



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



TRANSPORTE LIMPIO

TRANSPORTE LIMPIO

REPORTE DE DESEMPEÑO AMBIENTAL

PARA LA EMPRESA:

TRANSPORTES SUVI S.A. DE C.V.
RAMIRO LAGUNES ZARATE
GERENTE OPEX
TEL. 442 561 9118
CARR. MEX. – QRO. KM 187 +800 EJIDO CALAMANDA
EL MARQUES, QUERÉTARO
C.P. 76247
r.lagunes@traxion.global

ELABORADO POR:

RODRIGO PERRUSQUÍA MÁXIMO
JEFE DE DEPARTAMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL DEL SECTOR
TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍAS LIMPIAS Y GESTIÓN
DE LA CALIDAD DEL AIRE
TEL.: (55) 5624 3556
AV. EJÉRCITO NACIONAL No. 223 COL. ANÁHUAC. ALCALDÍA
MIGUEL HIDALGO, CIUDAD DE MÉXICO.
C.P. 11320
rodrigo.perrusquia@semarnat.gob.mx

FECHA DE ELABORACIÓN

16 DE MAYO DE 2024

Reporte de Desempeño Ambiental
Transporte Limpio

De acuerdo con la información enviada en el cuestionario por la empresa TRANSPORTES SUVI S.A. DE C.V. y que corresponde a los datos de la flota durante el 2023, su desempeño ambiental es el siguiente:

1. EFICIENCIA Y EMISIONES

En este apartado se muestran los datos de eficiencia de la flota así como las emisiones asociadas a la misma.

▪ EFICIENCIA:

Periodo evaluado	2023
Número de unidades evaluadas	211
Rendimiento promedio total (km/L)	2.0
Edad promedio	2020

▪ EMISIONES:

	CO ₂	PM	NO _x	CO ₂	PM	NO _x	CO ₂	PM	NO _x	CO ₂	PM	NO _x
	Toneladas			Toneladas / Camión			Gramos / Kilómetro			Gramos / Ton-Kilómetro		
Desempeño de la flota en 2023												
Diesel	33,526	1.909	83.1	158.9	0.01	0.39	1,264.1	0.07	3.13	22.93	0.00	0.06
Gasolina	0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Combustible alterno	0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total:	33,526	1.9	83.1	158.9	0.01	0.39	1,264.1	0.07	3.13	22.93	0.00	0.06
Desempeño de la flota proyectada sin las mejoras tecnológicas existentes en 2023												
Diesel	36,489	1.910	83.1	172.9	0.01	0.39	1,375.9	0.07	3.13	24.96	0.00	0.06
Gasolina	0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total:	36,489	1.9	83.1	172.9	0.01	0.39	1,375.9	0.07	3.13	24.96	0.00	0.06
Total de ahorro con las mejoras de Transporte Limpio existentes												
Emisiones ahorradas	2,963	0.001	0.0	14.0	0.00	0.00	111.7	0.00	0.00	2.03	0.00	0.00
% Ahorros	8.1%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%

Fuente: Modelo FLEET: Factor de emisión utilizado: 2.7 kg/L de CO₂

En resumen, las emisiones totales al año de la flota reportada en el cuestionario fueron:

Emisión	Ton/año
Bióxido de carbono (CO₂)	33,526
Partículas (PM)	1.9
Óxidos de nitrógeno (NO_x)	83.1

Además, con todas las tecnologías y prácticas de ahorro de combustible que tiene la empresa, la reducción en emisión de CO₂ al año es: **2,963 toneladas**.

DESEMPEÑO AMBIENTAL

0.75 Buen Desempeño Ambiental

INDICADOR DE DESEMPEÑO

22.93 gramos CO₂/ Ton-Kilómetro para diésel

2. OBSERVACIONES

La siguiente tabla detalla la reducción en el consumo de combustible y emisión de CO₂ asociada a cada tecnología incorporada a su flota.

Medida de ahorro de combustible	Número de unidades	Reducción en el consumo de combustible (L/año)	Reducción en la emisión de CO ₂ (Ton/año)
Apagado de motor	211 horas	655	2
Transmisión directa (Direct Drive)	12	10,326	28
Control de velocidad 101 KPH	187	855,225	2,326
Control de velocidad 89 KPH	24	223,032	607
Total		1,089,238	2,963

*Fuente: Modelo FLEET.

Se puede apreciar en la tabla anterior que la empresa TRANSPORTES SUVI S.A. DE C.V. tuvo un ahorro en el consumo de combustible de **1, 089,238 litros**, gracias a las medidas que ya se tienen adaptadas en su flota. Ustedes pueden realizar la conversión a pesos para conocer los beneficios económicos obtenidos.

3. OPORTUNIDADES DE MEJORA

El resultado obtenido de la evaluación muestra que la empresa tiene un ***buen desempeño ambiental*** debido a varias medidas que ya tiene adaptadas en su flota, sin embargo, también se observan oportunidades de mejora. Entre las prácticas y tecnologías de ahorro de combustible que podría empezar a considerar la empresa está:

- a) Aumentar las horas de uso del control de marcha mínima.
- b) Componentes aerodinámicos para tracto camiones
- c) Tecnologías de llantas.
- d) Software de logística.
- e) Estrategias para reducción de peso.
- f) Estrategias para remolques.
- g) Continuar con las estrategias que hasta ahora emplean.
- h) Además, podría llevar a cabo un ***diagnóstico energético*** de su flotilla para encontrar áreas de oportunidad, este diagnóstico debe contemplar: capacitación a operadores, mantenimiento de las unidades, logística de las operaciones de tráfico, selección técnica de los vehículos y gestión adecuada del combustible.

La subdirección de Transporte agradece su participación en el programa y les envía un cordial saludo.