



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



**TRANSPORTE
LIMPIO**

TRANSPORTE LIMPIO

REPORTE DE DESEMPEÑO AMBIENTAL

PARA LA EMPRESA:

TRANSPORTE DE CARGA GRUPO MYM S.A. DE C.V.
FRANCISCO LUNA CAMARILLO
ANALISTA DE EXCELENCIA OPERATIVA
TEL. 556 496 6978
CALLE 1875 No. 25, COL. LA PURÍSIMA, TICOMÁN
ALCALDÍA GUSTAVO A. MADERO., CIUDAD DE MÉXICO
C.P. 7370
analistaopex@mym.com.mx

ELABORADO POR:

RODRIGO PERRUSQUÍA MÁXIMO
JEFE DE DEPARTAMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL DEL SECTOR
TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍAS LIMPIAS Y GESTIÓN
DE LA CALIDAD DEL AIRE
TEL.: (55) 5624 3556
AV. EJÉRCITO NACIONAL No. 223 COL. ANÁHUAC. ALCALDÍA
MIGUEL HIDALGO, CIUDAD DE MÉXICO.
C.P. 11320
rodrigo.perrusquia@semarnat.gob.mx

FECHA DE ELABORACIÓN

13 DE MAYO DE 2024

Reporte de Desempeño Ambiental
Transporte Limpio

De acuerdo con la información enviada en el cuestionario por la empresa TRANSPORTE DE CARGA GRUPO MYM S.A. DE C.V. y que corresponde a los datos de la flota durante el 2023, su desempeño ambiental es el siguiente:

1. EFICIENCIA Y EMISIONES

En este apartado se muestran los datos de eficiencia de la flota así como las emisiones asociadas a la misma.

▪ EFICIENCIA:

Periodo evaluado	2023
Número de unidades evaluadas	313
Rendimiento promedio total (km/L)	3.7
Edad promedio	2021

▪ EMISIONES:

	CO ₂	PM	NOx	CO ₂	PM	NOx	CO ₂	PM	NOx	CO ₂	PM	NOx
	Toneladas			Toneladas/Camión			Gramos/Kilómetro			Gramos/Ton-Kilómetro		
Desempeño de la flota en 2023												
Diesel	18,503	5.008	137.5	59.1	0.02	0.44	666.1	0.18	4.95	112.77	0.03	0.84
Gasolina	0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Combustible alterno	0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total:	18,503	5.0	137.5	59.1	0.02	0.44	666.1	0.18	4.95	112.77	0.03	0.84
Desempeño de la flota proyectada sin las mejoras tecnológicas existentes en 2023												
Diesel	23,038	5.008	137.5	73.6	0.02	0.44	829.3	0.18	4.95	140.41	0.03	0.84
Gasolina	0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total:	23,038	5.0	137.5	73.6	0.02	0.44	829.3	0.18	4.95	140.41	0.03	0.84
Total de ahorro con las mejoras de Transporte Limpio existentes												
Emisiones ahorradas	4,535	0.000	0.0	14.5	0.00	0.00	163.2	0.00	0.00	27.64	0.00	0.00
% Ahorros	19.7%	0.0%	0.0%	19.7%	0.0%	0.0%	19.7%	0.0%	0.0%	19.7%	0.0%	0.0%

Fuente: Modelo FLEET: Factor de emisión utilizado: 2.7 kg/L de CO₂

En resumen, las emisiones totales al año de la flota reportada en el cuestionario fueron:

Emisión	Ton/año
Bióxido de carbono (CO₂)	18,503
Partículas (PM)	5.0
Óxidos de nitrógeno (NOx)	137.5

Además, con todas las tecnologías y prácticas de ahorro de combustible que tiene la empresa, la reducción en emisión de CO₂ al año es: **4,535 toneladas.**

DESEMPEÑO AMBIENTAL

1.0 Muy Buen Desempeño Ambiental

INDICADOR DE DESEMPEÑO

112.77 gramos CO₂/ Ton-Kilómetro para diésel

2. OBSERVACIONES

La siguiente tabla detalla la reducción en el consumo de combustible y emisión de CO₂ asociada a cada tecnología incorporada a su flota.

Medida de ahorro de combustible	Número de unidades	Reducción en el consumo de combustible (L/año)	Reducción en la emisión de CO ₂ (Ton/año)
Cabina con perfil aerodinámico (CU)**	295	249,777	679
Protectores en el techo de cabina (CU)	2	239	1
Cabina sobre el motor (CU)	2	299	1
Deflector montado en parte frontal de cabina (CU)	293	67,502	184
Faldones traseros aerodinámicos de remolque (CU)	293	242,378	659
Transmisión directa (Direct Drive)	216	74,724	203
Control de velocidad 90 KPH	280	1,032,161	2,808
Total		1,667,080	4,535

*Fuente: Modelo FLEET.

** CU: Camión Unitario.

Se puede apreciar en la tabla anterior que la empresa TRANSPORTE DE CARGA GRUPO MYM S.A. DE C.V. tuvo un ahorro en el consumo de combustible de **1, 667,080 litros**, gracias a las medidas que ya se tienen adaptadas en su flota. Ustedes pueden realizar la conversión a pesos para conocer los beneficios económicos obtenidos.

3. OPORTUNIDADES DE MEJORA

El resultado obtenido de la evaluación muestra que la empresa tiene un ***muy buen desempeño ambiental*** debido a varias medidas que ya tiene adaptadas en su flota, sin embargo, también se observan oportunidades de mejora. Entre las prácticas y tecnologías de ahorro de combustible que podría empezar a considerar la empresa está:

- a) Control de marcha mínima.
- b) Tecnologías de llantas.
- c) Software de logística.
- d) Estrategias para reducción de peso.
- e) Estrategias para remolques.
- f) Continuar con las estrategias que hasta ahora emplean.
- g) Además, podría llevar a cabo un ***diagnóstico energético*** de su flotilla para encontrar áreas de oportunidad, este diagnóstico debe contemplar: capacitación a operadores, mantenimiento de las unidades, logística de las operaciones de tráfico, selección técnica de los vehículos y gestión adecuada del combustible.

La subdirección de Transporte agradece su participación en el programa y les envía un cordial saludo.