carga</u>	Transporte <u>de personas</u>	<u>Total</u>
Ingresos por servicios:			
Clientes externos	\$ 2,988,902	2,219,468	5,208,370
Inter segmento	646	1,521	2,167
	<u>\$ 2,989,548</u>	<u>2,220,989</u>	<u>5,210,537</u>
Depreciación y Amortización	\$ 230,683	110,790	341,473
Utilidad operativa	\$ 332,049	313,657	645,706
Utilidad neta	\$ 172,614	300,231	472,845
 Total, de activos	 \$ 3,131,887	 3,285,620	 6,417,507
Total, de pasivos	\$ 1,215,293	1,126,735	2,342,027

c) Información por área geográfica

La siguiente información analiza los ingresos por área geográfica respecto a la ubicación de los clientes que solicitan los servicios.

30 de septiembre de 2018		<u>México</u>	<u>Estados Unidos</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Ingresos por transporte de carga	\$	3,576,600	79,831	28,667	3,685,098
Ingresos por transporte de personas	\$	2,824,793	-	-	2,824,793
30 de septiembre de 2017		<u>México</u>	<u>Estados Unidos</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Ingresos por transporte de carga	\$	2,920,083	69,465	-	2,989,548
Ingresos por transporte de personas	\$	2,220,989	-	-	2,220,989

Debido a que la mayor parte de las operaciones del Grupo se realizan en México, los activos no circulantes ubicados fuera México no son significativos.

d) Principales clientes

Debido a que el Grupo provee servicios a un diverso número de clientes, no existe dependencia significativa de algún cliente principal.

Eventos subsecuentes

A la fecha de emisión de los estados financieros consolidados no auditados por el período de nueve meses al 30 de septiembre 2018, el Grupo:

Adquisiciones de negocios

Grupo Traxión obtuvo todas las aprobaciones regulatorias necesarias para la adquisición de Autotransportes el Bidente, S.A. de C.V., una empresa de servicios de carga refrigerada, especializada, transporte de materiales, así como de servicios integrales de logística, carga dedicada e intermodal. Esta adquisición estratégica se llevó a cabo el pasado 2 de octubre de 2018, con la cual, el Grupo expande su oferta hacia los segmentos de carga refrigerada y transporte de materiales, complementando su portafolio de servicios, y consolidando otras operaciones de carga dedicada, intermodal y especializada. El valor de la transacción fue por la cantidad de \$ 1,246,000, que incluyen \$ 257,000 de deuda que el Grupo asumió. El precio de la transacción está sujeto a una compensación adicional con base al EBITDA generado durante 2018 por la adquirida y dicha compensación está limitada hasta una cantidad de \$ 180,000. Al 30 de septiembre de 2018, Grupo Traxión ha hecho un anticipo de \$ 75,000 para la compra de acciones de esta empresa.

Autotransportes el Bidente es una empresa con más de 25 años de experiencia en el sector de carga, altos niveles de institucionalización y sólidos lineamientos de gobierno corporativo, está basada en San Luis Potosí, cuenta con una flota de 485 unidades motrices y más de 700 empleados. Asimismo, tiene terminales en San Luis Potosí, Monterrey, Ciudad de México y Toluca, así como una instalación para operaciones logísticas en el Bajío.

Debido a la fecha en la que se celebró la compra anterior, el Grupo se encuentra en proceso de determinar los impactos en los estados financieros derivados de la misma.

Adquisiciones de activos

El 24 de octubre 2018, Grupo Traxión completó una compra de activos de Transportes Roncalli Lolek, una empresa regional de transporte refrigerado basada en Irapuato. Dichos activos incluyen una flota de 76 tractocamiones y 108 cajas refrigeradas que se encuentran en operación con clientes. Esta flota tiene una antigüedad de 1.9 y 2.7 años respectivamente, con lo que se cumple con la política del Grupo de mantener una flota joven y moderna. El precio de la transacción es de \$ 295,000 que serán pagados en efectivo utilizando los recursos disponibles en la línea de crédito.

Descripción de sucesos y transacciones significativas

Eventos Relevantes

Firma de Acuerdo para la Adquisición de Autotransportes El Bisonte, Empresa de Carga Especializada, Refrigerada y Logística.

El 27 de agosto TRAXIÓN anunció que firmó un acuerdo para adquirir Autotransportes el Bisonte, S.A. de C.V., una empresa de servicios de carga refrigerada, especializada, transporte de materiales, así como de servicios integrales de logística, carga dedicada e intermodal. Al momento del anuncio, la transacción estaba sujeta a la obtención de aprobaciones regulatorias. La operación cerró el 02 de octubre de 2018 y se incorporará a la plataforma de TRAXIÓN de inmediato, consolidando resultados operativos y financieros a partir de octubre de 2018.

Se trata de una adquisición estratégica para TRAXIÓN ya que expande su oferta hacia los segmentos de carga refrigerada y transporte de materiales, complementando su portafolio de servicios, y consolidando otras operaciones de carga dedicada, intermodal y especializada; además, fortalece su presencia en la región de San Luis Potosí, una zona con ubicación geográfica privilegiada, con alto dinamismo económico y actividad industrial.

El valor de la transacción fue por la cantidad de Ps. 1,246 millones, que incluye Ps. 257 millones de deuda que TRAXIÓN asumió, la cual cuenta con un perfil similar al del resto de la deuda de la Compañía. Durante el período de 12 meses terminados el 30 de junio de 2018, El Bisonte generó ingresos por Ps. 999 millones y un EBITDA de Ps. 200 millones. TRAXIÓN utilizará los recursos disponibles en su línea de crédito para financiar la operación.

El precio de la transacción está sujeto a una compensación adicional; en caso de que El Bisonte genere más de Ps. 200 millones de EBITDA total en 2018, dicha compensación se determinará aplicando un múltiplo de 6.0x al monto que exceda Ps. 200 millones de EBITDA. En ningún caso, la compensación adicional total podrá ser mayor a Ps. 180 millones.

El Bisonte se incorporará de inmediato a la plataforma de TRAXIÓN y consolidará operaciones y resultados financieros a partir de octubre de 2018.

"El cierre de esta adquisición marca la entrada de TRAXIÓN a los segmentos de carga refrigerada y transporte de petroquímicos. Sin duda es un hito importantísimo para la empresa y es una adquisición estratégica en todos los sentidos ya que, además de entrar a operar nuevos segmentos con buenas perspectivas de crecimiento, fortalecemos nuestra presencia geográfica en zonas clave para la economía del país. Me complace mucho seguir dándoles buenas noticias, y seguir cumpliendo nuestros compromisos", - comentó Aby Lijtszain, Presidente Ejecutivo de TRAXIÓN.

Acerca de Autotransportes El Bisonte

Autotransportes el Bidente es una empresa exitosa y rentable, con más de 25 años de experiencia en el sector de carga, altos niveles de institucionalización y sólidos lineamientos de gobierno corporativo, lo que la distingue dentro de un sector dominado por empresas familiares.

La Compañía está basada en San Luis Potosí, cuenta con una flota de 485 unidades motrices y más de 700 empleados. Asimismo, tiene terminales en San Luis Potosí, Monterrey, Ciudad de México y Toluca, así como una instalación para operaciones logísticas en el Bajío.

Entre los aspectos más importantes de Autotransportes el Bidente destaca su liderazgo en las regiones del Poniente, Bajío, Norte y Centro de México, una flota joven, con una antigüedad promedio de 3.5 años, así como un equipo administrativo experimentado, un nivel de apalancamiento sano, una estrategia clara y definida, y cuenta con certificaciones operativas y programas de capacitación constante.

Explicación de la estacionalidad o carácter cíclico de operaciones intermedias

Estacionalidad

Las actividades del Grupo y por ende, los resultados han estado sujetos a fluctuaciones estacionales durante el año, particularmente como resultado de variaciones en los volúmenes de venta, los cuales impactan a los dos segmentos operativos reportables de la siguiente manera:

Segmento de Carga:

Los meses con una estacionalidad baja en cuanto a ingresos, ocurren durante enero, febrero, marzo y julio debido a que los clientes disminuyen su actividad, lo que se traduce en una baja en los servicios del transporte de carga.

Segmento de Transporte de Personas:

El segmento de transporte de personas presenta dos períodos de estacionalidad en sus ingresos durante el año. Los periodos con una ligera baja en los ingresos están relacionados con la movilidad de las personas durante el tercer trimestre del año (época de verano y el cuarto trimestre del año). El impacto de esta baja en ingresos se compensa con la demanda de servicios especiales de transporte.

Dividendos pagados, acciones ordinarias:	0
Dividendos pagados, otras acciones:	0
Dividendos pagados, acciones ordinarias por acción:	0
Dividendos pagados, otras acciones por acción:	0

Notas al pie

[1] ↑

—

Utilidades Acumuladas incluye resultados acumulados, reserva legal y otras cuentas de capital, excepto pagos basados en acciones

[2] ↑

—

Utilidades Acumuladas incluye resultados acumulados, reserva legal y otras cuentas de capital, excepto pagos basados en acciones

[3] ↑

—

Utilidades Acumuladas incluye otras cuentas de capital, excepto pagos basados en acciones conforme a la agrupación de los estados financieros auditados al 31 de diciembre de 2017.